



Comunicat de presă  
19 ianuarie 2024

## **Ianuarie 1964: victorie istorică a clasicului Mini în Raliul Monte Carlo**

**Motto-ul lor era: Oricine nu crede în miracole nu este realist. Paddy Hopkirk a făcut din Mini o legendă a sportului cu motor, cu victoria sa generală în Raliul de la Monte Carlo în urmă cu 60 de ani. Timo Mäkinen și Rauno Aaltonen au repetat triumful în 1965 și 1967. Succese care au zguduit instituția sportivă și au schimbat și modelat marca MINI până astăzi. În oglindă, în 2023, ultima victorie surprinzătoare MINI a fost cu un proiect românesc și electric care a stabilit o altă premieră absolută în lumea motorsportului.**

**București/München/Monte Carlo.** În aceste zile se sărbătorește 60 de ani de la unul dintre cele mai spectaculoase succese din istoria motorsportului internațional. Cu irlandezul Patrick "Paddy" Hopkirk la volan, Mini Cooper S a câștigat clasamentul general al Raliului Monte Carlo. Noroc? Coincidență? Șansă? Probabil că nu, pentru că au urmat încă două victorii la Monte Carlo și numeroase alte succese până la sfârșitul anilor 1960. Privind în urmă, motivele pentru aceasta au fost: tehnologia modernă, piloții de top, noile standarde de logistică.

"Victoria lui Paddy Hopkirk cu Mini Cooper S în 1964 a marcat un punct de cotitură în istoria Mini. A dovedit că Mini nu este doar o mașină de oraș fermecătoare, ci se bucură și de un mare succes în motorsport. Această tradiție și pasiune pentru curse este o moștenire MINI ce poate fi simțită și astăzi în modelele noastre. Motorsportul a modelat Mini și va rămâne întotdeauna o parte importantă a ADN-ului nostru", declară Stefanie Wurst, directorul MINI.

# MINI

## COMUNICARE CORPORATE



Comunicat de presă

Data 19 ianuarie 2024

Titlu Ianuarie 1964: victorie istorică a clasicului Mini în Raliul Monte Carlo

Pagina 2

### **Plan pentru mașini mici moderne**

La sfârșitul anilor 1950, numele mari din raliuri au folosit în cea mai mare parte automobile masive și luxoase, folosite pentru deplasările prin pădurile englezești, prin trecătorile franceze sau de la Liège la Sofia și înapoi. Austin Healey și Ford Falcon a fost reperul acestor competiții și dominau scena sportivă. Nu erau chiar potrivite pentru utilizarea de zi cu zi. În acest timp, la comanda British Motor Corporation (BMC), desingerul de origine greacă Alec Issigonis a construit de departe cea mai modernă mașină a vremurilor sale: la debutul său în 1959, clasicul Mini a impus standardul pentru mașinile mici, cu motorul dispus transversal și tracțiunea față, un reper și pentru construcția automobilelor actuale.

O carieră sportivă impresionantă a venit mulțumită unui al doilea personaj genial: John Cooper. El a atins faima ca pilot de curse și apoi ca designer de automobile de competiție, transformând lumea Formulei 1 cu monoposturi cu motorul amplasat în spatele pilotului. Cooper a intuit imediat de potențialul sportiv al modelului Mini clasic. I-a spus prietenului său, Issigonis, care vedea Mini ca fiind mai mult o mașină pentru toată lumea: "Asta-i o mașină a dracu de curse. Dă-i mai multă putere, frâne mai bune și construiește chestia asta." Așa a apărut outsiderul subestimat - un rol pe care MINI a fost bucuros să și-l asume mereu cu plăcere în istoria sa de peste șase decenii.

### **64 de ani Mini, 62 de ani de motorsport**

Primul Mini Cooper a fost creat în 1960 - cu o putere impresionantă de 55 CP în loc de cei 34 CP ai originalului Mini din 1959. Încă din 1961, Mini Cooper, care măsoară doar trei metri în lungime, a democratizat viteza. De acum înainte, chiar și cei mai puțin înstăriți puteau traversa toată țara cel puțin la fel de repede ca proprietarii de mașini sport autentice și de limuzine de mare putere. Iar pe traseele de raliuri și pe circuite, micii concurenți cu roțile lor delicate, de doar 10 inchi, au câștigat trofeele.

Clasicul Mini Cooper a fost adaptat pentru traseele de raliuri ale acelor vremuri.

# MINI

## COMUNICARE CORPORATE



Comunicat de presă

Data 19 ianuarie 2024

Titlu Ianuarie 1964: victorie istorică a clasicului Mini în Raliul Monte Carlo

Pagina 3

Consolele scurte au asigurat comportamentul neutru, nou pentru acele vremuri. Caroseria compactă asigura mai mult spațiu pe drumurile înguste de munte, acolo unde modelele Healey și Falcon aveau dificultăți. Datorită masei de doar 650 de kilograme pe care o avea modelul Mini de raliuri la acea vreme, raportul putere-masă era unul bun prin cei 55 CP. Această soluție constructivă avea să fie baza legendarului go-kart feeling care definește și modelele actuale.

În mai 1962, clasicul Mini a intrat pentru prima dată pe lista câștigătorilor unei competiții internațional de raliuri. La Raliul Internațional al Lalelelor, care a dus concurenții de la orașul olandez Noordwijk până la Riviera Franceză și înapoi, Pat Moss, sora lui Stirling Moss - cvadruplu vicecampion mondial și câștigător a 16 Grand Prix-uri -, a câștigat pilotând un Mini Cooper.

### **Finlandezi rapizi pe gheață și virtuoși în frânarea cu stângul**

Tot în 1962, directorul sportiv al BMC, Stuart Turner, a adus două talente din pădurile nordice alături de irlandezul Paddy Hopkirk: Timo Mäkinen și Rauno Aaltonen. Cei doi finlandezi, rapizi pe gheață și maestri ai frânării cu piciorul stâng, împărtășeau o pasiune pentru viteză, dar erau și cât se poate de diferiți. Mäkinen nu era un fan al vorbitului excesiv și a intrat în istorie ca originalul „Finlandezul zburător”. Pe de altă parte, Aaltonen vorbea fluent cinci limbi și practica motorsportul cu meticulozitate științifică, ceea ce avea să-i aducă supranumele de „Profesorul de raliuri”.

De atunci Mini a început să se uite spre vârful clasamentelor. Indiferent cât de dificilă părea o misiune, Mini nu s-a ferit să înfrunte concurența de-a lungul istoriei sale. Principiul de bază ingenios al automobilului și cei trei piloți de top au adus succesul. La fel cum a contat și logistica excepțională dezvoltată de Turner. A stabilit noi standarde în ceea ce privește organizarea service-ului și a fost primul șef de echipă care a trimis "spioni de gheață" pe probele speciale. John Cooper a continuat să ajusteze volumul camerei de ardere, astfel că modelul botezat Mini Cooper S a oferit 90 CP după extinderea cilindrului la 1071 cmc conform clasei 1100.

# MINI

## COMUNICARE CORPORATE



Comunicat de presă

Data 19 ianuarie 2024

Titlu Ianuarie 1964: victorie istorică a clasicului Mini în Raliul Monte Carlo

Pagina 4

Altfel, Mini Cooper S era similar din punct de vedere vizual cu orice Mini de zi cu zi. Fără hayon sport, nu avea nici măcar un tuometru, în schimb avea un volan subțire din plastic și scaune spartane fără suport lateral. Un raft în loc de planșa de bord, pliuri exterioare și balamale pe exteriorul caroseriei. Datorită mobilierului economic se obținea un plus de spațiu într-o mașină mică. Pe scurt: o simplitate îndrăzneată.

### **În spatele oricărui succes se află munca grea**

Chiar și în anii 1960, Raliul Monte Carlo nu era ușor de câștigat fără o muncă pregătitoare. În 1963, Rauno Aaltonen a obținut prima victorie la clasă în competiția monegască. Totuși, succesul în clasamentul general din 1964 a fost o mare surpriză pentru participanți - concurența părea prea copleșitoare. 277 de mașini au participat la cea de-a 33-a ediție a ceea ce este probabil cel mai faimos raliu din lume. Munca pregătitoare minuțioasă și condițiile meteo cu multă gheață și zăpadă au fost benefice pentru Mini clasic. Astfel, peste noapte, outsiderul a devenit nu numai un favorit al mulțimii, ci și o legendă a motorsportului.

### **Gheață, zăpadă și 34 de ace de păr pe o lungime de 24 km**

A fost legendara "Noapte a cuțitelor lungi", penultima probă a raliului, care în iarna lui 1964 a dus spre Mini Cooper S cu numărul de start 37 și celebrul număr de înmatriculare 33 EJB. În timpul probei de pe Col de Turini, în Alpii Maritimi francezi, 34 de ace de păr trebuiau trecute cu bine pe parcursul a 24 de kilometri - o adevărată provocare pe zăpadă și gheață la o altitudine de 1.600 de metri. Hopkirk a ajuns la linia de sosire la doar 17 secunde în urma celui mai apropiat rival, Bo Ljungfeldt, cu mult mai puternicul Ford Falcon cu motor V8. Datorită formulei de handicap în vigoare la acea vreme pentru a compensa diferențele de masă și performanțe, clasicul Mini era în fruntea clasamentului general. Și și-a apărat poziția în proba finală pe circuit stradal din Monte Carlo.

În patria clasicului Mini, victoria a fost sărbătorită cu entuziasm. Hopkirk a primit o telegramă de felicitare de la guvernul britanic, iar celebrii Beatles au fost printre

# MINI

## COMUNICARE CORPORATE



Comunicat de presă

Data 19 ianuarie 2024

Titlu Ianuarie 1964: victorie istorică a clasicului Mini în Raliul Monte Carlo

Pagina 5

primii care l-au felicitat. "A venit cu un autograf de la Beatles", și-a amintit Hopkirk mai târziu, care a dezvăluit și mesajul: "«Acum ești unul dintre noi, Paddy». O amintire grozavă". Hopkirk a devenit peste noapte un erou al motorsportului și era considerat al cincilea Beatles.

### **O victorie poate fi noroc, o serie de victorii înseamnă îndemânare**

Mini clasic a continuat să domine Raliul Monte Carlo și în anii următori. După doar un an, Timo Mäkinen a câștigat cu un avantaj mare. A ajutat și extinderea cilindrului la 1275 cmc. Mäkinen a fost singurul participant care a rămas fără puncte de penalizare pe tot parcursul. În ciuda tonelor de zăpadă și gheață, organizatorii au programat o a doua probă de noapte prin Alpii Maritimi. Mäkinen și Mini Cooper S nu s-au lăsat impresionați și au câștigat cinci dintre cele șase probe speciale din etapa finală.

În 1966, presupusul triumf suprem a venit când piloții Mini au ocupat întregul podium. Conducerea cursei a descalificat toate cele trei automobile din cauza tehnologiei de iluminare care se presupune că nu era conformă - o tehnologie care includea farurile suplimentare caracteristice în fața grilei radiatorului și care rămâne și în prezent unul dintre cele mai populare accesorii din gama mărcii. Chiar și pasionații francezi de raliuri s-au simțit jenați de descalificare. A subliniat doar statutul legendar al clasicului Mini. De acum înainte, Aaltonen, Mäkinen și Hopkirk au fost botezați "Cei trei muschetari" - iar vânzările modelului clasic Mini au crescut vertiginos. În 1967, Aaltonen a obținut victoria la general - și totuși începea să se vadă sfârșitul unei ere. În anul următor, Vic Elford a câștigat cu un Porsche 911 - Aaltonen a salvat onoarea clasicului Mini cu locul al treilea.

Aventura sportivă avea să se termine în 1970. Grupul Leyland a întâmpinat dificultăți financiare, astfel că un capitol magnific din istoria motorsportului a fost închis. În iulie 1971, ultimul Mini Cooper S a ieșit de pe linia de asamblare. Mini era însă deja legendar pentru sportivitate, era inspirație și alegere pentru mulți piloți care începeau aventura în motorsport. Dintre aceștia doi mari rivali în Formula 1, Niki

# MINI

## COMUNICARE CORPORATE



Comunicat de presă

Data 19 ianuarie 2024

Titlu Ianuarie 1964: victorie istorică a clasicului Mini în Raliul Monte Carlo

Pagina 6

Lauda și James Hunt, amândoi și-au făcut debutul în lumea motorsportului cu Mini, primul în cursele de coastă din Austira, al doilea pe circuit în Marea Britanie.

### **Principii dovedite și modele noi**

Succesele în motorsport din primii ani au modelat brandul în noul mileniu. Iar experiența de condus, „The Go-Kart Feeling”, este o valoare care definește puternic marca și în prezent. Tracțiune față, motoare montate transversal în față, console scurte ale caroseriei, agilitate și spațiu suficient pentru pasageri într-o amprentă mică - caracteristicile elementare au fost transferate de la modelul clasic Mini la noul MINI, lansat din 2001, rafinat și re poziționat în segmentul premium. Au fost adăugate noi variante precum MINI Clubman, MINI Cabrio și MINI Countryman - toate pot fi recunoscute și experimentate imediat ca MINI.

Doar câteva concepte auto au supraviețuit de-a lungul timpului așa cum a făcut-o MINI. Aproape nici un alt automobil nu a atins o asemenea popularitate. Nici unul dintre acestea nu a fost vreodată implementat într-o varietate atât de mare de variante precum MINI. Condusul unui MINI nu a fost și nu este doar o modalitate de transport, ci și o expresie a propriului stil. Clasicul istoriei auto a devenit un automobil atemporal, care trece peste generații și prin mai multe clase.

### **MINI a surprins din nou pe toată lumea - succesele sale în Raliul Dakar**

De la preluarea de către BMW Group, motorsportul și numele John Cooper continuă să joace un rol important. În 2011 și 2012, MINI și-a continuat aventura în sporturile cu motor cu modelul John Cooper Works WRC la etape ale Campionatului Mondial de raliuri (WRC). Din 2012, MINI ALL4 Racing, conceput special pentru rally-raiduri, a acceptat o provocare specială: Raliul Dakar, testul de anduranță suprem pentru piloți, mașini și echipe. Performanța și fiabilitatea MINI ALL4 Racing au condus la patru succese consecutive în Dakar, din 2012 până în 2015, urmate de cele cu numărul cinci și șase în 2020 și 2021.

Încă o dată lumea sporturilor cu motor l-a subestimat pe micuțul care a realizat

# MINI

## COMUNICARE CORPORATE



Comunicat de presă

Data 19 ianuarie 2024

Titlu Ianuarie 1964: victorie istorică a clasicului Mini în Raliul Monte Carlo

Pagina 7

Întotdeauna lucruri atât de grozave. Numele de marcă John Cooper Works garantează performanțe remarcabile nu numai pe circuit, ci și pe șosea. Kiturile de tuning John Cooper Works pentru automobilele de serie erau deja foarte populare în anii 1970 - ele subliniau cele mai importante virtuți atât vizual, cât și tehnic. O tradiție care continuă cu noul MINI. Există, de asemenea, sportivi extremi cu ingrediente John Cooper Works și o putere de până la 225 kW/306 CP.

### **Echipele private de motorsport continuă tradiția**

Pasiunea pentru curse continuă să existe și să fie trăită acum de echipe private de motorsport. În 2021, proiectul Bulldog Racing a fost creat în Nürburg, fiind dedicat curselor clasice de duranță. Când MINI John Cooper Works de la Bulldog Racing a avut prima apariție în cursa de 24 de ore de la Nürburgring în 2022, John Cooper Works a sfidat toate șansele timp de 40 de tururi și a fost scos din cursă doar în urma unui accident. Spiritul de luptă i-a încântat pe fani, iar vitezistul roșu a devenit rapid favoritul mulțimii.

În mai 2023, în cea de-a doua cursă de 24 de ore, Bulldog Racing Team a obținut locul al doilea în clasa lui, cu un MINI John Cooper Works 1to6 Edition, la cursa de 24 de ore de la Nürburgring. Fiind unul dintre puținele automobile cu transmisie manuală, versiunea aproape de producție s-a bazat pe calitățile clasice MINI: masă redusă, multe componente de serie și chiar mai multă emoție. În 2024, Bulldog Racing Team va concura din nou în "Iadul Verde" cu o variantă MINI John Cooper Works.

### **Pionier electric**

Primul MINI electric de competiție a fost pregătit în România și, respectând trecutul sportiv valoros, a debutat în 2020 folosind numărul 37, același al victoriei de la Monte Carlo din 1964.

Ulterior proiectul, cu supranumele de Racing MIMI, a fost preluat de echipa Engage Engineering și modelul a devenit tot mai performant. În aceeași istorie a outsiderul

# MINI

## COMUNICARE CORPORATE



Comunicat de presă

Data 19 ianuarie 2024

Titlu Ianuarie 1964: victorie istorică a clasicului Mini în Raliul Monte Carlo

Pagina 8

subestimat, a început să performeze în competiții naționale tot mai importante, în luptă directă cu automobile de curse cu motor cu ardere internă, în pregătire oficială de fabrică. În următorii ani, Racing MIMI s-a afișat cu alte două numere de concurs cu istorie. A fost ales 128, numărul cu care Niki Lauda debuta cu Mini Cooper S în cursele de coastă (și ajungea imediat să le domine autoirtar), și 111, numărul cu care echipa de Formula Student „Blue Streamline” a Universității Transilvania a ajuns să fie cunoscută și respectată. Horia Platona, inginerul șef al echipei și unul din principalii piloți MIMI, a fost și primul lider al echipei Blue Streamline. Aceeași echipă a pregătit și alți membrii Engage Engineering.

În ultimii doi ani Racing MIMI, cu sistemul de propulsie identic cu modelul de serie, a devenit tot mai rapid și a început să fie respectat în competiții. Totul a culminat cu ultimul sezon în Campionatul Național de Super Rally, în 2023. După o performanță constantă etapă de etapă și trei podiumuri, MIMI și Horia Platona au devenit campionii clasei 2B, tracțiune față, în Campionatul Național de Super Rally, în luptă directă cu o competiție redutabilă de piloți și automobile pe benzină, multe în pregătire de fabrică pentru competiție și cu cifre de performanță mult peste ce oferă Racing MIMI.

MIMI nu este astfel doar primul MINI electric de curse din istoria mărcii, dar și primul automobil electric care câștigă un campionat național în luptă directă cu automobile cu motoare cu ardere internă, un pionier al motorsportului cu o poveste integral românească.

### **Pe cale de a deveni un brand integral electric**

Viitoarea experiență de condus MINI va fi silențioasă, fără emisii la nivel local, dar extrem de puternic. Modelele Hatch 3 uși și Countryman au început. MINI Aceman, un automobil complet nou care se află între aceste două modele, va urma în prima jumătate a anului 2024. Iar modelele MINI John Cooper Works vor fi electrificate și ele treptat - un nou capitol în istoria de peste 60 de ani a mărcii.



# MINI

## COMUNICARE CORPORATE



Comunicat de presă

Data 19 ianuarie 2024

Titlu Ianuarie 1964: victorie istorică a clasicului Mini în Raliul Monte Carlo

Pagina 9

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: [alexandru.seremet@bmwgroup.com](mailto:alexandru.seremet@bmwgroup.com)

# MINI

## COMUNICARE CORPORATE



Comunicat de presă

Data 19 ianuarie 2024

Titlu Ianuarie 1964: victorie istorică a clasicului Mini în Raliul Monte Carlo

Pagina 10

### **BMW Group**

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2022, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproape 2,4 milioane de automobile și peste 202.000 de motociclete. În anul fiscal 2022, profitul brut a fost de 23,5 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 142,6 miliarde de euro. La 31 decembrie 2022, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 149.475 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

[www.mini.ro](http://www.mini.ro)

Facebook: <https://www.facebook.com/MINI.Romania>

Instagram: <https://www.instagram.com/mini.romania>

YouTube: <https://www.youtube.com/MINIromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/miniromania>

Site de presă: [press.bmwgroup.com/romania](http://press.bmwgroup.com/romania)