

Comunicat de presă
BMW M Motorsport
4 martie 2024

FIA WEC în Qatar: început de sezon dificil pentru BMW M Motorsport și BMW M Team WRT

- **BMW M Motorsport a început sezonul 2024 din Campionatul Mondial FIA de Anduranță cu Qatar 1812 km.**
- **Cursa de debut a BMW M Hybrid V8 în clasa Hypercar din WEC s-a dovedit o provocare.**
- **Valentino Rossi, Maxime Martin și Ahmad Al Harthy ratează de puțin podiumul în noua clasă LMGT3 la comenzile #46 BMW M4 GT3.**

București/Doha. BMW M Motorsport a început sezonul 2024 din Campionatul Mondial FIA de Anduranță cu Qatar 1812 km pe Circuitul Internațional Losail de lângă Doha (Qatar). În clasa Hypercar, BMW M Team WRT a înscris două BMW M Hybrid V8. Cursa de debut a prototipului în FIA WEC a prezentat provocări, iar ambele mașini au terminat în afara Top 10 după aproape zece ore de cursă. #46 BMW M4 GT3 a ratat podiumul în noua clasă LMGT3 pentru doar câteva secunde, marcând un debut valoros pentru Valentino Rossi în FIA WEC.

#20 BMW M Hybrid V8 a încheiat deschiderea sezonului pe locul al 12-lea. Piloții oficiali BMW M Sheldon van der Linde (Africa de Sud), René Rast (Germania) și Robin Frijns (Țările de Jos) s-au aflat pe rând la volan. Coechipierii lor, Dries Vanthoor (Belgia), Raffaele Marciello (Elveția) și Marco Wittmann (Germania), au terminat pe locul al 16-lea cu #15 BMW M Hybrid V8, după ce mașina a necesitat o scurtă reparație în boxă cu aproximativ o oră înainte de final.

#46 BMW M4 GT3 înscris de Team WRT, al cărei echipaj a fost format din piloții oficiali BMW M Valentino Rossi (Italia) și Maxime Martin (Belgia), completați de Ahmad Al Harthy (Oman), au luptat până la final pentru podium în noua clasă LMGT3. În cele din urmă, trioul a terminat pe locul al patrulea, la doar câteva secunde în spatele Top 3. #31 BMW M4 GT3 a ajuns la linia de sosire pe locul al șaselea în clasă. În acea mașină, pilotul oficial BMW M Augusto Farfus (Brazilia) a împărțit cockpitul cu Sean Gelael (Indonezia) și Darren Leung (Marea Britanie).

A doua etapă din totalul de opt curse ce alcătuiesc FIA WEC 2024, cursa de 6 ore de la Imola (Italia), va avea loc pe 21 aprilie.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com



Data 4 martie 2024
Titlu FIA WEC în Qatar: început de sezon dificil pentru BMW M Motorsport și BMW M Team WRT
Pagina 2

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2022, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproape 2,4 milioane de automobile și peste 202.000 de motociclete. În anul fiscal 2022, profitul brut a fost de 23,5 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 142,6 miliarde de euro. La 31 decembrie 2022, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 149.475 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania