

Comunicat de presă

21 martie 2024

Energie nouă pentru Neue Klasse: automobilele electrice ca sursă de stocare a energiei**Încărcarea bidirecțională va fi disponibilă pe modelele Neue Klasse.****+++ Următorul impuls tehnologic se concentrează pe încărcarea inteligentă. +++ Noi funcții pentru ecosistemul de încărcare BMW Connected Home Charging.**

București/München. Modelele BMW Neue Klasse, programate pentru lansare în 2025, vor putea stoca energie electrică și vor funcționa ca surse de alimentare. Sunt echipate cu tehnologie de încărcare bidirecțională - adică au capacitatea de a primi și de a furniza energie electrică.

Cu cele mai recente vision cars BMW Vision Neue Klasse (sedan) și BMW Vision Neue Klasse X (Sports Activity Vehicle), BMW Group arată prezintă următoarea generație de automobile din nucleul mărcii BMW. Ele reprezintă gama de inovații tehnologice cu care compania se pregătește pentru viitor.

Odată cu premiera mondială a BMW Vision Neue Klasse X, BMW anunță acum o altă inovație care va intra în producție: capacitatea de încărcare bidirecțională. Această tehnologie face posibilă folosirea bateriei de înaltă tensiune a unui automobil electric ca dispozitiv de stocare a energiei și returnarea energiei electrice stocate fie la sursă în propria casă, fie la rețeaua electrică.

Acest lucru face și mai ușor pentru clienții BMW să contribuie în mod activ la tranziția energetică și promovează generarea și utilizarea durabilă a energiei regenerabile. Prin urmare, funcții precum "Vehicle to Home", "Vehicle to Grid" și "Vehicle to Load" vor fi disponibile în premieră pentru clienții BMW. Această

Comunicat de presă

Titlu

Energie nouă pentru Neue Klasse: automobilele electrice ca sursă de stocare a energiei

Pagina

2

evoluție subliniază, de asemenea, extinderea în curs a ofertei BMW Group Charging.

"Îmbunătățim în mod constant gama noastră de produse și servicii de încărcare pentru a maximiza beneficiul pentru client", spune Frank Weber, membru al Consiliului de Administrație al BMW AG, responsabil pentru Dezvoltare.

"Începând din această vară, pe mai multe piețe vom oferi o încărcare optimizată din punct de vedere al costurilor împreună cu partenerul nostru E.ON. Iar cu Neue Klasse vom face următorul pas: încărcarea bidirecțională. Vehicle to Home și Vehicle to Grid, toate complet integrate în ecosistemul nostru amplu de încărcare - BMW Connected Home Charging. Folosind automobilul, aplicația My BMW, backendul BMW - plus un panou BMW DC Professional și sistemul lor fotovoltaic, clienții vor putea controla fluxul de energie în așa fel încât încărcarea acasă să fie posibilă în vârfurilor de rețea. Și, desigur, vor putea, de asemenea, să-și reducă costurile de încărcare prin alimentarea rețelei electrice cu energie electrică stocată în modelul lor BMW."

Vehicle to Home: electricitate pentru gospodăria ta

În primă fază, încărcarea bidirecțională va permite clienților să folosească în esență bateria de înaltă tensiune a automobilului lor ca dispozitiv staționar de stocare a energiei. De exemplu electricitatea generată de sistemul fotovoltaic al clientului este stocată temporar în bateria automobilului cu ajutorul panoului BMW DC Professional și apoi refolosită pentru a alimenta alți consumatori din casă, așa clientul poate fi temporar independent de rețeaua externă și să reducă costurile energetice.

Vehicle to Grid: alimentarea a rețelei

Comunicat de presă

Titlu

Energie nouă pentru Neue Klasse: automobilele electrice ca sursă de stocare a energiei

Pagina

3

A doua etapă a încărcării bidirecționale va permite clienților să facă disponibilă către rețea o parte din capacitatea bateriei lor. Această soluție descărcarea de energie electrică în rețea în momentele de vârf de consum. Accesul la piața energiei este asigurat E.ON, ca partener BMW pentru acest proiect. Pentru a face acest lucru, clienții vor avea nevoie de tariful dinamic de energie electrică de la E.ON, care va gestiona procesul de încărcare împreună cu backendul BMW pentru a permite generarea de venituri din bursa de energie. Această funcție va deveni disponibilă pe diferitele piețe numai după ce măsurile de reglementare necesare au fost adoptate.

Vehicle to Load: mașina ca baterie externă

Funcția Vehicle to Load permite ca energia stocată în automobil să fie utilizată pentru alimentarea echipamentelor electrice externe. Aceasta înseamnă că Neue Klasse se poate dubla ca o formă de baterie externă mobilă pentru a încărca o bicicletă electrică, de exemplu, sau pentru a furniza energie echipamentelor electrice în timpul campingului.

Indiferent de tipul de încărcare bidirecțională utilizat, dorința de mobilitate a clientului este întotdeauna pe primul loc. Acest lucru este asigurat de operarea intuitivă și ușoară în aplicația My BMW, care poate fi folosită pentru a controla întregul ecosistem BMW Connected Home Charging.

Accelerarea tranziției energetice

Încărcarea bidirecțională nu numai că asigură o mai mare siguranță a aprovizionării. Prin stocarea și apoi furnizarea de energie electrică către diverse surse, automobilele electrice pot avea o contribuție semnificativă la echilibrarea consumului de energie electrică care provine din surse regenerabile. Utilizarea

Comunicat de presă

Titlu

Energie nouă pentru Neue Klasse: automobilele electrice ca sursă de stocare a energiei

Pagina

4

capacităților de stocare oferite de bateriile de înaltă tensiune permite o mai bună coordonare a ofertei și a cererii în zona de electricitate verde. De exemplu, sistemele de stocare ale automobilelor electrice pot absorbi selectiv vârful de generare de energie solară și eoliană și apoi să elibereze electricitatea în perioadele de producție scăzută (noapte, pauze) în aprovizionare. Acest lucru face posibilă reducerea pornirii centralelor cu combustibili fosili și a emisiilor acestora în astfel de perioade. În acest fel, mobilitatea electrică devine o parte din ce în ce mai integrantă a revoluției energetice. Cu încărcarea bidirecțională, emisiile de CO₂ pot fi reduse atât în zona mobilității, cât și în generarea de energie în ansamblu.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

Comunicat de presă

Titlu Energie nouă pentru Neue Klasse: automobilele electrice ca sursă de stocare a energiei

Pagina 5

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2023, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,55 milioane de automobile și peste 209.000 de motociclete. În anul fiscal 2023, profitul brut a fost de 17,1 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 155,5 miliarde de euro. La 31 decembrie 2023, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 154.950 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania