



Comunicat de presă
9 mai 2024

Noul BMW M4 CS

București/München. Noul BMW M4 CS aduce un plus de emoție și performanță pentru o gamă de modele definitorie pentru marcă. Puterea motorului a crescut la 405 kW/550 CP, reglarea șasiului specifică modelului și masa redusă - ajutate de numeroase componente din plastic ranforsat cu fibră de carbon (CFRP) - aduc un plus de performanță pentru conceptul auto BMW M4 Coupé cu patru locuri. În același timp modelul păstrează caracterul practic cotidian, echipamente avansate, remarcându-se prin caracteristici exclusive de design. Noul BMW M4 CS va fi produs, împreună cu celelalte variante BMW M4, la uzina BMW Group din Dingolfing din iulie anul acesta. Lista de comenzi va fi deschisă la sfârșitul lunii mai. Prețul de început pentru noul model în România este de 128 800 Euro fără TVA (153 272 Euro cu TVA).

Noul BMW M4 CS invită proprietarii să experimenteze sentimentul M într-una din cele mai pure forme. Caracterul său distinctiv plasează noul model la jumătatea distanței dintre noul BMW M4 Competition Coupé cu M xDrive, completat cu îmbunătățirile sale de performanță, design și echipamente ce au fost introduse recent, și ediția specială BMW M4 CSL, fabricată într-o serie limitată de 1.000 de unități.

Caracteristicile de performanță specifice motorului cu șase cilindri în linie de la BMW M4 CS, o transmisie M Steptronic cu opt trepte și tracțiunea integrală inteligentă M xDrive conferă noii ediții speciale echilibru dinamic și siguranță în orice situație. Livrarea instantanee a puterii și tracțiunea optimizată permit accelerarea de la 0 la 100 km/h în 3,4 secunde. În cadrul testelor pe bucla Nordschleife de la Nürburgring - barometrul suprem pentru toate automobilele BMW M când vine vorba de rețeta M de dinamică, agilitate și precizie de manevrare -, noul BMW M4 CS a înregistrat un timp oficial și omologat de 7:21,989 pentru turul complet de 20,832 kilometri.

Motor cu șase cilindri în linie dezvoltat pentru motorsport

Caracterul orientat spre motorsport al noului BMW M4 CS este recunoscut imediat. Ediția specială este propulsată de o versiune foarte puternică a motorului cu șase cilindri în linie, capabil să urce în turații, cu tehnologia M TwinPower Turbo dezvoltată pentru gama BMW M3/BMW M4. Propulsorul de 3,0 litri a avut performanța pe circuit ca obiectiv încă din prima zi a dezvoltării sale. Acest motor a fost baza pentru BMW M4 GT3, care a câștigat titlul DTM în 2022 la prima încercare, iar în 2023 au urmat victoriile la general în cursele de 24 de ore de la Spa-Francorchamps și Dubai.

Prin urmare, motorul noului BMW M4 CS beneficiază și de competența în dezvoltare a BMW M GmbH și de numeroșii ani de experiență în motorsport. Motorul are un carter extrem de rigid, care are o construcție fără manșon, cu punte închisă, și este proiectat să suporte o presiune de ardere foarte mare. Arborele cotit forjat cu masă redusă prezintă, de asemenea, o rezistență excepțională la torsiune, care joacă un rol în a oferi motorului



Comunicat de presă

Dotă 8 mai 2024

Temă Noul BMW M4 CS

Pagină 2

livrarea rapidă a puterii și apetitul pentru urcarea în turații. Învelișul de fier, care este aplicat pe căptușeala cilindrilor printr-o pulverizare voltaică, reduce masa și scade pierderile prin frecare. Totodată, chiulasa are un miez imprimat 3D. Acest proces de producție aditivă permite conductelor de răcire să fie direcționate într-un aranjament optim pentru gestionarea temperaturii, care ar fi imposibil de realizat folosind metodele convenționale de turnare a metalelor. Sistemul de alimentare cu ulei - ca și sistemul de răcire - este conceput pentru a face față provocărilor specifice utilizării pe circuit, inclusiv la turații mari constant și accelerație laterală extremă.

Caracteristici de performanță personalizate, sunet distinctiv

Tehnologia de curse oferă bazele potențialului extraordinar al motorului cu șase cilindri în linie, care produce o putere maximă de 405 kW/550 CP sub capota noului BMW M4 CS. Aceasta reprezintă o creștere cu 15 kW/20 CP față de datele oferite de motorul BMW M4 Competition Coupé cu M xDrive. Creșterea puterii a fost obținută prin revizuii specifice ale tehnologiei M TwinPower Turbo a motorului și nu a necesitat concesii în ceea ce privește stabilitatea sau durabilitatea. Ajustările au implicat în primul rând creșterea presiunii maxime de încărcare a celor două turbocompresoare monoscroll la 2,1 bar și efectuarea unor ajustări specifice modelului la managementul motorului.

De asemenea actualizările produc o interpretare foarte specifică a caracteristicilor familiare de performanță M, cu livrarea instantanee a puterii care continuă fără încetare până în eșaloanele superioare ale gamei de turații. Motorul noului BMW M4 CS oferă un cuplu maxim de 650 Nm între 2.750 și 5.950 rpm. Puterea maximă este dezvoltată la 6.250 rpm, iar limita superioară a tuometrului este la 7.200 rpm. La răspunsul excelent al motorului contribuie un suport de motor specific modelului, cu curse crescute ale arcului. Conexiunea rigidă dintre unitatea de putere și structura automobilului permite transmiterea directă a puterii acestuia către transmisie de fiecare dată când conducătorul apasă accelerația.

Puterea disponibilă instantaneu și capacitatea de a urca în turații ale motorului deschid calea unor valori de accelerație impresionante. Noul BMW M4 CS accelerează de la 0 la 100 km/h în doar 3,4 secunde, în timp ce sprintul 0-200 km/h durează 11,1 secunde. Accelerația în reprize (80-120 km/h) durează 2,6 secunde în treapta a patra, respectiv 3,3 secunde în treapta a cincea. Viteza maximă a ediției speciale - care este echipată standard cu M Driver Package (care include și un curs specific de pilotaj) - este limitată electronic la 302 km/h.



Comunicat de presă

Data 8 mai 2024

Temă Noul BMW M4 CS

Pagină 3

Livrarea puterii motorului este însoțită de o acustică plină de emoție generată de sistemul de evacuare dublu, care dispune de clapete controlate electric, un amortizor din titan cu design care reduce masa și - în stilul M obișnuit - două perechi de țevi de eșapament vopsite în negru mat. Prezența acustică a motorului se adaptează la setarea sistemului de propulsie selectată prin meniul M Setup. În modurile SPORT și SPORT+, nota motorului capătă nuanțe inconfundabile de mașină de curse. Acest lucru conferă o dramă sonoră în funcționare, în special în timpul schimbărilor de viteze și a ajustărilor de turație.

Transmisia M Steptronic cu opt trepte, M xDrive și diferențialul M activ transformă puterea extraordinară în performanțe impunătoare

Cuplul motorului este transmis către toate cele patru roți ale noului BMW M4 CS printr-o transmisie M Steptronic cu opt trepte, cu Drivelogic. Aceasta este acționată fie folosind maneta selectorului de viteze specifică M de pe consola centrală, fie clapetele de schimbare, din fibră de carbon, de pe volan. Butonul Drivelogic integrat în maneta selectorului permite conducătorului să modifice caracteristicile transmisiei după cum dorește, cu o gamă de setări disponibile: una orientată spre confort, una pentru performanță sportivă și una optimizată special pentru utilizarea pe circuit.

Puterea motorului este transferată către drum prin sistemul M xDrive. Această tehnologie inteligentă de tracțiune integrală folosește un ambreiaj multidisc controlat electronic în caseta de transfer pentru a distribui cursiv puterea motorului între roțile din față și cele din spate - și astfel pentru a maximiza tracțiunea, agilitatea și stabilitatea direcțională în orice situație. Alimentarea cu ulei a ambreiajului multidisc a fost optimizată pentru a se asigura că sistemul de tracțiune integrală continuă să funcționeze eficient chiar și în timpul sesiunilor foarte intense de pe circuit.

Înclinarea roții din spate a sistemului M xDrive și felul în care face echipă cu diferențialul M activ de pe puntea spate - a cărei funcționare este, de asemenea, complet variabilă - se adaugă la sentimentul M caracteristic la accelerare sau în viraje. În plus, meniul M Setup permite selectarea modului 4WD Sport, care direcționează o proporție și mai mare din cuplul motorului către roțile din spate. De asemenea, conducătorii pot dezactiva complet sistemul DSC (controlul dinamic al stabilității) și pot activa tracțiunea spate pură prin modul 2WD. Prin aceasta, conducătorii experimentați sunt implicați și mai mult în experiența de condus.



Comunicat de presă

Data 8 mai 2024

Temă Noul BMW M4 CS

Pagină 4

Tuning specific modelului pentru tehnologia șasiului și sistemele de control

Tehnologia șasiului pentru noul BMW M4 CS a fost adaptată exact la caracteristicile de performanță ale motorului, conceptul auto general și distribuția masei acestuia. Cinematica punților reglate individual și setările personalizate de cădere a roților, amortizoarele, arcurile auxiliare și barele antiruliu contribuie la optimizarea preciziei direcției, transmiterea forțelor laterale de control în viraj, răspunsul arcurilor și amortizoarelor și locația roților.

Amortizoarele controlate electronic ale suspensiei M adaptive de pe noul BMW M4 CS vin, de asemenea, într-o configurație specifică modelului, la fel ca și direcția electromecanică M Servotronic cu raport variabil și sistemul de frânare integrat. Setările pentru sistemele de control a tracțiunii DSC și M Dynamic Mode au fost adaptate la cerințele specifice ale pilotajului dinamic pe circuite. M Dynamic Mode oferă conducătorilor o mai mare libertate de a explora limitele dinamice ale mașinii, împingând punctele de intervenție pentru diferitele măsuri de stabilizare ale sistemului DSC. Atunci când conducătorul adoptă un stil de condus extrem de sportiv, este permisă o patinare limitată, controlată a roților pentru o transmisie și mai bună a puterii și abordări sportive, sigure, cu intervenții reduse ale sistemului electronic.

Jante forjate exclusive, din aliaj ușor, și anvelope de circuit montate standard

Modelul este echipat standard cu frâne M Compound, cu etriere vopsite în roșu sau negru. Etrierele pentru frânele opționale M Carbon ceramice pot fi comandate într-un finisaj în roșu sau auriu mat. Noul BMW M4 CS este echipat standard cu jante M forjate, din aliaj ușor, cu un design V-spoke exclusivist - disponibile fie în Gold Bronze mat sau negru mat.

Jantele ușoare (19 inchi pe puntea față și 20 inchi pe cea spate) sunt echipate standard cu anvelope de circuit (anvelope ultra track ca opțiune) pentru a maximiza experiența de performanță. Oferind control lateral și stabilitate direcțională remarcabile, sentimentul precis al direcției și tracțiune optimă, aceste anvelope de circuit - în dimensiunile 275/35 ZR19 (față) și 285/30 ZR20 (spate) - reprezintă o propunere convingătoare, chiar și atunci când conducătorul își dovedește ambițiile sportive pe un circuit. Clienții care intenționează să folosească BMW M4 CS mai ales pentru condusul zilnic pot selecta anvelope de înaltă performanță de aceleași dimensiuni ca opțiune gratuită.

Aplicarea intensivă a designului ușor cu utilizarea generoasă a CFRP

Măsurile extinse de design ușor joacă un rol major în modelarea calităților de performanță și a caracterului exclusivist al noului BMW M4 CS. Utilizarea componentelor din plastic ranforsat cu fibră de carbon (CFRP) este de o importanță esențială aici. Acoperișul din fibră de carbon este un exemplu excelent, masa sa redusă coborând centrul de greutate al



Comunicat de presă

Data 8 mai 2024

Temă Noul BMW M4 CS

Pagină 5

mașinii mai aproape de șosea și, prin urmare, sporind agilitatea și dinamica în viraje. Capota, spliterul față, prizele de aer frontale, capacele oglinzilor exterioare, difuzorul spate și spoilerul spate în stil Gurney sunt fabricate tot din acest material ușor, de înaltă tehnologie.

Respectarea principiului designului inteligent și ușor este evidentă și în interior. În interesul reducerii masei în interiorul cockpitului, consola centrală, clapetele de schimbare de pe volan și elementele ornamentale interioare sunt realizate din CFRP. Modelul vine echipat tot standard cu scaune-scoică M Carbon, a căror construcție cu masă redusă este evidențiată prin utilizarea CFRP în elementele structurale ale pernei și spătarului, precum și în decupajele atrăgătoare din suporturi laterale și sub tetiere. În plus, sistemul de evacuare al noului BMW M4 CS este mai ușor cu peste patru kilograme, datorită utilizării unui amortizor spate din titan. Per total, măsurile de design ușor reduc masa mașinii cu aproximativ 20 de kilograme în comparație cu BMW M4 Competition Coupé cu M xDrive.

Lonjeronul M opțional al părții frontale maximizează rigiditatea la torsiune

Un lonjeron M - proiectat de asemenea pentru reducerea masei - poate fi specificat ca opțiune pentru BMW M4 CS pentru a crește rigiditatea torsională și pentru a îmbunătăți manevrabilitatea prin virajele abordate dinamic. Elementele din aluminiu turnat care leagă brațele laterale de partea frontală prezintă o geometrie optimizată din punct de vedere al masei, care a fost potrivită cu precizie - cu ajutorul modelelor numerice - forțelor aplicate în diferite situații de condus.

Caracteristicile exclusive de design promit performanțe deosebite

Noul BMW M4 CS își anunță instantaneu caracterul mai clar cu o serie de caracteristici de design individuale. Noile culori BMW Individual Riviera Blue și Frozen Isle of Man Green metalizat sunt disponibile exclusiv pentru cel mai recent model ediție specială de la BMW M GmbH. Suprafețele din fibră de carbon expusă pentru acoperiș și cele două concavități din capotă prezintă structura distinctivă a materialului, la fel ca spliterul față, prizele de aer față, capacele M ale oglinzilor exterioare, spoilerul spate și difuzorul spate. Împreună cu pragurile laterale și branhiile M negre, elementele CFRP oferă un contrast atractiv față de noile culori îndrăznețe. Noul BMW M4 CS poate fi specificat și în culori precum M Brooklyn Grey metalizat și Sapphire Black metalizat.

Partea frontală a automobilului este dotată cu o grilă BMW fără cadru, care reduce masa, cu design simplificat ce amintește de mașinile de curse. Concepute special pentru acest model, caracteristicile de identificare includ linii roșii de contur și emblemă "M4 CS" în partea superioară a celor două bare orizontale ale grilei. Atât emblema modelului din față, cât și omologul său de pe capota portbagajului au suprafețe negre cu chenar roșu.



Comunicat de presă

Data 8 mai 2024

Temă Noul BMW M4 CS

Pagină 6

Farurile adaugă încă un detaliu în partea frontală a noului BMW M4 CS. Elementele luminoase sculpturale luminează galben în loc de alb - atât în timpul animației Welcome Light, cât și în timp ce faza scurtă sau faza lungă este aprinsă - și astfel face o trimitere la modele de curse de anduranță. Stopurile BMW M4 CS fac o declarație vizuală puternică. Pe lângă faptul că generează o strălucire puternică, tehnologia lor Laserlight este marcată și de fascicule complexe de fibră optică din interiorul blocurilor optice, care au un aspect "plutitor" și sunt iluminate de o diodă laser. Rezultatul este un efect 3D proeminent. Această tehnologie a fost văzută în premieră la ediția specială de înaltă performanță BMW M4 CSL, una produsă într-o serie limitată de 1.000 de unități, iar acum aduce o estetică exclusivă și pentru BMW M4 CS.

Ambianță de curse în cockpit: scaune-scoică M Carbon cu elemente de design exclusive

Având o atracție vizuală puristă, cockpitul BMW M4 CS se concentrează în mod direct pe oferirea unei experiențe de condus captivantă, îmbinând în același timp cu succes aura sa distinctă de curse cu caracteristicile de confort pentru condusul de zi cu zi - datorită materialelor de înaltă calitate și elementelor de design exclusive. Volanul standard M Alcantara, cu design cu trei brațe, cu o ramă cu bază plată, oferă o combinație perfectă de aderență sigură pentru manevre dinamice de condus și confort impresionant în călătoriile mai lungi. Marcajul central roșu și clapetele de schimbare din CFRP adaugă un sentiment autentic de motorsport în cockpit. Scaunele-scoică M Carbon cu design specific modelului, disponibile standard, îmbină sentimentul de mașină de curse și confortul pe distanțe lungi, totul pentru un efect excepțional. Complet electrice și încălzite, acestea au tetiere integrate și o emblemă de model iluminată.

Scaunele-scoică M Carbon din BMW M4 CS sunt tapițate cu piele Merino și vin într-un design exclusivist, cu o schemă de culori negru/roșu și cusături distinctive de contrast. Acest finisaj bicolor este transferat în compartimentul din spate al automobilului sport de înaltă performanță. Atât panourile ușilor din față, cât și cele din spate sunt finisate în întregime în piele neagră. Inscripția roșie "CS" pe consola centrală, centurile de siguranță M cu cusături contrastante în culorile BMW M GmbH, o tapițerie a plafonului de culoare antracit, benzi interioare decorative cu finisaj din fibră de carbon și plăci ale pragurilor cu inscripția "M4 CS" completează ambianța exclusivă din interiorul mașinii.

Ecran central curbat BMW cu afișaje specifice M, BMW iDrive nou

Cea mai recentă versiune a sistemului de afișare și control/operare BMW iDrive, bazat pe sistemul de operare BMW 8.5, oferă control intuitiv al numeroaselor funcții ale automobilului și serviciilor digitale. Ecranul central curbat BMW are indicații specifice M și este înclinat către conducător, ajutându-l să se concentreze asupra drumului. Grupul de



Comunicat de presă

Data 8 mai 2024

Temă Noul BMW M4 CS

Pagină 7

ecrane complet digital este format dintr-un monitor de informații de 12,3 inchi (31,24 cm) în spatele volanului și un display central cu diagonala ecranului de 14,9 inchi (37,85 cm). Familiarele M Shift Lights apar în partea de sus a monitorului de informații, în timp ce sistemul de stabilitate a condusului, M xDrive și modurile de control al tracțiunii sunt toate indicate în zona inferioară. Pe ecranul de pornire al displayului central pot fi adăugate widgeturi speciale care conțin informații despre configurația curentă a automobilului, precum și presiunea în anvelope și temperatura.

BMW iDrive modernizat include, de asemenea, Asistentul Personal Inteligent BMW și a fost proiectat cu un accent deosebit pe controlul tactil și vocal. Pe lângă grafica specifică M, sistemul are acum și un nou mod de a opera controlul automat al climatizării: setările de temperatură și ventilație, precum și încălzirea scaunului pot fi controlate fie tactil, folosind o opțiune specială de meniu în zona inferioară a displayului central, fie prin comandă vocală.

Buton Setup pentru personalizarea configurației automobilului, M Drive Professional cu M Drift Analyzer și M Laptimer ca dotări standard

Butonul Setup specific M de pe consola centrală permite accesul direct la opțiunile de setări pentru motor, șasiu, direcție, sistem de frânare și M xDrive. Două variante de setări configurabile individual pot fi stocate permanent, împreună cu configurațiile preferate pentru acustica motorului, sistemul DSC, funcția Start/Stop automată și caracteristicile de schimbare a transmisiei M Steptronic cu opt trepte - ulterior pot fi recuperate folosind unul dintre cele două butoane M de pe volan.

Tot ca echipare standard în noul BMW M4 CS este sistemul M Drive Professional. Aceasta include funcții optimizate pentru circuit, cum ar fi M Drift Analyser, care evaluează și înregistrează derapajele controlate în viraje, și M Laptimer, care oferă date detaliate despre tururile de circuit și le permite conducătorilor cu un stil sportiv să-și împărtășească realizările cu comunitatea. În plus, vine cu M Traction Control, ale cărui zece praguri progresive de reglaj joacă, de asemenea, rolul lor în a ajuta conducătorii să se bucure de plăcerea de a conduce mașina pe circuit.

Butonul M Mode de pe consola centrală este un alt instrument din pachetul M Drive Professional și poate fi folosit pentru a regla atât răspunsurile sistemului de asistare a condusului, cât și conținutul afișat pe monitorul de informații și pe Head-Up Display. Pe lângă setările ROAD și SPORT, BMW M4 CS oferă și un mod TRACK conceput exclusiv pentru utilizarea pe circuite.

Opțiuni de top pentru un plus de plăcere și confort în condusul cotidian



Comunicat de presă

Data 8 mai 2024

Temă Noul BMW M4 CS

Pagină 8

Specificația BMW Live Cockpit Professional, disponibil standard, include BMW Head-Up Display cu grafică specifică M, sistemul de navigație BMW Maps bazat pe cloud, integrarea smartphone-ului, telefonie cu încărcare wireless și o interfață WiFi. Opțional este disponibil BMW Drive Recorder.

Noul BMW M4 CS oferă, în plus, clienților o gamă selectă de caracteristici de confort și sisteme de asistare a condusului, cu accent ferm pe plăcerea de a conduce. Comfort Access, un sistem de alarmă, controlul automat al climatizării pe două zone, sistemul de sonorizare Harman Kardon Surround, controlul distanței de parcare, asistentul de parcare, avertizarea de coliziune frontală, avertizarea de părăsire a benzii și sistemul de informații privind limita de viteză sunt toate incluse standard, în timp ce operarea automată a capotei portbagajului și sistemul Driving Assistant pot fi adăugate ca opțiuni.

Toate datele referitoare la performanță, consumul de combustibil și emisii sunt provizorii.

Toate caracteristicile echipamentelor, datele tehnice și cele privind consumul de combustibil și emisiile menționate se referă la oferta de pe piața germană. Dimensiunile și măsurătorile se referă la automobile în configurația de bază din Germania. Acestea pot varia în funcție de dimensiunea jantei/anvelopei și de echipamentele opționale selectate.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com



Comunicat de presă

Data 8 mai 2024

Temă Noul BMW M4 CS

Pagină 9

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2023, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,55 milioane de automobile și peste 209.000 de motociclete. În anul fiscal 2023, profitul brut a fost de 17,1 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 155,5 miliarde de euro. La 31 decembrie 2023, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 154.950 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania