



Comunicat de presă
10 mai 2024

Bach revine la service-ul BMW

Concert de muzică de cameră într-o hală de service Automobile Bavaria Otopeni marchează lansarea noilor BMW X2 și MINI Countryman. +++ Evenimentul reia un proiect de acum șase ani care a marcat lansarea primei generații BMW X2. +++ Recital de Bach, Vivaldi și o interpretare nouă a compoziției misterioase Marșul BMW. +++ Proiectul a fost completat de expoziția de fotografie #NightDriveRO, o explorare urbană nocturnă dedicată celor două modele.

București. În primăvara anului 2018, prima generație BMW X2 debuta sub semnul neconvenționalului și includea un concert extraordinar de violoncel într-o hală de service Automobile Bavaria Otopeni, într-un concert susținut de violoncelistul Alban Gerhardt, și o expoziție de fotografie realizată de Mihai Băloianu. La o distanță de șase ani, Bach s-a întors la Automobile Bavaria Otopeni alături de o expoziție de fotografie sub numele #NightDriveRO, o explorare urbană realizată de opt din cei mai valoroși fotografi de presă auto din România - Adrian Cobzașu, Andrei Toboșaru, Bogdan Paraschiv, Ciprian Mihai, Dragoș Savu, Mihai Dăscălescu, Radu Chindriș, Ramona Copil.

Evenimentul l-a avut în prim-plan pe violoncelistul ecuadorian Francisco Villa, care a deschis concertul cu Preludiul din Suita VI de J.S. Bach, o compoziție de referință pentru violoncel, cu o istorie foarte bogată. Nici un manuscris original nu se mai păstrează, prima ediție fiind publicată în 1825 după o serie de manuscrise-copii, la aproximativ 100 de ani după ce au fost compuse. În final au fost redescoperite de legendarul violoncelist catalan Pablo Casals la sfârșitul secolului XIX, când acesta avea numai 13 ani. Acesta avea să interpreteze pentru prima dată pentru public compoziția lui Bach, iar 50 de ani mai târziu, în 1936, a acceptat să o înregistreze pentru prima dată. De atunci, compoziția lui Bach a devenit legendară.

Concertul a continuat cu "Marșul BMW", o compoziție misterioasă a cărei partitură se regăsește în arhivele BMW Group Classic. Despre "Marș", compus de Frank Anatol, nu se cunosc multe detalii, cu excepția faptului că a fost compus în 1930, la un an după ce BMW producea primele automobile. Compoziția a fost publicată prima dată în publicația "BMW Blaetter" (Paginile BMW), în august 1931. Mai mult o compoziție populară, a primit în premieră transformarea muzicianului român Radu Sinaci pentru a trece într-o formă mai aproape de marș și a fost cântat pentru prima dată în această formulă la eveniment. În original, compoziția marșului este asociată și cu un text în germană: "Prietenul meu fidel este BMW, el este Regele Drumului. Prietenul meu adevărat urcă pe fiecare munte, este o capodopera germană!"



Comunicat de presă

Data 10 mai 2024

Temă Bach revine la service-ul BMW

Pagină 2

Violonistul Theodor Andreescu, pasionat de motorsport, a fost cel care a inițiat primul concert, în 2018, dar și pe acesta, la șase ani distanță. De această dată punctul central a fost "Anotimpurile" de Antonio Vivaldi în formula Theodor Andreescu - vioară, Daniela Cobuscean - vioară II, Maria Coltatu - violă, Francisco Villa - violoncel. Hala de service s-a dovedit o sală de concerte excepțională - completată de proiecția de fotografie #NightDriveRO. "Anotimpurile" este cea mai cunoscută compoziție a lui Vivaldi și este considerată o revoluție muzicală - compoziția reprezentând o serie de sunete din natură asociate cu diverse momente ale anului. Un element inedit pentru perioadă, compoziția a fost asociată și cu o serie de sonete, cel mai probabil scrise tot de compozitor.

Partener al evenimentului a fost Crama Liliac care a completat experiența de seară cu o selecție specială de vinuri.

#NightDriveRO a fost susținut de o echipă de opt fotografi consacrați din presa auto, care are un lung istoric de colaborare cu brandul prin proiectul #BMWPhotoCamp. Proiectul a adus o explorare nocturnă a orașului, cu BMW X2 și MINI Countryman în prim-plan. O selecție de lucrări ale celor opt fotografi implicați - Adrian Cobzașu, Andrei Toboșaru, Bogdan Paraschiv, Ciprian Mihai, Dragoș Savu, Mihai Dăscălescu, Radu Chindriș, Ramona Copil - a fost prezentată într-o expoziție care a debutat în cadrul Conferinței Naționale de Fotografie, în perioada 20-21 aprilie la Muzeul Național de Artă. Expoziția a fost prezentată în cadrul concertului la Automobile Bavaria Otopeni și urmează să fie prezentată în showroomuri din rețeaua de dealeri BMW și MINI România.

Despre BMW X2/iX2 și MINI Countryman

Cu grila specială cu lumină de contur pentru BMW X2/ iX2 și sistemul de faruri și stopuri care poate fi schimbat între trei tipuri de design, cele două modele compacte pot străluci perfect în noaptea orașului.

Atât BMW X2/iX2, cât și MINI Countryman sunt disponibile într-o gamă largă de motorizări foarte diferite. Acestea includ mai multe soluții electrice cu autonomii de peste 400 km. Sunt disponibile modele mild-hybrid cu sistem 48V ultracompact, integrat în cutia de viteze, sau versiuni pe benzină, ultraperformante, de 300 CP, care dispun de motoare cu patru cilindri. Versiuni diesel ultraeficiente urmează a fi introduse în curând.

Noile modele dispun de interfață de generația 9, care este bazată pe Android Automotive. Aceasta asigură o versatilitate semnificativ mai mare de aplicații, care pot fi descărcate și pot beneficia de acces la internet prin pachetul Digital Premium. Dintre acestea trebuie menționate Spotify, Deezer sau Tuneln Radio, dar și o gamă extinsă de jocuri. Sistemul permite update over-the-air de mai bine de cinci ani, inclusiv în România, și se remarcă



Comunicat de presă

Data 10 mai 2024

Temă Bach revine la service-ul BMW

Pagină 3

printr-o serie de moduri de funcționare care transformă interfața și ambianța interioară ale automobilului.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com



Comunicat de presă

Data 10 mai 2024

Temă Bach revine la service-ul BMW

Pagină 4

aBMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2023, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,55 milioane de automobile și peste 209.000 de motociclete. În anul fiscal 2023, profitul brut a fost de 17,1 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 155,5 miliarde de euro. La 31 decembrie 2023, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 154.950 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania