



CONCORSO D' ELEGANZA
VILLA D' ESTE

dal
1929

COMUNICAT DE PRESĂ

28 mai 2024

Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2024

"Best of Show": Alfa Romeo 8C 2300 câștigă Trofeo BMW Group la Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2024

Final strălucitor pentru unul din cele mai elegante concursuri de frumusețe din lume pentru mașini de epocă, pe malul Lacului Como. +++ Juriul internațional specialitate a ales Alfa Romeo 8C 2300 drept mare câștigător. +++ Festival fascinant care celebrează eleganța și magia mobilității pe patru roți și entuziasmează un public numeros.

București/München/Cernobbio. Eleganța exclusivă a Grand Hotel Villa d'Este de pe malul Lacului Como a oferit scena perfectă pentru a experimenta magia mobilității la ediția din acest an a Concorso d'Eleganza Villa d'Este în toată diversitatea sa fabuloasă. Cel mai exclusivist festival de automobile de epocă din lume a atras o mulțime de vizitatori în perioada 24-26 mai. Juriul a selectat câștigătorul dintre participanții care au fost înscriși în cele opt clase pline de farmec.

Concursul a câștigat un Alfa Romeo 8C 2300, cu o caroserie realizată de legendarul Figoni, din anii 1930. Duminică, mândrul proprietar al Colecției HM din Belgia a primit prestigiosul premiu al câștigătorului, Trofeo BMW Group - Best of Show. Acesta a fost decernat de Helmut Käs, directorul BMW Group Classic și președintele Concorso

d'Eleganza Villa d'Este, și Wilhelm Schmid, directorul executiv A. Lange und Söhne. Alături de spectaculosul trofeu, câștigătorul desemnat de juriu a primit și un model unic 1815 Chronograph din aur alb. Ceasul exclusivist a fost creat de A. Lange und Söhne special pentru câștigătorul Best of Show.

Câștigătorul din acest an al Coppa d'Oro Villa d'Este, ales prin votul publicului, a fost McLaren F1 din anul 1995. Superacru prezentat de Tony Vassilopoulos din Marea Britanie a câștigat cel mai mare număr de voturi de la vizitatorii evenimentului.

BMW Group Cocktail a început programul oficial într-o manieră plină de farmec cu prezentarea celei de-a 20-lea BMW Art Car, proiectat de Julie Mehretu. Pentru începutul primei nopți festive, BMW a deschis evenimentul cu două premiere mondiale uimitoare: BMW Concept Skytop, influențat de o serie de automobile istorice - BMW Z8 și BMW 503 -, și conceptul BMW R 20, un omagiu al Big Boxer Roadster de la BMW Motorrad. Rolls-Royce nu numai că a sărbătorit cea de-a 120-a aniversare a mărcii cu o clasă istorică la Concorso d'Eleganza Villa d'Este, dar a prezentat și Rolls-Royce Cullinan Series II, o evoluție a faimosului SUV de superlux.

BMW Group Classic a captivat un public divers în ambele Zile ale Publicului. La Wheels & Weisswürscht - Amici & Automobili care a avut loc sâmbătă, un număr mare de cluburi auto BMW și cluburi ale altor mărci din Europa de Nord și Centrală au sărbătorit diversitatea de automobile a diferitelor mărci din anii 1930 până în prezent. S-au reunit pentru a saluta peste 150 de modele din această perioadă.

În cadrul Concorso d'Eleganza Villa d'Este, Public Day - il Festivale și numeroasele sale momente importante au atras un public de aproape 12.000 de vizitatori și a fost deja sold out la începutul după-amiezii. Expoziția din Rotunda domeniului Villa Erba a prezentat cea de-a 20-a BMW Art car, creată de Julie Mehretu, alături de toate celelalte

BMW Art Cars ce au participat la cursa de 24h de la Le Mans. Deopotrivă sportiv și elegant, BMW Z8 a fost o adevărată atracție a mulțimii pe malul Lacului Como pentru a marca cea de-a 25-a aniversare. La BMW Group Innovation Isle, compania a oferit informații despre noile sisteme de propulsie și inovații tehnologice din portofoliul său actual de modele. Un omagiu special a fost dedicat marelui Marcello Gandini - maestru al designului auto italian modern - care a decedat recent. Tinerii vizitatori și fanii jocurilor s-au putut distra pe simulatorul Carrera Track și Sim Racing, dovedindu-și abilitățile împotriva lui Bruno Spengler. Ziua Publicului le-a permis spectatorilor să-și sărbătorească fascinația comună pentru automobilism, urmărind parada spectaculoasă a tuturor mașinilor istorice care au concurat în clasele Concorso d'Eleganza Villa d'Este. Această cavalcadă a prezentat un spectacol impresionant care a însemnat un arc dinspre trecut spre viitor.

După încheierea Paradei care a avut loc duminică, Helmut Käs (directorul BMW Group Classic și președintele Concorso d'Eleganza Villa d'Este), Carlotta Fontana (membru al Consiliului de Administrație al Villa d'Este) și Massimiliano di Silvestre (președintele BMW Italia) au anunțat că 50.000 de euro, reprezentând suma din vânzarea biletelor de sâmbătă alături de o sumă suplimentară din partea BMW Group Classic, vor fi donați către pentru creșa de copii a autorității locale din Cernobbio.

"Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2024 ne permite să evidențiem fascinația mobilității în toate fațetele sale și să conectăm trecutul emblematic al automobilului cu prezentul și viitorul. Vedem acest lucru nu doar ca pe crearea unui eveniment exclusivist, ci, cel mai important, și pentru crearea unui eveniment Zilele Publicului pentru toți pasionații de mașini de epocă", a explicat Helmut Käs (directorul BMW Group Classic și președintele Concorso d'Eleganza Villa d'Este).

"Villa d'Este este mândră să onoreze eleganța atemporală, clasa și pasiunea pentru automobile care au caracterizat Concorso d'Eleganza din 1929. Succesul evenimentului constă în mașinile unice prezentate, dar și în emoția și pasiunea împărtășită de generații de entuziaști ai mașinilor. Suntem recunoscători BMW Group pentru parteneriatul de lungă durată și colaborarea excelentă cu Villa d'Este", a comentat Davide Bertilaccio (directorul executiv Villa d'Este Hotels).

Așteptăm deja cu nerăbdare să vă întâmpinăm din nou la întâlnirea noastră din mai 2025, pe malul Lacului Como. Până când vine din nou momentul și putem anunța primele detalii ale următoarei ediții, vă invităm să vă răsfățați cu o trecere în revistă a tuturor momentelor importante ale Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2024 pe www.concorsodeleganzavilladeste.com. Desigur, vă puteți bucura și de numeroasele amintiri pe canalele noastre Instagram și Facebook.

Lista de mai jos prezintă "Best of Show", toți câștigătorii de clase, alături de automobilele din cele opt clase apreciate cu Mențiuni de Onoare. Modelul, proiectantul caroseriei, anul de fabricație și proprietarul sunt furnizate în fiecare caz:

Trofeo BMW Group

Best of Show, acordat de către juriu

Câștigător: Alfa Romeo 8C 2300, Spider, Figoni, 1932, Colecția HM, Belgia.

Premiul de Design Concorso d'Eleganza pentru Concepte & Prototipuri

Prin votul publicului

Câștigător: Stellantis Europe S.p.A. 33 Stradale, Alfa Romeo 2-seater Coupé "Fuoriserie", Centro Stile Alfa Romeo, 2023.

Câștigători de clasă și mențiuni de onoare

CLASA A: The Dawn of the Performance Age (Începutul Erei Performanței)

Câștigător

Bentley 4 ½ Litre Blower, Two Seater Drophead Coupé, Gurney Nutting, 1930, Colecția Lee, SUA.

Mențiune de Onoare

Bentley 3 Litre, Open Tourer, Van den Plas, 1927, Michael Dacre, Marea Britanie.

CLASA B: Shaped by the Wind: The Evolution of Aerodynamics (Modelat de Vânt: Evoluția Aerodinamicii)

Câștigător

Cadillac V16, Coupé, Fleetwood, 1934, Donald Ghareeb, SUA.

Mențiune de Onoare

Delahaye 135 M, Cabriolet, Faget & Varnet, 1948, Teresa & David Disiere, SUA.

CLASA C: "The Best Car in the World" for 120 Years: Rolls-Royce celebrates an Historic Birthday ("Cel mai Bun Automobil din Lume" pentru 120 de Ani: Rolls-Royce sărbătorește o Aniversare Istorică)

Câștigător

Rolls-Royce 40/50 HP Phantom II Continental, Fixed Head Coupé, Freestone & Webb, 1933, Lord Bamford, Marea Britanie.

Mențiune de Onoare

Rolls-Royce Silver Ghost, Torpedo Grand Luxe, Van den Plas, 1914, Terence George Bramall, Marea Britanie.

CLASA D: "Faster!": The Arms Race on the Road ("Mai Rapid!": Cursa de Înarmare pe Șosele)

Câștigător

Ferrari 335 S, Spider, Scaglietti, 1957, Brian Ross, SUA.

Mențiune de Onoare

Ferrari 250 GT SWB, Berlinetta, Scaglietti, 1960, Bernard Lezair, Țările de Jos.

CLASA E: The Best of Italian Grace and Pace: Maserati at 110 (Cel mai Bun din Grația și Ritmul Italiei: Maserati la 110 Ani)

Câștigător

Maserati A6G/54, Berlinetta, Zagato, 1956, Roberto Quiroz, Mexic.

Mențiune de Onoare

Maserati 3500 Spider Vignale Prototipo, Spider, Vignale, 1959, Phil White, SUA.

CLASA F: Gentleman Drivers: Style for the Fortunate Few (Gentleman Drivers: Stil pentru Câțiva Norocoși)

Câștigător

Ferrari 275 GTS, Spider, Pininfarina, 1966, Christopher Stahl, Germania.

Mențiune de Onoare

Mercedes-Benz 300 SC, Coupé, Mercedes-Benz Sindelfingen, 1955, Sheikh Mohammed Al-Thani, Qatar.

CLASA G: Time Capsules: Cars that the Outside World forgot (Capsula Timpului. Automobile uitate de Lumea Exterioară)

Câștigător

Alfa Romeo 8C 2300, Spider, Figoni, 1932, Colecție privată, Belgia.

Mențiune de Onoare

Bugatti Type 35C, Grand Prix, Bugatti, 1928, Colecția Auriga, Germania.

CLASA H: The Need for Speed: Supercar Stars of the Video Generation (Need for Speed: Staruri Supercar ales Jocurilor Video)

Câștigător

McLaren F1, Coupé, McLaren, 1995, Tony Vassilopoulos, Marea Britanie.

Mențiuni de Onoare

Porsche 959 Komfort, Coupé, Porsche, 1988, Todd Blue, SUA.

Premii Speciale

Trofeo BMW Group Ragazzi

Prin referendumul tinerilor

Câștigător: Lamborghini Diablo GT, Coupé, Bertone, 1999, Jose Cobian, Mexic.

Premiul de Design Concorso d'Eleganza

Pentru Concepte & Prototipuri, prin votul publicului

Câștigător: Stellantis Europe S.p.A. 33 Stradale, Alfa Romeo 2-seater Coupé "Fuoriserie", Centro Stile Alfa Romeo, 2023.

Trofeo dei Presidenti

De către președintele Concorso d'Eleganza Villa d'Este / președintele Concurs d'Elegance Pebble Beach / președintele Amelia Island Concours d'Elegance

Winner: Ferrari 335 S, Spider, Scaglietti, 1957, Brian Ross, SUA.

TROFEO Coppa d'Oro Villa d'Este

Best of Show, prin votul publicului

McLaren F1, Coupé, McLaren, 1995, Tony Vassilopoulos, Marea Britanie.

TROFEO BMW Group Classic

Pentru cea mai fidelă restaurare, acordat de către juriu

Bentley, 3 Litre, Open Tourer, Van den Plas, 1927, Michael Dacre, Marea Britanie.

TROFEO Rolls-Royce

Pentru cel mai elegant Rolls-Royce, acordat de către juriu

Rolls-Royce, Silver Ghost, Torpedo Grand Luxe, Van den Plas, 1914, Terence George Bramall, Marea Britanie.

TROFEO Vranken-Pommery

Pentru cel mai bun automobil emblematic, acordat de către juriu

Bugatti, Type 35C, Grand Prix, Bugatti, 1928, Colecția Auriga, Germania.

TROFEO ASI

Pentru cel mai bine conservat automobil postbelic

Fiat, Dino Aerodinamica, Berlinetta, Pininfarina, 1967, Lee Hower, SUA.

TROFEO Auto & Design

Pentru cel mai interesant design, acordat de către juriu

Aston Martin, DB4 GT Zagato, Coupé, Touring Superleggera, 1960, Andreas Halvorsen, SUA.

TROFEO il Canto del Motore

Pentru cel mai bun sunet al motorului, acordat de către juriu

Lamborghini, Countach LP400, Coupé, Bertone, 1976, Christine Schams, Marea Britanie.

TROFEO Automobile Club Como

Pentru automobilul condus de cel mai departe

Ruf, CTR "Yellowbird", Coupé, Porsche, 1987, Alois Ruf, Germania.

TROFEO Poltrona Frau

Pentru automobilul cu cel mai bine păstrat interior, acordat de către juriu

Talbot Lago, T26 Grand Sport - Prototype, Cabriolet, Graber, 1953, Kaspar

Fleischmann, Elveția.

Aflați toate informațiile prin următoarele canale:

Aplicația Concorso d'Eleganza Villa d'Este pentru iOS și Android

Site-ul web al Concorso d'Eleganza Villa d'Este:

<https://www.concorsodeleganzavilladeste.com>

Instagram: https://www.instagram.com/concorsodeleganza_vde

Server pentru download media BMW Group Classic: <https://www.bmwgroupclassic-downloads.com/Events>.

Villa d'Este

Villa d'Este, care și-a sărbătorit cel de-al 150-lea sezon în 2022, este emblematicul hotel de lux de cinci stele din Cernobbio, pe Lacul Como, aparținând Villa d'Este Hotels, un grup de frunte în ospitalitatea internațională de lux și membru al The Leading of the World. Grupul mai include hotelul de cinci stele Villa La Massa, lângă Râul Arno, chiar lângă Florența, în Toscana, renumitul Harry's Bar din Cernobbio, dar și Garden Bar Ceccato, recent deschis pe malul Lacului Como. Considerată una dintre cele mai bune expresii ale arhitecturii de la mijlocul secolului XVI și amplasată pe unde domeniu de 10 hectare, Villa d'Este a fost transformată în 1873 într-un hotel atemporal de o eleganță veșnică. Proprietatea este formată din 152 de camere și apartamente situate în clădirea Cardinal și Pavilionul Reginei, pe lângă patru vile private. Villa Belinzaghi a fost

achiziționată recent și va fi supusă unei restaurări complete. Davide Bertilaccio este director executiv al Villa d'Este Hotels.

www.villadeste.it

Facebook: <https://www.facebook.com/villadestelakecomo>

YouTube: <https://www.youtube.com/@VilladEsteHotels>

Instagram: <https://www.instagram.com/villadestelakecomo>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/villa-d-este-s-p-a>

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2023, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,55 milioane de automobile și peste 209.000 de motociclete. În anul fiscal 2023, profitul brut a fost de 17,1 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 155,5 miliarde de euro. La 31 decembrie 2023, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 154.950 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania