



Comunicat de presă
29 mai 2024

Noile BMW M3 Sedan și BMW M3 Touring

Prețuri pentru România: BMW M3 Sedan are prețul de pornire de 74850 Euro fără TVA (89072 Euro cu TVA). BMW M3 Touring este disponibil exclusiv în versiunea Competition xDrive pentru un preț de pornire de 85000 Euro fără TVA (101150 Euro cu TVA).

București/München. Sunt modele de legendă, cu o istorie foarte valoroasă pentru marcă și care reprezintă un exemplu excelent de combinație între performanțe remarcabile și utilizarea zilnică fără restricții, consacrate de mult ca o combinație de specialitate a BMW M GmbH. Iar acum, multifacetate BMW M3 Sedan și BMW M3 Touring și-au amplificat calitățile impresionante într-o serie de domenii. O creștere a puterii de 15 kW/20 CP pentru variantele de modele cu tracțiune integrală, noi caracteristici de design și echipare și progrese suplimentare în domeniul digitalizării deschid calea pentru un nou capitol în povestea lor de succes continuă. Farurile și volanele nou proiectate aduc note proaspete la exterior și interior. Jante noi forjate din aliaj ușor, noi elemente ornamentale de interior și introducerea sistemului de operare BMW 8.5 pentru a sprijini cea mai recentă generație de BMW iDrive completează oferta.

Cea mai puternică versiune a motorului cu șase cilindri în linie, cu tehnologia M TwinPower Turbo, produce acum un maxim de 390 kW/530 CP. Aceasta echează noile BMW M3 Competition Sedan cu M xDrive și BMW M3 Competition Touring cu M xDrive, unde puterea este transferată printr-o transmisie M Steptronic cu opt trepte, cu Drivelogic, către toate cele patru roți.

Propulsorul noului BMW M3 Competition Sedan generează o putere maximă de 375 kW/510 CP. De asemenea, este combinat cu o transmisie M Steptronic cu opt trepte, cu Drivelogic, și își transferă puterea prin roțile din spate. Iar pentru proprietarii care caută o experiență de performanță pură, care nu este oferită de niciun rival de segment, noul BMW M3 Sedan echează varianta de 353 kW/480 CP a motorului în șase în linie cu o cutie de viteze manuală cu șase trepte și tracțiune spate.

Toate variantele de model ale noilor BMW M3 Sedan și BMW M3 Touring vor fi construite la uzina BMW Group din München. Acestea vor fi lansate la nivel mondial odată cu începerea producției în iulie 2024. Cele mai importante regiuni de vânzare pentru BMW M3 Sedan sunt SUA, China, Marea Britanie, Australia și Germania. BMW M3 Touring este extrem de popular mai ales în Germania, dar și în Marea Britanie, alte țări europene și Australia.

Prețuri pentru România: BMW M3 Sedan are prețul de pornire de 74850 Euro fără TVA (89072 Euro cu TVA). BMW M3 Touring este disponibil exclusiv în versiunea Competition xDrive pentru un preț de pornire de 85000 Euro fără TVA (101150 Euro cu TVA). M3 Competition Sedan este disponibil începând de la 80050 Euro fără TVA (95260 Euro cu



Comunicat de presă

Dotă 29 mai 2024

Temă Noile BMW M3 Sedan și BMW M3 Touring

Pagină 2

TVA). BMW M3 Competition Sedan xDrive Sedan este disponibil începând de la 84150 Euro fără TVA (95260 Euro cu TVA).

Bazat pe experiența de motorsport, caractere distinctive

Aflat la a șasea generație de modele, BMW M3 este mai puternic, mai echilibrat și mai sigur, mai avansat și mai versatil ca niciodată. Sedanul continuă o descendență de mașini sport de înaltă performanță care se întinde pe aproape 40 de ani. Prima generație a BMW M3, prezentată în 1986, a devenit cel mai de succes model în cursele de turisme din întreaga lume. Atunci ca și acum, succesul unei mașini în sportul cu motor a fost însoțit de popularitatea din ce în ce mai mare pentru modelul de serie.

Sentimentul de mașină de curse asociat cu BMW M3 - disponibil conducătorului pe parcursul fiecărui kilometru al călătoriei - poate fi experimentat în moduri total diferite cu această ultimă generație. Acum, BMW M3 Sedan se aliniază alături de un model Touring, o premieră realizată cu această generație. Atributele de performanță sunt combinate cu caracterul practic extins. Este disponibil exclusiv cu cea mai puternică versiune a motorului cu șase cilindri în linie pentru BMW M3/M4 și sistemul inteligent de tracțiune integrală M xDrive. Rabatarea spătarului banchetei mărește capacitatea portbagajului de la 500 la maximum 1.510 litri.

Cu noul său concept auto pentru clasa medie premium, BMW M GmbH a făcut senzație nu numai în rândul fanilor mărcii, ci și în rândurile specialiștilor. În primul său an complet de producție, BMW M3 Touring a câștigat premiul "Volanul de aur" acordat de revista "Auto Bild" și ziarul "Bild am Sonntag" din Germania. În Marea Britanie, a fost desemnată "Dream Car" a anului de către revista "Autocar", în timp ce revista "Top Gear" i-a acordat titlul "All The Car You'll Ever Need" în cadrul "Car of the Year Awards".

Cu conceptele lor distincte de caroserie și calitățile specifice, modelele Sedan și Touring ocupă spații de caracter foarte diferite în cadrul gamei M3. Unul dintre cele mai importante elemente comune este designul lor impresionant din punct de vedere vizual, cu caracteristici distinctive M concepute exact pentru a satisface cerințele tehnice de alimentare cu aer de răcire și echilibru aerodinamic. Grila BMW verticală mare, cu bare duble M dispuse orizontal, pasajele puternic sculptate ale roților, pragurile laterale extinse în negru lucios contrastant și piesele de atașare pentru spoilerul față și spate arată clar potențialul dinamic al cele două modele. BMW M3 Sedan dispune standard de un acoperiș din fibră de carbon. Acoperișul modelului BMW M3 Touring, la fel ca șinele oferite standard, este de culoarea neagră. Are o aripioară Gurney pe spoilerul de acoperiș ca element suplimentar de direcționare a aerului.



Comunicat de presă

Data 29 mai 2024

Temă Noile BMW M3 Sedan și BMW M3 Touring

Pagină 3

Tehnologia motorului împrumută din motorsport

Toate variantele noilor BMW M3 Sedan și BMW M3 Touring au un motor cu șase în linie, cu tehnologie M TwinPower Turbo. În toate variantele de putere, unitatea de 3,0 litri iese în evidență prin apetitul său ridicat pentru turații în cele mai înalte limite ale intervalului de turații și astfel produce puterea liniară tipică modelelor de înaltă performanță de la BMW M GmbH.

Numeroase elemente adaptate din construcția motorului mașinii de curse permit propulsorului de la M3 să ofere o experiență de performanță inconfundabilă atât pe șosea, cât și pe circuit. Carterul, cu construcția sa fără manșon, cu punte închisă, este extrem de rigid și face echipă cu un arbore cotit forjat, cu design ușor, pentru a debloca un potențial de cuplu extrem de ridicat. Alezajul cilindrului are un strat de fier pulverizat voltaic. Iar miezul imprimat 3D pentru chiulasă - o altă caracteristică specială specifică M - permite direcționarea optimizată a canalelor de răcire, ceea ce ar fi imposibil de realizat folosind metodele convenționale de turnare a metalului.

La fel ca sistemul de răcire, și circuitul de ulei este proiectat pentru a face față provocărilor speciale ale conducerii pe circuit. O pompă de ulei cu program de control asigură o alimentare fiabilă cu ulei chiar și în cazul unor accelerații longitudinale și laterale extreme.

Tehnologia M TwinPower Turbo cuprinde aici două turbocompresoare mono-scroll, fiecare dintre alimentând câte trei cilindri. Un intercooler indirect, alimentat de un circuit de temperatură scăzută, plus compresoare special concepute cresc suplimentar puterea sistemului. Pachetul de tehnologie include, de asemenea, injecția de înaltă precizie - care funcționează la presiunea maximă de 350 bar pentru a asigura o pulverizare fină a combustibilului și, prin urmare, un răspuns mai rapid al motorului - precum și răspunsul variabil al supapelor VALVETRONIC și distribuția complet variabilă a arborelui cu came Double-VANOS.

Varianța de motor din noile BMW M3 Competition Sedan cu M xDrive și BMW M3 Competition Touring cu M xDrive dezvoltă un plus de 15 kW/20 CP datorită configurației optimizate a unității digitale de control al motorului (DME). Motorul cu șase cilindri în linie generează acum o putere maximă de 390 kW/530 CP (în creștere față de precedentul nivel, 375 kW/510 CP) la 6.250 rpm. Propulsorul, care servește ca bază și pentru propulsorul care echipează BMW M4 GT3, își atinge cuplul maxim de 650 Nm între 2.750 și 5.730 rpm, o plajă ridicată.

Noul BMW M3 Competition Sedan cu M xDrive accelerează de la 0 la 100 km/h în 3,5 secunde, iar noul BMW M3 Competition Touring cu M xDrive parcurge același sprint în 3,6



Comunicat de presă

Data 29 mai 2024

Temă Noile BMW M3 Sedan și BMW M3 Touring

Pagină 4

secunde. Puterea crescută a celor două modele cu tracțiune integrală se reflectă în timpii sprintului de la 0 la 200 km/h, care sunt cu 0,5 secunde mai mici în fiecare caz. Sedanul înregistrează acum un timp de 11,8 secunde, Touring - 12,4 secunde.

Toate variantele noilor BMW M3 Sedan și BMW M3 Touring au viteza maximă limitată electronic standard la 250 km/h. Cu toate acestea, dacă este comandat pachetul opțional M Driver, această valoare crește la 290 km/h pentru sedanuri și 280 km/h pentru modelul Touring, permițând conducătorilor să utilizeze întregul potențial al motoarelor puternice.

Compoziție specifică modelului pentru motor, transmisie și șasiu

Cutia de viteze manuală cu șase trepte disponibilă la noul BMW M3 Sedan, la fel ca transmisia standard M Steptronic cu opt trepte, cu Drivelogic, a modelelor Competition, este adaptată cu un efect optim la caracteristicile de performanță ale motorului. Pentru cutia de opt trepte automată sunt disponibile clapetele de schimbare a vitezelor montate standard de pe volan, care permit celui de la volan să intervină spontan în procesul de selectare a treptelor de viteză ale transmisiei automate, atunci când decide. Experiența de condus poate fi personalizată și mai precis la preferințele individuale, adaptând caracteristicile de schimbare a transmisiei în funcție de cerințe și situație, folosind butonul Drivelogic pentru un total de șase programe.

Configurarea orientată spre spate a sistemului inteligent de tracțiune integrală îmbunătățește și mai mult agilitatea noilor BMW M3 Competition Sedan cu M xDrive și BMW M3 Competition Touring cu M xDrive. Sistemul este combinat cu diferențialul M Active de pe puntea spate - a cărui livrare de putere este complet variabilă. Pe lângă setarea implicită 4WD, conducătorul poate selecta și modul 4WD Sport prin meniul M Setup. Aici, o proporție mai mare a puterii este transferată către roțile din spate pentru o manevrabilitate și mai agilă. Dezactivarea DSC (Controlul Dinamic al Stabilității) introduce în joc și modul 2WD, ceea ce înseamnă că puterea este trimisă exclusiv către roțile din spate. Acest mod oferă conducătorilor experimentați o experiență de condus pură, fără intervenții din partea sistemelor de control.

Rigiditatea ridicată la torsiune a structurii caroseriei și a prinderilor șasiului creează platforma ideală pentru o dinamică de condus impresionantă și un răspuns instantaneu la comenzile de direcție. Pe lângă elementele de ranforsare din BMW M3 Sedan, BMW M3 Touring are bare suplimentare de torsiune în spate. Această măsură suplimentară de întărire oferă variantei de caroserie Touring instrumentele de care are nevoie pentru a afișa combinația de dinamică, agilitate și precizie de manevrare întâlnită de obicei la modelele BMW M.



Comunicat de presă

Data 29 mai 2024

Temă Noile BMW M3 Sedan și BMW M3 Touring

Pagină 5

Cinematica și elastocinematica specifică M a punții față cu dublu braț transversal și a celei spate cu suspensie cu cinci brațe asigură o combinație armonioasă de manevrabilitate extrem de dinamică și calități bine evaluate axate pe confort în utilizarea de zi cu zi și în călătoriile mai lungi, caracteristice tuturor modelelor din gama M3. Suspensia M adaptivă - disponibilă standard - oferă conducătorilor posibilitatea de a adapta răspunsurile amortizoarelor controlate electronic după preferințe. Prin meniul M Setup, conducătorii pot selecta dintre trei setări diferite pentru a optimiza manevrabilitatea automobilului în funcție de nevoile și preferințele personale.

Pachetul de tehnologie pentru șasiu include, de asemenea, direcția M Servotronic și sistemul de frânare integrat, care funcționează atât cu frânele standard M Compound, cât și cu frânele opționale M carbon-ceramice. Ambele variante au frâne cu etrier fix cu șase pistoane pe puntea față și frâne cu etrier flotant cu un singur piston în spate. Pe lângă discurile de frână mai mari și mai rezistente la căldură - care, datorită capacității lor considerabile de rezistență termică, asigură o decelerare fără compromisuri chiar și în condiții extreme -, frânele M carbon-ceramica se remarcă și prin construcția lor ușoară și inteligentă; sunt cu aproximativ 14 kilograme mai ușoare decât frânele standard M Compound. Reducerea masei nesuspendate joacă un rol deosebit de important în furnizarea agilității sporite, a manevrabilității îmbunătățite, a răspunsului mai rapid și a consumului mai mic de combustibil.

Etrierele albastre standard ale sistemului M Compound pot fi specificate și în roșu sau negru ca opțiune. Etrierele frânelor M carbon-ceramice sunt vopsite în auriu metalizat. Toate variantele prezintă un logo BMW M atractiv pe etrierele de frână ale punții față, ca un identificator suplimentar al performanței tipice M.

Sistemul DSC cu M Dynamic Mode oferă o configurație ultrasportivă care ridică pragurile de intervenție ale sistemului atunci când vine vorba de controlul comenzilor de frânare și întârzie punctul la care intervine pentru a restricționa puterea motorului. Acest lucru maximizează dinamica cu sistemul de control al tracțiunii activat, dar cu pragul de intervenție ridicat semnificativ. De asemenea, sistemul poate fi dezactivat complet (DSC off).

Noul BMW M3 Sedan poate fi specificat ca opțiune cu funcția M Traction Control. O dotare standard la toate modelele Competition, această tehnologie de control al patinării poate fi reglată în 10 trepte. Acesta permite ca intervențiile sistemului de control să fie reduse în etape, astfel încât conducătorul să se poată apropia de limitele fizice în acțiunea pe circuit, de exemplu. M LapTimer și M Drift Analyzer îi ajută pe conducătorii experimentați să-și îmbunătățească timpul pe tur și să-și perfecționeze abilitățile de drifting. Aplicația



Comunicat de presă

Data 29 mai 2024

Temă Noile BMW M3 Sedan și BMW M3 Touring

Pagină 6

integrată a tuturor sistemelor de transmisie și șasiu a fost reglată fin în diferite locații, inclusiv pe varianta Nordschleife de la Nürburgring, dar asigură, de asemenea, o manevrabilitate extrem de dinamică și, în același timp, controlabilă cu precizie în condusul de zi cu zi.

Dimensiuni ale jantelor specifice punții, jante M forjate, din aliaj ușor, cu un design nou

Toate noile variante de model BMW M3 sunt echipate standard cu jante M forjate din aliaj ușor cu dimensiuni ale jantelor specifice axei, pentru a beneficia de agilitate și manevrabilitate. Cele două sedanuri de înaltă performanță cu tracțiune spate au jante M din aliaj ușor M, finisate în Orbit Grey, cu design V-spoke, care măsoară 18 inch pe puntea față și 19 inch pe cea spate. Specificațiile standard pentru noile BMW M3 Competition Sedan cu M xDrive și BMW M3 Competition Touring cu M xDrive includ jante forjate din aliaj ușor, finisate în Jetblack, cu design double-spoke (19 inch la puntea față și 20 inch la puntea spate).

Această combinație este disponibilă opțional și pentru noile BMW M3 Sedan și BMW M3 Competition Sedan. În plus, noi jante M forjate din aliaj ușor în formatele de 19 inch și 20 de inch au fost adăugate la lista extinsă de echipamente opționale pentru toate variantele de model. Acum, acestea sunt finisate în premieră în culoarea argintiu, suprafețele lor strălucitoare asigurând un aspect sportiv, dar și elegant și sofisticat.

Selecție extinsă de sisteme de asistență; buton M Mode pentru a apela selecția personalizată a funcțiilor

Noile BMW M3 Sedan și BMW M3 Touring stabilesc noi standarde în segmentul lor cu gama lor extinsă de sisteme de condus și parcare autonome disponibile standard și opțional. Pentru a oferi o experiență dinamică care să fie atât adecvată pentru fiecare situație, cât și să se potrivească cu stilul unui automobil sport de înaltă performanță, intervențiile sistemelor de asistare a condusului pot fi reglate cu ajutorul butonului M Mode de pe consola centrală. De exemplu, în setarea TRACK opțională, concepută pentru utilizarea pe circuite, toate sistemele de confort și siguranță sunt dezactivate temporar.

Specificațiile standard pentru toate variantele de model includ controlul distanței de parcare cu senzori în față și în spate, tempomat cu funcție de frânare, sistem de avertizare a coliziunii frontale cu intervenție de frânare, avertizare la părăsirea benzii, inclusiv întoarcerea pe bandă cu asistare a direcției, și Speed Limit Info cu indicator de interdicere a depășirii. Printre elementele din lista de opțiuni se numără asistentul de condus și asistentul de parcare, inclusiv asistentul de marșarier. De asemenea, disponibil opțional pentru modelele Competition este Driving Assistant Professional, care adaugă funcții precum asistent de control al direcției și al benzii cu asistență automată pentru limitarea



Comunicat de presă

Data 29 mai 2024

Temă Noile BMW M3 Sedan și BMW M3 Touring

Pagină 7

vitezei, asistent de menținere a benzii, detectarea semaforului și tempomat activ cu funcție Stop&Go.

Farurile nou proiectate și detaliile atrăgătoare accentuează caracterul vizual al automobilelor

Farurile LED nou proiectate, care reunesc faza scurtă și faza lungă într-un singur modul, aduc accente fresh în partea frontală a noilor BMW M3 Sedan și BMW M3 Touring. Două unități LED sculptate elegant, cu formă subtilă de săgeată și dispuse vertical în fiecare modul, servesc atât ca lumini laterale/lumini de zi, cât și ca semnalizatoare.

Farurile LED adaptive cu faza lungă cu matrice cu efect antiorbire sunt disponibile opțional și includ funcția de lumini de viraj și lumini de oraș. Incrustațiile albastre din interiorul farurilor indică prezența acestei tehnologii de lumină extrem de sofisticate. Farurile M Shadowline cu accente interioare întunecate sunt disponibile și pentru automobilele specificate cu faruri LED adaptive. Emblema modelului de pe hayonul modelelor Competition este accentuată acum de un contur elegant de culoare argintie.

Noi volane și elemente ornamentale de interior pentru cockpitul specific M al automobilelor sport

Noile volane și comenzi, plus materiale extrem de sofisticate pentru panoul de bord și elementele ornamentale de interior amplifică aura de exclusivitate din interiorul cockpitului specific M al automobilului sport.

De asemenea, în experiența dinamică de condus joacă un rol și volanul M din piele, cu trei brațe, nou proiectat, cu butoane multifuncționale și marcaj central roșu în poziția ora 12. Acum are un cadru cu bază plată și brațe modificate cu precizie. Două butoane M pentru selectarea configurațiilor individuale ale automobilului și clapetele de schimbare a vitezelor sunt disponibile standard la modelele Competition pentru a permite intervenții rapide în procesul de selecție a vitezei cu transmisia M Steptronic cu opt trepte. Un volan M cu Alcantara, cu același design și aceeași funcționalitate, este disponibil opțional pentru prima dată. O funcție de încălzire este disponibilă opțional pentru ambele variante de volan.

Designul cockpitului specific M include și un panou de control pe consola centrală. Situate aici, împreună cu maneta schimbătorului de viteze/maneta selectorului, butonul roșu Start/Stop și controlerul BMW iDrive completează comenzile, inclusiv butonul Setup și butonul M Mode. Acestea din urmă pot fi utilizate de către conducător pentru a configura setarea dorită a automobilului și pentru a activa monitorul cockpitului și funcțiile sistemului de asistare a condusului adaptate situației de moment.



Comunicat de presă

Dotă 29 mai 2024

Temă Noile BMW M3 Sedan și BMW M3 Touring

Pagină 8

Materialele de înaltă calitate, lucrate cu grijă, și caracteristicile de design specifice M din interior creează o ambianță premium modernă, cu un fler sportiv. Acum, elementele ornamentale de interior din panoul de bord, panoul de control și capacul suportului pentru pahare sunt standard în Dark Graphite mat. Opțiunile includ elemente ornamentale de interior în Aluminium Rhombiccle Anthracite, M Carbon Fiber și noi variante Fine Brushed Aluminium. M Carbon Fiber include acum în plus elemente pentru volan și clapetele de schimbare a vitezelor de la modelele Competition. Panoul de instrumente opțional Sensatec are acum o structură de suprafață mai rafinată.

Scaunele sport M standard oferă o serie de opțiuni de reglare acționate electric pentru a facilita găsirea poziției perfecte în spatele volanului. O funcție de memorie pentru scaunul conducătorului îi permite acestuia să memoreze setările de reglare dorite. De asemenea, în centrul atenției asupra angajamentului cabinei față de atractivitatea sportivă progresivă sunt tetierele integrale cu emblema iluminată a modelului. Specificațiile standard includ, de asemenea, încălzirea scaunelor pentru conducător și pasagerul din față, în timp ce ventilația scaunelor este disponibilă opțional. Disponibile ca alternative la ornamentele standard din piele Merino sunt ornamentele integrale din piele Merino, ornamentele BMW Individual din piele Merino cu caracteristici extinse și ornamentele BMW Individual integrale cu piele Merino - fiecare într-o varietate de patru culori.

Scaunele M Carbon opționale, complet reglabile electric și încălzite, asigură o conexiune optimă, asemănătoare unei mașini de curse, între conducător și automobil. Ele îmbină funcționalitatea din curse cu eleganța și confortul pe distanțe lungi. Folosirea plasticului armat cu fibra de carbon (CFRP) pe suprafața scaunului și în elementele spătarului, plus decupaje în suporturile laterale și sub tetiere permit o economie de masă de 9,6 kilograme față de scaunele sport M standard.

Ecran central curbat BMW și noul sistem de operare BMW 8.5

Noile ediții ale BMW M3 Sedan și BMW M3 Touring primesc, de asemenea, cea mai recentă generație a sistemului de afișare și control/operare BMW iDrive bazat pe sistemul de operare BMW 8.5. Cu ecranul central curbat BMW de înaltă rezoluție, înclinat spre conducător, și Asistentul Personal BMW îmbunătățit, interacțiunea dintre cel de la volan și automobil se bazează în mod direct pe operarea prin control tactil și limbaj natural. Gruparea de ecrane complet digitală, alcătuită dintr-un monitor de informații de 12,3 inch (31,24 cm) și un display central de 14,9 inch (37,85 cm), arată conținut specific M. Aceasta include informații suplimentare despre starea automobilului și sporește atenția conducătorului asupra drumului. De asemenea, pe lista de opțiuni se află BMW Head-Up Display, care proiectează informații relevante pentru condus - inclusiv un tuometru multicolor, lumini de schimbare și M View - pe parbriz, din nou într-un stil specific M.



Comunicat de presă

Data 29 mai 2024

Temă Noile BMW M3 Sedan și BMW M3 Touring

Pagină 9

Pe lângă sistemul de navigație BMW Maps bazat pe cloud, BMW Live Cockpit Plus disponibil standard include două porturi USB pentru transferul de date, o interfață Wi-Fi și integrarea smartphone-ului care permite utilizarea Apple CarPlay și Android Auto. Echiparea standard pentru noile BMW M3 Sedan și BMW M3 Touring include, de asemenea, un sistem de difuzoare HiFi cu 10 difuzoare și un amplificator de 205W. Telefonie opțională cu încărcare wireless permite încărcarea smartphone-urilor compatibile.



Comunicat de presă

Data 29 mai 2024

Temă Noile BMW M3 Sedan și BMW M3 Touring

Pagină 10

Aspect distinctiv și performanță de intensitate mai mare cu pachetul M Carbon pentru exterior, pachetul M Race Track și accesorii BMW M Performance

Un pachet M Carbon pentru exterior specific pentru fiecare dintre noile automobile de înaltă performanță aduce o precizie personalizată atractivității lor exterioare. Cu incrustații pentru prizele de aer largi din față și un difuzor spate cu geometrie unică pentru fiecare model, plus capace de oglinzi exterioare și un spoiler spate realizat din CFRP pentru BMW M3 Sedan, pachetul M Carbon pentru exterior aduce, de asemenea, o claritate vizuală fresh pentru caracterul de mașină de curse al celor două modele. Pachetul M Race Track, care aduce frâne M carbon-ceramice, scaune-scoică M Carbon pentru conducător și pasagerul din față și elemente decorative interioare din fibră de carbon, reduce masa automobilului cu până la 25 de kilograme.

Accesorii BMW M Performance oferă clienților un spațiu suplimentar pentru a adapta experiența de condus de mare intensitate și aura dinamică a noilor automobile sport de înaltă performanță la gusturile lor personale. Selecția de opțiuni retrofit specifice modelului variază de la componente exterioare din CFRP și jante M Performance forjate cu prindere centrală până la covorașe M Performance și ornamente M Performance de volan pentru personalizarea interiorului.

Toate datele referitoare la performanță, consumul de combustibil și emisii sunt provizorii. Toate variantele de model, caracteristicile de echipare, datele tehnice și cele privind consumul de combustibil și emisiile menționate se referă la oferta de pe piața germană. Dimensiunile și măsurătorile se referă la automobile cu configurație de bază în Germania. Acestea pot varia în funcție de dimensiunea jantei/anvelopei și de echipamentele opționale selectate.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com



Comunicat de presă

Data 29 mai 2024

Temă Noile BMW M3 Sedan și BMW M3 Touring

Pagină 11

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2023, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,55 milioane de automobile și peste 209.000 de motociclete. În anul fiscal 2023, profitul brut a fost de 17,1 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 155,5 miliarde de euro. La 31 decembrie 2023, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 154.950 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania