



Comunicat de presă  
30 mai 2024

## **Noile BMW Seria 3 Sedan și BMW Seria 3 Touring**

A doua actualizare de tehnologie și design pentru actuala generație a BMW Seria 3 Sedan și BMW Seria 3 Touring debutează în showroomurile BMW în această vară. Prețul de început pentru modelul de intrare în gamă, BMW 318i, este 35250 Euro fără TVA (41948 Euro cu TVA inclus).

Actualizări cele mai importante includ autonomie electrică mai mare pentru modelele plug-in hybrid, nou reglaj al șasiului, design interior cu un accent și mai mare pe sportivitate și digitalizare, introducerea sistemului de operare BMW 8.5 și cea mai recentă evoluție a BMW iDrive cu QuickSelect pe ecranul central curbat BMW. Optimizările multor detalii bazate pe revizuirile extinse ale modelului din 2022 mențin experiența de condus a BMW Seria 3 de succes la nivel mondial în fruntea domeniului.

De aproape 50 de ani, BMW Seria 3 a simbolizat plăcerea de a conduce, eleganța sportivă și inovațiile în clasa medie premium. Actualizările urmăresc să consolideze poziția actuală de lider de segment în Europa, SUA și China. Lansarea vânzării noilor BMW Seria 3 Sedan și BMW Seria 3 Touring va fi odată cu intrarea în producție din iulie 2024. Producția noului model se face la uzina BMW Group din München și uzina San Luis Potosí. BMW Seria 3 Sedan pentru piața chineză va fi construit la BMW Brilliance Automotive din Shenyang.

Modelul vine cu o serie constantă de contribuții la reducerea amprente de carbon: motoare extrem de eficiente, tehnologie mild-hybrid 48 V, modele plug-in hybrid cu potențial crescut de condus fără emisii la nivel local, jante din aluminiu realizate în proporție de 70% din material secundar, energie verde utilizată pentru producție.

Accentele noi de design pentru exterior includ noile culori Arctic Race Blue metalizat și Fire Red metalizat pentru exterior, noi jante de 19 inch, din aliaj ușor, în combinație cu pachetul M Sport și în gama BMW Individual.

Interiorul cu caracter premium progresiv și aură sportivă prezintă mai multe noutăți: volan sport nou din piele, cu un cadru poligonal cu design cu două brațe ca dotare standard; volan M din piele cu trei brațe, cadru cu bază plată și un marcaj central discret în poziția ora 12 inclus ca parte a pachetului M Sport și cu marcaj central roșu și cusături în culorile BMW M GmbH pentru modelele M Performance. Toate variantele de model au clapete de schimbare a vitezelor pe volan ca dotare standard.

Climatizare automată cu trei zone este acum echipare standard. Sistemul de control al climatizării și încălzirea opțională a scaunelor și a volanului pot fi operate acum de pe displayul central și prin control vocal. Noile comenzi pentru orificiile de aerisire permit reglarea ventilației manuală. Adoptarea pe scară largă a digitalizării duce la o reducere suplimentară a numărului de butoane și comenzi din cockpit, în timp ce o serie de butoane amplasate în zonele clasice (lumini exterioare, interioare; scaune; funcții de asistență și



### Comunicat de presă

Dotă 29 mai 2024

Temă Noile BMW Serie 3 Sedan și BMW Serie 3 Touring

Pagină 2

șasiu) permit accesarea rapidă a unor meniuri importante. O serie extinsă de funcționalități fac accesul mai rapid. Acestea includ predefinirea de funcții de shortcut cu acces rapid sau căutarea generală directă a oricărei funcții și afișarea aplicațiilor pe display-ul central într-un mod similar cu logica interfeței de pe telefoanele mobile.

Scaunele sport cu suprafețe negre în noul M Performtex fac parte din pachetul M Sport și sunt disponibile standard în modelele M Performance. Opțional sunt disponibile scaunele M Sport din piele Vernasca cu suprafețe negre și matlasare în contrast albastru. La interior se remarcă și elemente ornamentale în noul finisaj Dark Graphite mat ca variantă standard. Noile ornamente din lemn fin poros Finline Light și Grey Blue Ash se regăsesc în lista de opțiuni. Iluminarea interioară include acum iluminarea în cascadă în jurul gurilor centrale de aerisire. Panoul de instrumente opțional Luxury în Sensatec are o structură de suprafață mai rafinată. O altă noutate: aplicații din sticlă CraftedClarity pentru anumite comenzi.

Variantele plug-in hybrid pentru BMW Serie 3 folosesc o nouă baterie de înaltă tensiune din a cincea generație a tehnologiei BMW eDrive. Spațiul interior și pentru bagaje rămâne neschimbat, dar energia utilizabilă aproape s-a dublat, ajungând acum la 19,5 kWh. Valorile de autonomie electrică semnificativ crescute, până la 101 de kilometri în ciclul WLTP. Noile modele sunt primele plug-in hybrid BMW cu o nouă unitate de încărcare pentru încărcare AC trifazică la o rată crescută de până la 11 kW. Baterie de înaltă tensiune poate fi reîncărcată complet de la gol în două ore și 15 minute. Gama plug-in hybrid condensată în noile BMW 330e Sedan și BMW 330e Touring. Ambele pot fi comandate fie cu tracțiune spate, fie cu BMW xDrive. Combinația unui motor pe benzină, cu patru cilindri, cu un motor electric integrat în transmisia Steptronic cu opt trepte generează o putere a sistemului de 215 kW/292 CP.

De asemenea, disponibile sunt patru motoare pe benzină și patru diesel, toate foarte eficiente, cu patru și șase cilindri și tehnologie BMW TwinPower Turbo. Acestea construiesc un portofoliu deosebit de vast de motorizări. Motorul pe benzină, cu șase cilindri în linie, de 275 kW/374 CP și un motor diesel, cu șase cilindri în linie, de 250 kW/340 CP alimentează modelele M Performance ca vârf de gamă. Tehnologie mild-hybrid 48 V este disponibilă pentru toate motoarele diesel și motorul pe benzină cu șase cilindri în linie. Toate motoarele sunt asociate standard cu o transmisie Steptronic cu opt trepte. Tracțiune integrală inteligentă este disponibilă standard sau opțional, în funcție de varianta de model.

Actualizări complete ale șasiului. Noul BMW Serie 3 oferă confort sporit vizibil în toate modurile de condus, dar și puterea dinamică familiară. Montarea mai rigidă care conectează amortizoarele din spate la caroserie crește precizia și siguranța și are un



### Comunicat de presă

Dotă 29 mai 2024

Temă Noile BMW Serie 3 Sedan și BMW Serie 3 Touring

Pagină 3

impact pozitiv asupra acusticii atunci când mașina suportă forțele de vârf declanșate de suprafața drumului. În modul Confort este necesară o forță redusă pentru a roti volanul. Suspensia M Sport și suspensie M adaptivă disponibile ca opțiuni. Specificațiile standard includ jante de 17 inch sau 18 inch (modele plug-in hybrid și M Performance), din aliaj ușor.

Noile modele oferă o selecție extinsă de sisteme de asistare a condusului și parcurii confortabile și sigure. Echipamentul standard include avertizare de coliziune frontală, asistență inteligentă a vitezei, asistent de parcare, cameră de asistență pentru marșarier și asistent pentru marșarier. Driving Assistant Professional, cu asistent de control al direcției și al benzii, și tempomat activ cu funcție Stop&Go sunt disponibile opțional, la fel și Parking Assistant Plus.

BMW iDrive a fost actualizat cu sistemul QuickSelect, bazat pe sistemul de operare BMW 8.5. Operare intuitivă și simplă prin touch cu displayul central și limbaj natural cu ajutorul Asistentului Personal Inteligent BMW. Ecran de pornire nou cu widgeturi dispuse vertical pe un singur nivel. Tehnologia de acces rapid QuickSelect permite selectarea directă a funcțiilor fără a fi nevoie de a intra în submeniuri. Bara de meniu din marginea inferioară a displayului central oferă acum și acces direct la funcțiile de control al climatizării, inclusiv funcții de încălzire scaune sau volan. BMW Live Cockpit Plus standard cu sistem de navigație BMW Maps bazat pe cloud. Disponibil opțional, BMW Live Cockpit Professional adaugă BMW Head-Up Display și Augmented View pe displayul central sau pe ecranul de bord.

Conectarea cu BMW ID și My BMW App - prin scanarea unui cod QR cu un smartphone - a fost simplificată. Aplicația My BMW permite o imagine de ansamblu asupra stării automobilului, programarea în service și plata operațiunilor în service, utilizarea funcției My Trips2, inclusiv Efficiency Trainer, diverse funcții de la distanță și acces la BMW ConnectedDrive Store pentru actualizări și funcții suplimentare. De asemenea, încărcarea și condiționarea pentru modelele plug-in hybrid pot fi controlate prin aplicația My BMW.



Comunicat de presă

Data 29 mai 2024

Temă Noile BMW Serie 3 Sedan și BMW Serie 3 Touring

Pagină 4

### Prețuri BMW Serie 3

| BMW Serie 3 Sedan | Preț fără TVA | Preț cu TVA |
|-------------------|---------------|-------------|
| 318i              | 35,250 €      | 41,948 €    |
| 320i              | 38,250 €      | 45,518 €    |
| 320i xDrive       | 40,350 €      | 48,017 €    |
| 330i xDrive       | 44,150 €      | 52,539 €    |
| M340i xDrive      | 58,650 €      | 69,794 €    |
| 318d              | 37,750 €      | 44,923 €    |
| 320d              | 41,100 €      | 48,909 €    |
| 320d xDrive       | 43,200 €      | 51,408 €    |
| 330d xDrive       | 48,600 €      | 57,834 €    |
| M340d xDrive      | 58,650 €      | 69,794 €    |
| 330e              | 46,000 €      | 54,740 €    |
| 330e xDrive       | 48,100 €      | 57,239 €    |
|                   |               |             |
| BMW Serie 3 Sedan | Preț fără TVA | Preț cu TVA |
| 318i              | 36,350 €      | 43,257 €    |
| 320i              | 39,350 €      | 46,827 €    |
| 330i xDrive       | 45,250 €      | 53,848 €    |
| M340i xDrive      | 59,750 €      | 71,103 €    |
| 318d              | 38,850 €      | 46,232 €    |
| 320d              | 42,200 €      | 50,218 €    |
| 320d xDrive       | 44,300 €      | 52,717 €    |
| 330d xDrive       | 49,700 €      | 59,143 €    |
| M340d xDrive      | 59,750 €      | 71,103 €    |
| 330e              | 47,100 €      | 56,049 €    |
| 330e xDrive       | 49,200 €      | 58,548 €    |



Comunicat de presă

Data 29 mai 2024

Temă Noile BMW Serie 3 Sedan și BMW Serie 3 Touring

Pagină 5

### Variante de model:

#### Noul BMW Serie 3 Sedan:

**BMW 330e Sedan [BMW 330e xDrive Sedan]:** motor pe benzină, cu patru cilindri, sistem plug-in hybrid cu motor electric sincron, transmisie Steptronic cu opt trepte, [BMW xDrive]. Sistemul de propulsie general: putere maximă 215 kW/292 CP; cuplu total: 420 Nm\*. Motor termic: capacitate 1.998 cmc; putere nominală 135 kW/184 CP între 5.000 și 6.500 rpm; cuplu nominal 300 Nm între 1.350 și 4.000 rpm. Motor electric: putere nominală 80 kW/109 CP; cuplu nominal 265 Nm. Autonomie electrică în ciclu WLTP: 85-101 km [81-96 km]. Consum de combustibil, în ciclu WLTP: 0,8-1,1 l/100 km [0,9-1,2 l/100 km]. Consum de energie, în ciclu WLTP: 20,7-23,4 kWh/100 km [22,0-24,6 kWh/100 km]. Emisii CO<sub>2</sub> din benzină, în ciclu WLTP: 19-25 g/km [21-27 g/km]. Consum de combustibil, cu bateria descărcată, în ciclu WLTP: 7,1-7,9 l/100 km [7,4-8,4 l/100 km]. Clase CO<sub>2</sub>, cu bateria descărcată: F-G [G] / combinat: B [B].

**BMW 318i Sedan:** motor pe benzină, cu patru cilindri, transmisie Steptronic cu opt trepte. Capacitate: 1.998 cmc. Putere: 115 kW/156 CP între 4.500 și 6.500 rpm. Cuplu maxim: 250 Nm între 1.300 și 4.300 rpm. Consum de combustibil, în ciclu WLTP: 6,4-7,2 l/100 km. Emisii CO<sub>2</sub>, în ciclu WLTP: 145-162 g/km. Clase CO<sub>2</sub>: E-F.

**BMW 320i Sedan [BMW 320i xDrive Sedan]:** motor pe benzină, cu patru cilindri, transmisie Steptronic cu opt trepte, [BMW xDrive]. Capacitate: 1.998 cmc. Putere: 135 kW/184 CP între 5.000 și 6.500 rpm. Cuplu maxim: 300 Nm între 1.350 și 4.000 rpm. Consum de combustibil, în ciclu WLTP: 6,5-7,3 l/100 km [6,8-7,6 l/100 km]. Emisii CO<sub>2</sub>, în ciclu WLTP: 147-165 g/km [153-171 g/km]. Clase CO<sub>2</sub>: E-F [E-F].

**BMW 330i xDrive Sedan:** motor pe benzină, cu patru cilindri, transmisie Steptronic cu opt trepte, BMW xDrive. Capacitate: 1.998 cmc. Putere: 180 kW/245 CP între 4.500 și 6.500 rpm. Cuplu maxim: 400 Nm între 1.600 și 4.000 rpm. Consum de combustibil, în ciclu WLTP: 7,0-7,8 l/100 km. Emisii CO<sub>2</sub>, în ciclu WLTP: 158-175 g/km. Clasă CO<sub>2</sub>: F.

**BMW M340i xDrive Sedan:** motor pe benzină, cu șase cilindri în linie, tehnologie mild-hybrid 48V (8 kW/11 CP), transmisie Steptronic cu opt trepte, BMW xDrive. Capacitate: 2.998 cmc. Putere: 275 kW/374 CP între 5.500 și 6.500 rpm. Cuplu maxim: 500 Nm între 1.900 și 5.000 rpm. Consum de combustibil, în ciclu WLTP: 7,8-8,5 l/100 km. Emisii CO<sub>2</sub>, în ciclu WLTP: 177-192 g/km. Clasă CO<sub>2</sub>: G.

**BMW 318d Sedan:** motor diesel, cu patru cilindri, tehnologie mild-hybrid 48V (8 kW/11 CP), transmisie Steptronic cu opt trepte. Capacitate: 1.995 cmc. Putere: 110 kW/150 CP la



Comunicat de presă

Data 29 mai 2024

Temă Noile BMW Serie 3 Sedan și BMW Serie 3 Touring

Pagină 6

4.000 rpm. Cuplu maxim: 320 Nm între 1.500 și 2.750 rpm. Consum de combustibil, în ciclu WLTP: 4,9-5,6 l/100 km. Emisii CO<sub>2</sub>, în ciclu WLTP: 129-147 g/km. Clase CO<sub>2</sub>: D-E.

**BMW 320d Sedan [BMW 320d xDrive Sedan]:** motor diesel, cu patru cilindri, tehnologie mild-hybrid 48V (8 kW/11 CP), transmisie Steptronic cu opt trepte, [BMW xDrive]. Capacitate: 1.995 cmc. Putere: 140 kW/190 CP la 4.000 rpm. Cuplu maxim: 400 Nm între 1.750 și 2.500 rpm. Consum de combustibil, în ciclu WLTP: 4,9-5,6 l/100 km [5,2-5,9 l/100 km]. Emisii CO<sub>2</sub>, în ciclu WLTP: 129-147 g/km [137-155 g/km]. Clase CO<sub>2</sub>: D-E [E].

**BMW 330d xDrive Sedan:** motor diesel, cu șase cilindri în linie, tehnologie mild-hybrid 48V (8 kW/11 CP), transmisie Steptronic cu opt trepte, BMW xDrive. Capacitate: 2.993 cmc. Putere: 210 kW/286 CP la 4.000 rpm. Cuplu maxim: 650 Nm între 1.500 și 2.500 rpm. Consum de combustibil, în ciclu WLTP: 5,6-6,3 l/100 km. Emisii CO<sub>2</sub>, în ciclu WLTP: 146-164 g/km. Clase CO<sub>2</sub>: E-F.

**BMW M340d xDrive Sedan:** motor diesel, cu șase cilindri în linie, tehnologie mild-hybrid 48V (8 kW/11 CP), transmisie Steptronic cu opt trepte, BMW xDrive. Capacitate: 2.993 cmc. Output: 250 kW/340 CP la 4.400 rpm. Cuplu maxim: 700 Nm între 1.750 și 2.250 rpm. Consum de combustibil, în ciclu WLTP: 6,0-6,6 l/100 km. Emisii CO<sub>2</sub>, în ciclu WLTP: 157-172 g/km. Clasă CO<sub>2</sub>: F.



Comunicat de presă

Dotă 29 mai 2024

Temă Noile BMW Seria 3 Sedan și BMW Seria 3 Touring

Pagină 7

### Noul BMW Seria 3 Touring:

**BMW 330e Touring [BMW 330e xDrive Touring]:** motor pe benzină, cu patru cilindri, sistem plug-in hybrid cu motor electric sincron, transmisie Steptronic cu opt trepte, [BMW xDrive]. Sistemul de propulsie general: putere maximă 215 kW/292 CP; cuplu total: 420 Nm\*. Motor termic: capacitate 1.998 cmc; putere nominală 135 kW/184 CP între 5.000 și 6.500 rpm; cuplu nominal 300 Nm între 1.350 și 4.000 rpm. Motor electric: putere nominală 80 kW/109 CP; cuplu nominal 265 Nm. Autonomie electrică în ciclu WLTP: 87-98 km [84-91 km]. Consum de combustibil, în ciclu WLTP: 0,9-1,1 l/100 km [1,0-1,2 l/100 km]. Consum de energie, în ciclu WLTP: 21,3-23,0 kWh/100 km [22,9-24,4 kWh/100 km]. Emisii CO<sub>2</sub> din benzină, în ciclu WLTP: 20-24 g/km [23-26 g/km]. Consum de combustibil, cu bateria descărcată, în ciclu WLTP: 7,2-7,8 l/100 km [7,8-8,3 l/100 km]. Clase CO<sub>2</sub>, cu bateria descărcată: F-G [G] / combinat: B [B].

**BMW 318i Touring:** motor pe benzină, cu patru cilindri, transmisie Steptronic cu opt trepte. Capacitate: 1.998 cmc. Putere: 115 kW/156 CP între 4.500 și 6.500 rpm. Cuplu maxim: 250 Nm între 1.300 și 4.300 rpm. Consum de combustibil, în ciclu WLTP: 6,7-7,4 l/100 km. Emisii CO<sub>2</sub>, în ciclu WLTP: 151-167 g/km. Clase CO<sub>2</sub>: E-F.

**BMW 320i Touring:** motor pe benzină, cu patru cilindri, transmisie Steptronic cu opt trepte. Capacitate: 1.998 cmc. Putere: 135 kW/184 CP între 5.000 și 6.500 rpm. Cuplu maxim: 300 Nm între 1.350 și 4.000 rpm. Consum de combustibil, în ciclu WLTP: 6,8-7,5 l/100 km. Emisii CO<sub>2</sub>, în ciclu WLTP: 153-170 g/km. Clase CO<sub>2</sub>: E-F.

**BMW 330i xDrive Touring:** motor pe benzină, cu patru cilindri, transmisie Steptronic cu opt trepte, BMW xDrive. Capacitate: 1.998 cmc. Putere: 180 kW/245 CP între 4.500 și 6.500 rpm. Cuplu maxim: 400 Nm între 1.600 și 4.000 rpm. Consum de combustibil, în ciclu WLTP: 7,3-8,0 l/100 km. Emisii CO<sub>2</sub>, în ciclu WLTP: 164-181 g/km. Clase CO<sub>2</sub>: F-G.

**BMW M340i xDrive Touring:** motor pe benzină, cu șase cilindri în linie, tehnologie mild-hybrid 48V (8 kW/11 CP), transmisie Steptronic cu opt trepte, BMW xDrive. Capacitate: 2.998 cmc. Putere: 275 kW/374 CP între 5.500 și 6.500 rpm. Cuplu maxim: 500 Nm între 1.900 și 5.000 rpm. Consum de combustibil, în ciclu WLTP: 8,1-8,8 l/100 km. Emisii CO<sub>2</sub>, în ciclu WLTP: 182-198 g/km. Clasă CO<sub>2</sub>: G.

**BMW 318d Touring:** motor diesel, cu patru cilindri, tehnologie mild-hybrid 48V (8 kW/11 CP), transmisie Steptronic cu opt trepte. Capacitate: 1.995 cmc. Putere: 110 kW/150 CP la 4.000 rpm. Cuplu maxim: 320 Nm între 1.500 și 2.750 rpm. Consum de combustibil, în ciclu WLTP: 5,1-5,8 l/100 km. Emisii CO<sub>2</sub>, în ciclu WLTP: 135-152 g/km. Clase CO<sub>2</sub>: D-E.



Comunicat de presă

Data 29 mai 2024

Temă Noile BMW Seria 3 Sedan și BMW Seria 3 Touring

Pagină 8

**BMW 320d Touring [BMW 320d xDrive Touring]:** motor diesel, cu patru cilindri, tehnologie mild-hybrid 48V (8 kW/11 CP), transmisie Steptronic cu opt trepte, [BMW xDrive]. Capacitate: 1.995 cmc. Putere: 140 kW/190 CP la 4.000 rpm. Cuplu maxim: 400 Nm între 1.750 și 2.500 rpm. Consum de combustibil, în ciclu WLTP: 5,1-5,8 l/100 km [5,4-6,1 l/100 km]. Emisii CO<sub>2</sub>, în ciclu WLTP: 134-153 g/km [141-160 g/km]. Clase CO<sub>2</sub>: D-E [E-F].

**BMW 330d xDrive Touring:** motor diesel, cu șase cilindri în linie, tehnologie mild-hybrid 48V (8 kW/11 CP), transmisie Steptronic cu opt trepte, BMW xDrive. Capacitate: 2.993 cmc. Putere: 210 kW/286 CP la 4.000 rpm. Cuplu maxim: 650 Nm între 1.500 și 2.500 rpm. Consum de combustibil, în ciclu WLTP: 5,8-6,5 l/100 km. Emisii CO<sub>2</sub>, în ciclu WLTP: 153-171 g/km. Clase CO<sub>2</sub>: E-F.

**BMW M340d xDrive Touring:** motor diesel, cu șase cilindri în linie, tehnologie mild-hybrid 48V (8 kW/11 CP), transmisie Steptronic cu opt trepte, BMW xDrive. Capacitate: 2.993 cmc. Output: 250 kW/340 CP la 4.400 rpm. Cuplu maxim: 700 Nm între 1.750 și 2.250 rpm. Consum de combustibil, în ciclu WLTP: 6,1-6,8 l/100 km. Emisii CO<sub>2</sub>, în ciclu WLTP: 161-177 g/km. Clasă CO<sub>2</sub>: F-G.

\* Dezvoltat prin combinarea motorului termic (valoarea nominală declarată) și a motorului electric (până la valoarea nominală declarată)

Toate datele referitoare la performanțe, consumul de combustibil/energie electrică și emisiile sunt provizorii. Toate variantele de model, caracteristicile de echipare, datele tehnice și cele privind consumul de combustibil/energie electrică și emisiile menționate se referă la oferta de pe piața germană. Dimensiunile și măsurătorile se referă la automobilele cu configurație de bază în Germania. Acestea pot varia în funcție de dimensiunea jantei/anvelopei și de echipamentele opționale selectate.



Comunicat de presă

Data 29 mai 2024

Temă Noile BMW Serie 3 Sedan și BMW Serie 3 Touring

Pagină 9

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

**BMW Group România**

**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: [alexandru.seremet@bmwgroup.com](mailto:alexandru.seremet@bmwgroup.com)

### **BMW Group**

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2023, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,55 milioane de automobile și peste 209.000 de motociclete. În anul fiscal 2023, profitul brut a fost de 17,1 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 155,5 miliarde de euro. La 31 decembrie 2023, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 154.950 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com); [www.bmw.ro](http://www.bmw.ro)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: [press.bmwgroup.com/romania](http://press.bmwgroup.com/romania)