

Comunicat de presă
BMW M Motorsport
30 mai 2024

Prezentarea BMW M4 GT3 EVO la Nürburgring: BMW M Motorsport îmbunătățește suplimentar modelul de succes

- **BMW M4 GT3 EVO, care va fi în curse din 2025, își sărbătorește premiera înaintea cursei de 24 de ore de la Nürburgring.**
- **Accent pe îmbunătățirea manevrabilității, eficienței și fiabilității.**
- **Va exista și o versiune EVO a BMW M4 GT4 disponibilă din 2025.**
- **Video pentru uz editorial: Jens Klingmann explică actualizările BMW M4 GT3 EVO - https://b.mw/M4_GT3_EVO.**

București/Nürburgring. Inginerii BMW M Motorsport au lucrat intens pentru a îmbunătăți nava-amiral pentru cursele GT, BMW M4 GT3. Rezultatul acestei misiuni este versiunea EVO a mașinii, care a fost prezentată miercuri seara înainte cursei de 24 de ore la Nürburgring (Germania) în M Showroom de pe ring^oboulevard. BMW M4 GT3 EVO va fi folosit în competiții din sezonul 2025. Același lucru este valabil și pentru BMW M4 GT4, care va avea și o versiune EVO disponibilă din sezonul viitor.

Video pentru uz editorial: Jens Klingmann explică actualizările BMW M4 GT3 EVO - https://b.mw/M4_GT3_EVO.

Cheia optimizării BMW M4 GT3 pentru inginerii BMW M Motorsport a fost dialogul intens cu echipele și piloții, deoarece o poți adapta perfect nevoilor lor numai atunci când știi de ce au nevoie clienții pentru a putea conduce optim o mașină GT. Astfel, accentul cu BMW M4 GT3 EVO nu a fost neapărat pe performanță pură, ci pe domenii precum manevrabilitate, eficiență și fiabilitate. Activitatea de testare a fost realizată în principal de piloții BMW M Jens Klingmann (Germania), Bruno Spengler (Canada) și Augusto Farfus (Brazilia). Prețul net al mașinii este de 578.000 euro.

Detalii despre pachetul EVO al BMW M4 GT3

Din exterior, modificările aduse șasiului sunt vizibile la BMW M4 GT3 EVO, care nu mai este vopsit în mod tradițional, ci este acoperit cu un strat catodic semnificativ mai ușor. Oglinzile aerodinamice mai mici, orificiile de aer mai mari de pe pasajele roților din față și un interval de reglare modificat al aripii spate oferă o eficiență aerodinamică mai mare.

Noile bare antiruliu pe punțile față și spate, discurile de frână spate mai mari și un diferențial mult mai fin și mai ușor de reglat asigură mai puțină uzură a anvelopelor și a frânelor și, prin urmare, o manevrabilitate mai bună și mai consecventă. Farurile față și spate în design facelift sunt de asemenea noi.



Data 30 mai 2024
Titlu Prezentarea BMW M4 GT3 EVO la Nürburgring: BMW M Motorsport
îmbunătățește suplimentar modelul de succes
Pagina 2

Designul "Inception" al BMW Group Designworks integrează temele digitalității și dimensionalității într-un mozaic dinamic, cu contrast ridicat. Din mai multe perspective, culorile emblematice M apar în aceeași secvență în care apar în sigla M: albastru deschis în stânga, albastru închis în mijloc și roșu în dreapta, dar acum în trei dimensiuni extrudate, asemănătoare pixelilor. Această abordare stabilește un aspect general asimetric pentru mașină, care integrează, de asemenea, o porțiune nonreflexivă neagră mată în fața pilotului, pentru a-l ajuta să se concentreze pe circuit. Pentru BMW M4 GT3 EVO, zonele întunecate ale designului nu sunt acoperite de folie pentru a permite construcției autentice din fibră de carbon să iasă în evidență și, în același timp, să reducă masa.

Date tehnice ale BMW M4 GT3 EVO:

Dimensiuni:

Lungime	5.020 mm (inclusiv spliterul și aripa spate)
Lățime	2.040 mm
Înălțime	1.310 mm (variabilă)
Ampatament	2.917 mm
Dimensiune jante	12,5 x 18 inchi (față); 13 x 18 inchi (spate)

Date tehnice:

Motor	P58, 3,0 litri, șase cilindri în linie, tehnologie M TwinPower Turbo
Capacitate	2.993 cmc
Putere	până la 590 CP
Transmisie	Cutie de viteze X-Trac cu 6 trepte
Frâne	discuri 390mm & etriere cu 6 pistoane (față); discuri 380 mm & etriere cu 4 pistoane (spate)
Ambreiaj	Electrohidraulic



Data 30 mai 2024
Titlu Prezentarea BMW M4 GT3 EVO la Nürburgring: BMW M Motorsport
îmbunătățește suplimentar modelul de succes
Pagina 3

Succese anterioare ale BMW M4 GT3:

- 2022 - titlurile DTM la piloți și echipe
- 2022 - titlu IMSA GTD Sprint Cup
- 2023 - victoria în clasamentul general al cursei de 24h de la Spa-Francorchamps
- 2023 - titlurile IMSA GTD la general și în Sprint Cup
- 2023 - titlul în NLS Speed Trophy
- 2023 - titlul GT în Asian Le Mans Series GT
- 2023 - victoria în clasamentul general al cursei de 24h de la Dubai
- 2023 - victoria în clasamentul general al cursei de 8h de la Indianapolis
- 2023 - victoria în clasamentul general al cursei de 9h de la Kyalami
- 2023 - locul al doilea în cursa de 24h de la Nürburgring
- 2023 - locul al doilea în clasamentul general al GT World Challenge Europe
- 2023 - titlul piloților în Campionatul GT al marii Britanii
- 2023 - titlul piloților în Sprint Cup din Campionatul GT al Italiei
- 2024 - victorie la clasa LMGT3 a FIA WEC, la Imola
- 2024 - patru victorii în cinci curse ale sezonului din GT World Challenge Europe

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com



Data 30 mai 2024
Titlu Prezentarea BMW M4 GT3 EVO la Nürburgring: BMW M Motorsport
îmbunătățește suplimentar modelul de succes
Pagina 4

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2023, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,55 milioane de automobile și peste 209.000 de motociclete. În anul fiscal 2023, profitul brut a fost de 17,1 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 155,5 miliarde de euro. La 31 decembrie 2023, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 154.950 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania