



Comunicat de presă
BMW M Motorsport
3 iunie 2024

IMSA: Cursă dezamăgitoare pentru BMW M Team RLL pe circuitul stradal din Detroit

- **Piloții BMW M Team RLL nu au putut valorifica potențialul BMW M Hybrid V8 în a cincea cursă a sezonului din seria IMSA.**
- **Philipp Eng și Jesse Krohn au terminat pe locul al șaptelea.**
- **Ghinionul din calificări a împiedicat poziții de start mai bune.**

București/Detroit. A cincea cursă a sezonului din IMSA WeatherTech SportsCar Championship, desfășurată pe străzile înguste din Detroit (SUA), a fost dezamăgitoare pentru cele două BMW M Hybrid V8 ale BMW M Team RLL. Philipp Eng (Austria) și Jesse Krohn (Finlanda) au terminat pe locul al șaptelea cu mașina #24. #25 BMW M Hybrid V8, pilotat de Connor De Phillippi (SUA) și Nick Yelloly (Marea Britanie), s-a retras după un accident.

În antrenamente echipajul #24 obținea cel mai bun timp și termina cele două sesiuni pe locul 4, respectiv 1. Echipajul #25 arăta de asemenea un ritm bun, terminând pe poziția a doua, respectiv a patra cele două antrenamente. BMW M Team RLL a avut însă ghinion în calificări de vineri. Un steag roșu cu puțin timp înainte de sfârșitul sesiunii i-a împiedicat pe Eng și Yelloly să încheie cele mai rapide tururi.

În antrenamente echipajul #24 obținea cel mai bun timp și termina cele două sesiuni pe locul 4, respectiv 1. Echipajul #25 arăta de asemenea un ritm bun, terminând pe poziția a doua, respectiv a patra cele două antrenamente.

Pornind de pe locurile al șaselea și al optulea pe grilă, a fost foarte greu să recupereze teren în cursa desfășurată pe circuitul îngust. După o penalizare drive-through timpurie, mașina #24 nu a putut urca mai mult de locul al șaptelea. #25 BMW M Hybrid V8 s-a descurcat bine în cursă până la oprire la boxe, după care De Phillippi a derapat inițial direct în barierele de anvelope în timp ce lupta pentru locurile fruntașe, apoi s-a retras un tur mai târziu, după un alt impact în glisierile circuitului, cu suspensia spate ruptă.

În clasa GTD-PRO, #1 BMW M4 GT3 înscris de Paul Miller Racing, cu echipajul format din Madison Snow și Bryan Sellers (amândoi SUA), a terminat pe locul al cincilea.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România
Alexandru Șeremet

BMW

Comunicare Corporate



Data 3 iunie 2024

Titlu IMSA: Cursă dezamăgitoare pentru BMW M Team RLL pe circuitul stradal din Detroit

Pagina 2

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com





Data 3 iunie 2024

Titlu IMSA: Cursă dezamăgitoare pentru BMW M Team RLL pe circuitul stradal din Detroit

Pagina 3

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2023, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,55 milioane de automobile și peste 209.000 de motociclete. În anul fiscal 2023, profitul brut a fost de 17,1 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 155,5 miliarde de euro. La 31 decembrie 2023, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 154.950 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania