

Comunicat de presă
BMW M Motorsport
3 iunie 2024

Podium în cursa de 24 de ore de la Nürburgring: #72 BMW M4 GT3, clasat pe locul al treilea după o cursă afectată de ceață

- Ceața densă a provocat întreruperea cursei timp de peste 14 ore și un final în spatele Safety Car.
- Max Hesse, Dan Harper și Charles Weerts au terminat clasică din regiunea Eifel cu #72 BMW M4 GT3 înscris de BMW M Team RMG pe locul al treilea în rezultatele provizorii.
- Locul al șaptelea provizoriu pentru #98 BMW M4 GT3 înscris de ROWE Racing.
- #99 BMW M4 GT3 s-a retras după un accident inevitabil.
- Și Eloquentix BMW G82 M4 GT4 al echipei AV Racing cu sediul în România și cu pilotul Alexandru Vasilescu, a fost implicat într-un accident și a trebuit să abandoneze.
- Declarații video pentru uz editorial:
https://b.mw/24h_NBR_Media_Videos.

București/Nürburg. Ceața densă a fost tema dominantă la cea de-a 52-a ediție a cursei de 24 de ore de la Nürburgring (Germania). Doar puțin sub șapte ore și jumătate au putut fi parcurse în condiții normale, urmate de o pauză de peste 14 ore, înainte ca întrecerea să se încheie după cinci tururi de formare în spatele Safety Car. Drept urmare, #72 BMW M4 GT3 al BMW M Team RMG, care a plecat din pole position și avea șanse mari de victorie, a fost clasat în cele din urmă pe locul al treilea. Rezultatul este provizoriu, iar rezultatul final oficial este încă în așteptare. Mașina, în designul Sher - partener tehnologic premium al BMW M Motorsport -, a fost condusă de cei trei piloți BMW M Motorsport Gen2K: Max Hesse (Germania), Dan Harper (Marea Britanie) și Charles Weerts (Belgia). Modelul #98 BMW M4 GT3 al ROWE Racing, pilotat de Raffaele Marciello (Elveția), Marco Wittmann (Germania), Maxime Martin (Belgia) și Augusto Farfus (Brazilia), a fost clasat pe poziția a șaptea. Cea de-a doua mașină ROWE Racing, #99 BMW M4 GT3, care i-a avut la volan pe Sheldon van der Linde (Africa de Sud), Dries Vanthoor (Belgia), Robin Frijns (Țările de Jos) și Farfus, a condus cursa în primele etape, dar s-a retras după un accident inevitabil.

Chiar înainte de start, cursa de 24 de ore a devenit deja agitată. A început să plouă pe grila de start, iar alegerea anvelopelor a devenit o loterie. În mașina din pole position, #72 BMW M4 GT3, pilotul inițial, Harper, a intrat la boxe după turul de formare pentru a trece la anvelope de ploaie, la fel ca Wittmann cu #98 BMW M4 GT3. Între timp, Farfus, aflat la comenzile #99, și-a păstrat anvelope și a sprintat de pe locul al șaptelea al grilei până în plutonul fruntaș în 20 de minute. În



Data 3 iunie 2024
Titlu Podium în cursa de 24 de ore de la Nürburgring: #72 BMW M4 GT3, clasat pe locul al treilea după o cursă afectată de ceață
Pagina 2

spatele lui, Harper și Wittmann au câștigat de asemenea poziție după poziție și au revenit în față. După aproximativ două ore de cursă, au avut loc primele schimbări de pilot.

Van der Linde a preluat mașina #99 și a continuat luptat în frunte. Cu toate acestea, în cea de-a patra oră de cursă, BMW M4 GT3 din poziția de lider a fost forțat să se retragă fără a avea vreo vină. În timp ce depășea cu un tur un echipaj dint-o clasă inferioară, van der Linde a fost lovit în partea stângă spate de o mașină mai lentă și a intrat în coliziune cu o altă mașină. Lupta pentru victorie s-a încheiat în glisierile circuitului.

Accentul s-a mutat apoi asupra celorlalte două BMW M4 GT3 care erau încă poziționate promițător în cursă. Ceața de pe Nordschleife a devenit tot mai densă, astfel că în cele din urmă cursa a fost suspendată la ora 23:22, cu mașina #72 pe locul al doilea și #98 pe locul al șaptelea. După mai bine de 14 ore, la ora 13:30 (duminică după-amiază), plutonul a revenit pe pistă în spatele Safety Car pentru cinci tururi de formare. Ordinea mașinilor s-a bazat pe clasamentul cursei din turul în care liderul clasei trecuse linia de sosire pentru penultima oară înaintea steagului roșu. De asemenea, au fost luați în considerare timpii minimi de oprire la boxe acumulați în acel moment. Pentru #72, aceasta însemna locul al treilea, iar pentru #98 locul al optulea. În cele din urmă, după cinci tururi sub safety car, directorul cursei a decis că întrecerea nu va fi reluată. #72 a rămas pe poziția a treia, iar #98, care făcuse o oprire la boxe, a terminat pe cea de-a șaptea.

În celelalte clase ale cursei de 24 de ore, echipele BMW M Motorsport au obținut nouă victorii. În clasa SP10, FK Performance Motorsport a sărbătorit o dublă cu BMW M4 GT4. În clasa SP8T, BMW M4 GT4 a ocupat chiar toate cele trei locuri ale podiumului. Primul loc a revenit, printre alții, celor doi foști piloți oficiali BMW M, Timo Glock și Timo Scheider (ambii Germania).

Eloquentix BMW G82 M4 GT4 al echipei AV Racing cu sediul în România și cu pilotul Alexandru Vasilescu, a fost implicat într-un accident puternic. Din fericire toți piloții implicați nu au suferit accidentări serioase, dar echipa cu numărul #77 a trebuit să abandoneze. Inițial Eloquentix BMW G82 M4 GT4 avea un ritm bun și era în luptă directă pentru podium în clasă. După prima oră era pe locul 4 în clasa SP12, la mai puțin de 3 zecimi de podium.



Data 3 iunie 2024
Titlu Podium în cursa de 24 de ore de la Nürburgring: #72 BMW M4 GT3, clasat pe locul al treilea după o cursă afectată de ceață
Pagina 3

O prezentare generală a tuturor câștigătorilor de clase:

SP10: #188 BMW M4 GT4, FK Performance Motorsport - Maxime Oosten (Țările de Jos), Nick Wüstenhagen, Nick Hancke, Lorenz Philipp Stegmann (toți Germania)

SP8T: #145 BMW M4 GT4, Cerny Motorsport - Timo Glock, Timo Scheider (ambii Germania), Jeroen Bleekemolen (Țările de Jos), Peter Cate (Marea Britanie)

M240i: #650 BMW M240i Racing, Adrenalin Motorsport Team Mainhattan Wheels - Sven Markert, Philipp Stahlschmidt, Nick Deißler (toți Germania), Ranko Mijatovic (Elveția)

SP3: #275 BMW 318ti - Marc David Müller, Christopher Groth, Alexander Becker (toți Germania)

SP4: #152 BMW 325Ci - Ingo Oepen, Henrik Launhardt, Thorsten Köppert (toți Germania)

SP6: #207 BMW M3 CSL, Hofer Racing - Michael Kroll, Chantal Prinz (ambii Elveția), Alexander Prinz, Thomas Mühlentz (ambii Germania)

V4: #711 BMW 325i - Desiree Müller, Tim Lukas Müller, Henning Hausmeier (toți Germania), Michael Fischer (Austria)

VT2-Hecka: #504 BMW 330i, SRS Team Sorg Rennsport - Piet-Jan Ooms (Țările de Jos), Hans Joachim Theiß, Mathias Baar (ambii Germania), Yutaka Seki (Japonia)

VT3: #599 BMW 335i, Keeevin Sports and Racing - Serge Van Vooren, Jörg Schönfelder, Meik ter Haar, Guido Wirtz (toți Germania)

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com



Data 3 iunie 2024
Titlu Podium în cursa de 24 de ore de la Nürburgring: #72 BMW M4 GT3, clasat pe locul al treilea după o cursă afectată de ceață
Pagina 4

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2023, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,55 milioane de automobile și peste 209.000 de motociclete. În anul fiscal 2023, profitul brut a fost de 17,1 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 155,5 miliarde de euro. La 31 decembrie 2023, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 154.950 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania