



Comunicat de presă
5 iunie 2024

Noul BMW Seria 1

A patra generație de model a BMW Seria 1. Pionierul plăcerii de a conduce în segmentul compact premium își consolidează profilul de cel mai sportiv automobil din mediul său competitiv. Design exterior se exprimă clar, concentrat, cu o parte frontală dinamică, proporții tipice BMW și un spate puternic. Tehnologia sistemului de propulsie și a șasiului au fost reproiectate pentru o mai mare eficiență și agilitate. Gamă de echipamente standard a fost extinsă. Noul model vine cu sisteme inovatoare pentru condus și parcare autonome. Designul interior vine modern cu un ecran central curbat BMW și o evoluție semnificativă în digitalizare prin sistemului de operare BMW 9 și sistemului de control BMW iDrive cu QuickSelect.

Elementele expresive de design subliniază aura sportivă a noului BMW Seria 1. Noul BMW M135 xDrive vine cu caracteristici de performanță semnificativ îmbunătățite și mai multă individualitate în vârful gamei de modele. Noul model dispune acum de 300 CP/221 kW și un cuplu maxim de 400 Nm pe o plajă de turații între 2500 și 4000 rpm, asigurând o accelerație 0-100 km/h în 4,9 secunde. Grila M a radiatorului, cu bare orizontale, capacele negre M ale oglinzilor exterioare și patru țevi de evacuare identifică modelul M Performance drept vârful gamei. Toate celelalte variante de model sunt disponibile cu pachetul M Sport ca opțiune, iar în Europa și cu M Sport Design. Pentru prima dată este disponibil și pachetul M Sport Pro.

Amprenta de CO₂ a fost redusă și datorită selecției materialelor și proceselor de producție concepute pentru a conserva resursele și a asigura reciclarea. Obiectivul este a reduce emisiile cu 40% pe întreg ciclul de viață al produselor în intervalul 2019 – 2030 și atinge pragul de „net zero” în 2050.

Producția se face la uzina BMW Group din Leipzig folosind energia eoliană generată on-site. Sistemul generează aproximativ 27 GWh pe an, echivalentul a 15% din consumul total al fabricii. Suplimentar sunt folosite două sisteme pe gaz de cogenerare care produc 7 MW. Sistemul de cogenerare, care alimentează cu electricitate și căldură fabrica, este cu peste 80% mai eficient comparativ cu o centrală pe gaz convențională, care produce doar electricitate. Tot sistemul este completat de o fermă de baterii Second Life care folosește 700 baterii BMW i3 scoase din uz pentru o capacitate totală de stocare de 15 MWh. Alte măsuri de protecție a mediului includ arzătoare mixte de metan/hidrogen în vopsitorie și un sistem sofisticat de reciclare. În total, 99,4% din deșeurile generate în procesul de producție sunt refolosite, ceea ce echivalează cu o reducere de 22,6% a deșeurilor nereciclate la numai 2.12 kg per automobil.

BMW Seria 1 este primul model care prezintă tapiterie a scaunelor din poliester reciclabil Econeer (care asigură o reducere a emisiilor de CO₂ cu 70%). Mai mult, designul special



Comunicat de presă

Dotă 5 iunie 2024

Temă Noul BMW Seria 1

Pagină 2

monomaterial permite reciclarea ușoară a materialului și re folosirea lui pentru noi tapițerii ca parte a economiei circulare.

componente spumate din plastic marin. Noul BMW Seria 1 folosește, de asemenea, înlocuiește pielea naturală cu un material sintetic, Veganza, care asigură o reducere a emisiilor de CO₂ cu 85%. Jante care folosesc 70% aluminiu reciclat au un impact important în reducerea emisiilor. Aluminiu reciclat este obținut printr-un proces care folosește exclusiv energie electrică verde.

Noul BMW Seria 1 se află într-o poziție ideală pentru a continua povestea de succes a mărcii în clasa compactă, care a început acum 20 de ani. Peste trei milioane de unități ale BMW Seria 1 au fost deja livrate clienților. A patra generație va fi lansată în octombrie 2024. Europa este cea mai importantă regiune de vânzări, Japonia fiind, de asemenea, printre primele cinci piețe.

Limbajul de design exterior este nou, modern cu estetică dinamică și design clar al suprafețelor. În comparație cu predecesorul său, lungimea exterioară a crescut cu 42 de milimetri, până la 4.361 de milimetri, iar înălțimea cu 25 de milimetri, până la 1.459 de milimetri. Lățimea rămâne practic neschimbată la 1.800 de milimetri.

Partea frontală distinctă vine cu prize de aer largi, care se extind mult în jos, spre șosea. Grila BMW a radiatorului a fost reproiectată cu contururi plate și, pentru prima dată, o structură de bare verticale și diagonale. Farurile LED noi vin cu elemente verticale, în formă de săgeată, ca lumini de zi și semnalizatoare. Faruri LED adaptive cu faza lungă matrix, funcție de lumină de viraj și accente albastre disponibile opțional.

Linia laterală este evidențiată de capotă lungă, formă dinamică de pană, linie cursivă a acoperișului și grafică plată a geamurilor. BMW Individual Shadow Line lucioasă este disponibil standard. Un alt element distinctiv este numărul 1 embosat în zona curbei Hofmeister pe montantul C.

Suprafețele generoase și liniile orizontale subliniază lățimea spatelui. Luminile LED, separate în două componente, se extind mult în lateral. Spoilerul spate distinctiv vine cu reflectoare verticale și inserție neagră în stil difuzor. În premieră, tevilă de evacuare sunt integrate invizibil în bara spate (excepție: BMW M135 xDrive).



Comunicat de presă

Dotă 5 iunie 2024

Temă Noul BMW Seria 1

Pagină 3

Gamă largă de culori pentru exterior include inclusiv culori BMW Individual și culori speciale BMW Individual. Primul model BMW cu finisaj contrastant al plafonului. Vopseaua neagră lucioasă subliniază aspectul sportiv al noului BMW Seria 1.

Noul model vine cu o interpretare modernă a designului cockpitului orientat către conducător, cu ecran central curbat BMW și nou selector de viteze în consola centrală. Sistem de afișare complet digital format dintr-un monitor de informații de 10,25 inchi (26,04 cm) și un display central de 10,7 inchi (27,18 cm). Digitalizarea constantă reduce numărul de butoane și comenzi. Volanul sport nou vine ca dotare standard, volan M din piele, cu clapete de schimbare și încălzire a volanului, ca opțiune.

Scaunele din față și din spate au fost nou proiectate. Scaunele sport și scaune sport M cu tetiere integrate sunt disponibile opțional. De asemenea, disponibile: încălzire scaun, reglare electrică, suport lombar și funcție de masaj pentru scaunele sport. Protecție îmbunătățită a ocupanților cu airbag nou de interacțiune conducător/pasager.

Opțional, bancheta spate poate fi comandată cu divizare în raport 40:20:40 a spătarului. Cu spătarul pliat, crește volumul portbagajului de la 380 la până la 1.200 de litri. (BMW 120, BMW 120d: 300-1.135 litri). Operare automată opțională a hayonului. Bara de tractare detașabilă disponibilă și ca opțiune pentru BMW M135 xDrive. Capacitate de remorcare este de până la 1.300 kg în funcție de model.

Interior complet fără piele este echiparea standard. Noua tapițerie Econeer realizată din PET reciclat într-un design bicolor, cu cusături contrastante pentru scaunele sport opționale. Opțional este disponibil tapițerie Veganza perforată, material sintetic cu caracteristici asemănătoare pielii de calitate, cusături contrastante și matlasare decorativă în patru culori opționale. Versiunea Veganza/Alcantara vine ca parte a pachetului M Sport și a echipării standard la BMW M135 xDrive.

Lansare pe piață va fi cu patru variante de propulsie. Noul motor pe benzină, cu patru cilindri, de 221 kW/300 CP la vârful de gamă BMW M135 xDrive. Motoare avansate pe benzină și diesel, cu patru cilindri, cu 125 kW/170 CP pentru noul BMW 120, 120 kW/163 CP pentru noul BMW 120d și 110 kW/150 CP la noul BMW 118d. BMW 120 și BMW 120d cu tehnologie mild-hybrid 48V. Toate motoarele sunt combinate standard cu transmisia Steptronic cu 7 trepte, cu dublu ambreiaj.



Comunicat de presă

Dotă 5 iunie 2024

Temă Noul BMW Seria 1

Pagină 4

Rigiditate crescută a structurii caroseriei și a conexiunii la șasiu. Suspensia standard cu cinematică optimizată, bare antiruliu cu pretensionare ridicată și noua tehnologie de amortizoare (cu răspuns variabil în funcție de cursă pe puntea față) optimizează precizia direcției, dinamica în viraje și confortul la rulare. Șasiu M adaptiv cu amortizoare cu răspuns reglabil, direcție sport variabilă cu răspuns mai direct și gardă la sol redusă sunt disponibile opțional (standard la BMW M135 xDrive). Vârful de gamă și cu diferențial blocant mecanic pe puntea față. Limitare a patinării roților controlată direct, sistem de frânare integrat și jante de 17 inch (BMW M135 xDrive: 18 inch), din aliaj ușor, ca ofertă standard. Jante din aliaj ușor de până la 19 inch sunt disponibile opțional.

Pachetul exclusiv M Technology disponibil este disponibil opțional pentru noul BMW M135 xDrive. Caracteristici de performanță orientate spre circuit sunt realizate prin amortizoare speciale, barelor anti-ruliu, ranforsarea caroseriei inferioare, construcția ușoară, reglajului suspensiei, frâne M Compound și jantelor M de 19 inch, din aliaj ușor forjat, cu anvelope sport. Anvelope de circuit sunt disponibile opțional.

Gama de sisteme de condus și parcare semiautonomie a fost extinsă semnificativ pentru a include asistent de conducere cu avertizare de coliziune frontală, avertizare de părăsire a benzii, avertizare în intersecții (Exit Warning) și recunoaștere a semnelor de circulație, precum și asistent de parcare cu Reversing Assistant ca dotări standard. Disponibile opțional sunt asistent de control al direcției și al benzii, tempomat activ, asistența automată pentru limitarea vitezei și asistentul activ pentru schimbarea benzii. Opțiunea Parking Assistant Professional, disponibilă pentru modelele BMW 120 și BMW 120d, permite controlul parcurii și manevrelor din exteriorul automobilului cu ajutorul unui smartphone.

Echiparea standard include aer condiționat automat, oglinzi exterioare rabatabile electric, sistem de alarmă, pachet de iluminare interioară, animație Welcome și Goodbye și BMW Live Cockpit Plus cu sistem de navigare BMW Maps bazat pe cloud. Opțional, BMW Live Cockpit Professional include, de asemenea, BMW Head-Up Display și Augmented View pe displayul central. Alte opțiuni includ un acoperiș panoramic din sticlă acționat electric, sistem audio Harman Kardon, Comfort Access și aer condiționat automat cu reglare pe două zone.

Ultima generație de BMW iDrive bazată pe sistemul de operare BMW 9. Nou ecran central vine cu pictogramele principale QuickSelect dispuse vertical. Operare multimodală este posibilă prin funcția tactilă a displayului central, control vocal cu Asistent Personal Inteligent BMW și butoane multifuncționale de pe volan, precum și o serie de butoane



Comunicat de presă

Data 5 iunie 2024

Temă Noul BMW Seria 1

Pagină 5

pentru acces rapid a o serie de funcții sau shortcuts predefinibile. My Modes permite personalizarea experienței de condus și a atmosferei interioare.

Servicii digitale inovatoare pot fi accesate prin pachetul BMW Digital Premium din BMW ConnectedDrive Store. Acesta oferă jocuri în mașină prin intermediul platformei de jocuri AirConsole, un magazin de aplicații third-party care oferă toate aplicațiile principale de streaming audio, precum și alte aplicații precum jocuri sau streaming video pe displayul central, funcții de navigare îmbunătățite și My Modes suplimentare cu iluminare interioară și grafică coordonate armonios pe ecranul central curbat BMW. Funcțiile noi și îmbunătățite ale automobilului pot fi integrate prin intermediul actualizărilor de software de la distanță.

Conectivitate optimizată este realizată cu antene 5G și susține transfer rapid și stabil de date, de exemplu pentru aplicații de streaming audio. Integrarea smartphone-ului cu Apple CarPlay® și Android Auto™ este standard, telefonie cu încărcare wireless este disponibilă opțional. Conexiune la BMW ID și aplicația My BMW asigură o serie de funcții extinse, inclusiv o comunicare avansată cu atelierul de service care permite programări on-line și plata din telefon a facturii de service. Disponibilă opțional, BMW Digital Key Plus pentru smartphone-uri compatibile cu sisteme de operare iOS sau Android și Apple Watch cu tehnologie UWB și NFC.



Comunicat de presă

Dotă 5 iunie 2024

Temă Noul BMW Seria 1

Pagină 6

Variante de model:

BMW 120: motor pe benzină, cu trei cilindri, tehnologie mild-hybrid 48V, transmisie Steptronic cu 7 trepte, cu ambreiaj dublu. **Sistem de propulsie general:** putere 125 kW/170 CP; cuplu 280 Nm*. **Motor BMW TwinPower Turbo:** capacitate 1.499 cmc; putere nominală 115 kW/156 CP între 4.700 și 6.500 rpm; cuplu nominal 240 Nm între 1.500 și 4.400 rpm. **Motor electric:** putere nominală 15 kW/20 CP; cuplu nominal 55 Nm. **Performanțe / consum / emisii:** accelerație (0-100 km/h): 7,8 secunde; viteză maximă: 226 km/h; consum mixt conform WLTP: 5,3-6,0 l/100 km; emisii CO₂ combinate conform WLTP: 121-135 g/km; standard emisii: Euro 6e; clasă CO₂: D.

BMW M135 xDrive: motor pe benzină, cu patru cilindri, transmisie Steptronic cu 7 trepte, cu ambreiaj dublu, BMW xDrive. Capacitate: 1.998 cmc. Putere: 221 kW/300 CP între 5.750 și 6.500 rpm. Cuplu maxim: 400 Nm între 2.000 și 4.500 rpm. Accelerație (0-100 km/h): 4,9 secunde. Viteză maximă: 250 km/h. Consum mixt conform WLTP: 7,6-8,1 l/100 km. Emisii CO₂ combinate conform WLTP: 173-184 g/km. Standard emisii: Euro 6e. Clase CO₂: F-G.

BMW 118d: motor diesel, cu patru cilindri, transmisie Steptronic cu 7 trepte, cu ambreiaj dublu. Capacitate: 1.998 cmc. Putere: 110 kW/150 CP între 3.750 și 4.000 rpm. Cuplu maxim: 360 Nm între 1.500 și 2.500 rpm. Accelerație (0-100 km/h): 8,3 secunde. Viteză maximă: 222 km/h. Consum mixt conform WLTP: 4,6-5,2 l/100 km. Emisii CO₂ combinate conform WLTP: 122-136 g/km. Standard emisii: Euro 6e. Clase CO₂: D-E.

BMW 120d: motor diesel, cu trei cilindri, tehnologie mild-hybrid 48V, transmisie Steptronic cu 7 trepte, cu ambreiaj dublu. **Sistem de propulsie general:** putere: 120 kW/163 CP; cuplu: 400 Nm*. **Motor BMW TwinPower Turbo:** capacitate: 1.998 cmc; putere nominală: 110 kW/150 CP între 3.750 și 4.000 rpm; cuplu nominal: 360 Nm între 1.500 și 2.500 rpm. **Motor electric:** putere nominală: 15 kW/20 CP; cuplu nominal: 55 Nm. **Performanțe / consum / emisii:** accelerație (0-100 km/h): 7,9 secunde; viteză maximă: 222 km/h; consum mixt conform WLTP: 4,3-4,8 l/100 km; emisii CO₂ combinate conform WLTP: 11-125 g/km; standard emisii: Euro 6e; clase CO₂: C-D.

* Dezvoltat prin combinarea motorului termic (valoarea nominală declarată) și a motorului electric (până la valoarea nominală declarată)

Toate datele referitoare la performanțe, consum și emisii sunt provizorii.

Toate variantele de model, caracteristicile de echipare, datele tehnice și cele privind consumul și emisiile descrise se referă la oferta de pe piața germană, cu condiția ca automobilul respectiv să facă parte din ofertă. Sunt posibile diferențe pe alte piețe. Informațiile despre dimensiuni se referă la un automobil cu configurație de bază în Germania, în funcție de dimensiunea jantei și anvelopei, precum și de echipamentele opționale selectate. Acestea se pot schimba în funcție de cum este configurat automobilul.



Comunicat de presă

Data 5 iunie 2024

Temă Noul BMW Seria 1

Pagină 7

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2023, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,55 milioane de automobile și peste 209.000 de motociclete. În anul fiscal 2023, profitul brut a fost de 17,1 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 155,5 miliarde de euro. La 31 decembrie 2023, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 154.950 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania