



Comunicat de presă
13 iunie 2024

Noul BMW M2

București/München. Noul BMW M2 oferă și mai multă putere, un impact vizual mai mare ca niciodată și dotări inovatoare. În centrul acetui program de actualizări se află puterea crescută cu 15 kW/20 CP: motorul pe benzină, cu șase cilindri în linie, capabil să urce în turații, cu tehnologie M TwinPower Turbo, ajunge acum la 353 kW/480 CP. În plus sunt noile accente de design pentru exterior, un interior actualizat și introducerea sistemului de operare BMW 8.5 pentru a sprijini ultima generație de BMW iDrive.

Noul BMW M2 duce conceptul de propulsie al unui motor cu șase cilindri în linie, cutie de viteze manuală cu șase trepte (opțională) și tracțiune spate clasică, o configurație unică printre rivalii săi, într-o nouă etapă de evoluție. Dimensiuni compacte, tehnologie a șasiului reglată perfect atât pentru condusul zi de zi pe șosele, cât și pentru utilizarea pe circuite și un concept de operare de ultimă generație care permite individualizarea configurației mașinii - toate acestea fac noul M2 să fie echipat ideal pentru a scrie următorul capitol în istoria de succes a mărcii BMW M în acest segment.

Noul BMW M2 va fi construit alături de noul BMW Seria 2 Coupé la uzina BMW Group din San Luis Potosí din Mexic. Acesta va fi lansat în întreaga lume odată cu introducerea în producție începând cu august 2024. Peste 40% din vânzările totale vor fi înregistrate în Europa. Cea mai importantă piață unică va fi SUA, urmată de Germania, China, Marea Britanie și Japonia.

Motor cu șase cilindri în linie, cu plus de putere și cuplu

Pe lângă puterea brută, modul inimitabil în care motorul cu șase cilindri în linie oferă acea putere are un rol-cheie în experiența de performanță oferită de noul BMW M2. Versiunea îmbunătățită a motorului pentru versiunea actualizată a mașinii sport de înaltă performanță evidențiază și mai clar furnizarea liniară a puterii, susținută până în limitele superioare ale intervalului de turații, care este o caracteristică specifică modelelor M. Cuplul maxim este disponibil pe un interval larg, între 2.650 și 6.130 rpm. La modelul echipat cu transmisia manuală cu șase trepte, disponibilă opțional, cuplul maxim rămâne 550 Nm. Când puterea este transferată prin transmisia standard M Steptronic cu opt trepte, cu Drivelogic, nivelul crește la 600 Nm. Motorul produce o putere maximă crescută de 353 kW/480 CP la 6.250 rpm, cu vârful de turație la 7.200 rpm.

Pentru ca cel de la volan să poată explora caracteristicile de performanță îmbunătățite ale motorului cu o intensitate și mai mare, s-au făcut progrese suplimentare cu maparea și răspunsul accelerației în toate modurile de condus selectabile prin meniul M Setup. Drept urmare, noul BMW M2 oferă reacții mult mai rapide la solicitările de accelerare ale conducătorului - atât atunci când este comenadat cu transmisia M Steptronic cu opt trepte, cât și cu cea opțională, cutia manuală cu șase trepte.



Comunicat de presă

Dotă 13 iunie 2024

Temă Noul BMW M2

Pagină 2

Capacitatea noului BMW M2 de a oferi o livrare mai bună a puterii este înrădăcinată într-o bază tehnologică foarte puternică. Motorul de 3,0 litri diferă de propulsorul gamei BMW M3/BMW M4 doar prin câteva detalii. Valoarea maximă crescută a noului BMW M2 conferă mai multă greutate revendicărilor de lider în segmentul automobilelor compacte de înaltă performanță. În plus, acum atinge paritatea cu variantele cu transmisie manuală ale noilor BMW M3 Sedan și BMW M4 Coupé.

Competența în curse oferă performanțe impresionante

Pe lângă perechea de turbocompresoare monoscroll, un intercooler indirect și un wastegate controlat electronic, tehnologia M TwinPower Turbo a motorului cu șase cilindri în linie include injecție de înaltă precizie, răspuns variabil al supapelor VALVETRONIC și distribuție complet variabilă a arborelui cu came Double-VANOS. De asemenea, motorul are o serie de detalii împrumutate direct din designul mașinii de curse și al căror impact este cel mai evident în răspunsul foarte rapid, apetitul pentru turații și capacitatea de înaltă performanță în utilizarea pe circuit. Aceste detalii includ un carter extrem de rigid, cu o construcție fără manșon, cu punte închisă, un arbore cotit forjat cu construcție ușoară, alezaje ale cilindrilor cu un strat de fier pulverizat voltaic și un miez chiulasă fabricat prin printarea 3D.

Sistemul de răcire specific M asigură menținerea unei temperaturi optime de funcționare, chiar și la sarcini mari, pentru componentele sistemului de propulsie. De asemenea, circuitul de ulei este proiectat pentru a face față situațiilor de condus extrem de dinamic. O pompă de ulei cu program de control asigură o alimentare fiabilă cu ulei chiar și în cazul unor accelerații longitudinale și laterale extreme.

Motorul își transferă puterea printr-o transmisie M Steptronic cu opt trepte, cu Drivelogic, ca echipare standard. Butonul Drivelogic integrat în maneta selectorului face posibilă modificarea caracteristicilor de schimbare ale transmisiei, cu posibilitatea de a alege una dintre cele trei setări care se pot distinge clar. Atât maneta selectorului de viteze în cel mai recent design M, cât și clapetele de schimbare de pe volan permit intervenții secvențiale în procesul de selecție a treptelor în orice moment.

Cutia manuală folosește Gear Shift Assistant, care utilizează controlul vitezei de cuplare pentru a asigura o funcționare fără patinare atunci când retrogradați într-o treaptă inferioară la frânare în viraje.

Indiferent de forma de transfer al puterii pe care o alege clientul pentru BMW M2, puterea crescută a motorului reduce cu 0,1 secunde timpul de accelerație de la 0 la 100 km/h: noul BMW M2 realizează sprintul în 4,0 secunde cu transmisia standard sau 4,2 secunde dacă



Comunicat de presă

Dotă 13 iunie 2024

Temă Noul BMW M2

Pagină 3

este comandat cu cutia de viteze manuală cu șase trepte. Creșterea puterii își face simțită prezența și la sprintul de la 0 la 200 km/h, oferind o îmbunătățire de 0,6 secunde în cazul BMW M2 cu transmisie M Steptronic cu opt trepte (acum 12,9 secunde) - totodată scade și timpul afișat de mașinile cu cutia de viteze manuală cu 0,6 secunde (până la 13,7 secunde). Viteza maximă este de 250 km/h, dar poate fi mărită la 285 km/h cu pachetul opțional M Driver. Livrarea dinamică a puterii este susținută de o acustică puternic emoțională a motorului, evocată de sistemul de evacuare specific M, cu clapete controlate electric.

Design exterior cu impact vizual, cu accente moderne

Caracteristicile de design specifice M, adaptate cerințelor funcționale ale direcționării aerului de răcire, și echilibrul aerodinamic accentuează aspectul atractiv al modelului cu două uși. O grilă BMW orizontală mare și priza de aer inferioară, divizată în trei secțiuni, optimizează răcirea componentelor sistemului de propulsie și a frânelor.

Farurile LED specifice modelului sunt poziționate spre marginile exterioare ale părții frontale. Într-un omagiu adus modelelor emblematic BMW 02, acestea au fiecare un singur far circular care generează atât faza scurtă, cât și faza lungă. Ghidajele de lumină în formă de U de la marginea inferioară a farurilor servesc atât ca lumini de zi, cât și ca semnalizatoare. Opțional sunt disponibile farurile LED adaptive cu BMW Selectiv Beam, cu asistent antiorbire pentru faza lungă, și farurile M Shadowline cu incrustații întunecate.

Noul BMW M2 poate fi comandat opțional și cu un plafon M Carbon care nu numai că reduce masa mașinii cu aproximativ șase kilograme, dar crește și agilitatea prin coborârea centrului de greutate.

Difuzorul spate al noului BMW M2 are un element difuzor puternic sculptat în stilul unei mașini de curse. Sistemul de evacuare alimentează două perechi de țevi de evacuare, care sunt poziționate la o distanță semnificativă de marginile părții din spate și, de asemenea, canalizează vizual imaginea de automobil de curse a BMW M2. Acum decorațiunile pentru țevile de evacuare duble sunt finisate standard în negru. Denumirea modelului, tot de culoare neagră, de pe capota portbagajului și grila radiatorului creează o impresie deosebit de elegantă cu conturul de culoare argintie.

Gama extinsă semnificativ de culori pentru exterior; jante din aliaj ușor cu un design nou

Clienții își pot comanda noul BMW M2 într-o gamă de trei culori solide, cinci nuanțe metalizate și șase finisaje BMW Individual. Gama extinsă semnificativ include noile variante Sao Paulo Yellow solid, Fire Red metalizat, Portimao Blue metalizat și Skyscraper



Comunicat de presă

Dotă 13 iunie 2024

Temă Noul BMW M2

Pagină 4

Grey metalizat. În plus, selecția de finisaje BMW Individual pentru noul BMW M2 include acum și Java Green, Voodoo Blue, Grigio Telesto și Twilight Purple.

Noul BMW M2 este echipat standard cu jante M din aliaj ușor cu design double-spoke și finisaj Jet Black. Dimensiunile sunt de 19 inchi la puntea din față și 20 de inchi la puntea din spate. O nouă completare a listei de opțiuni sunt jantele M din aliaj ușor cu design double-spoke și aceleași dimensiuni, dar finisate în argintiu. Ele pot fi combinate cu anvelope de circuit dacă este specificat pachetul opțional M Race Track.

Noi volane și suprafețe ale scaunelor, scaunele-scoică M Carbon acum disponibile și ca opțiune individuală

Cea mai importantă interfață dintre conducător și mașină - volanul - a fost reproiectată, aducând un aspect fresh interiorului modelului compact de înaltă performanță. Volanul M din piele oferit standard la noul BMW M2 are acum o ramă cu bază plată și brațe modificate cu linii clar definite. Un marcaj central roșu în poziția ora 12, clapetele pentru schimbarea vitezelor și cele două butoane M pentru selectarea setărilor automobilului configurate individual proiectează sentimentul intens de mașină de curse. Un volan M Alcantara este disponibil acum ca opțiune în același design. O funcție de încălzire este oferită ca opțiune pentru ambele variante de volan.

Scaunele opționale M Sport din piele Vernasca pot fi comandate acum și într-o variantă bicoloră roșu/negru. În plus, scaunele-scoică M Carbon cu masă redusă pentru noul BMW M2 nu sunt disponibile doar împreună cu pachetul M Race Track, ci și ca opțiune individuală. Cu suprafețe din piele Merino, reglare electrică în mai multe direcții, tetiere detașabile și o facilitare pentru adăugarea unei centuri cu prindere în mai multe puncte, acestea optimizează atât nivelul de confort al mașinii, cât și condițiile sale de cursă.

Sistem de operare BMW 8.5, control digital pentru funcțiile de climatizare

Conținutul specific M din ecranul central curbat BMW și BMW Head-Up Display opțional îmbunătățește aura progresivă de mașină sport a cockpitului. Gruparea ecranelor complet digitale, formată dintr-un monitorul de informații de 12,3 inchi (31,24 cm) și un display central de 14,9 inchi (37,85 cm), oferă acum scena pentru cea mai recentă evoluție a sistemului de control/operare BMW iDrive bazat pe sistemul de operare BMW 8.5. Funcțiile sistemului de climatizare sunt acum operate și digital. Setările de temperatură și ventilație, precum și încălzirea scaunelor și, dacă este specificat, încălzirea volanului la noul BMW M2 pot fi controlate fie tactil, folosind o opțiune specială de meniu în zona inferioară a displayului central, fie prin comandă vocală cu ajutorul Asistentului Personal Intelligent BMW.



Comunicat de presă

Data 13 iunie 2024

Temă Noul BMW M2

Pagină 5

Această adoptare pe scară largă a digitalizării duce la o reducere suplimentară a numărului de butoane și comenzi din cockpit și este însoțită de o reproiectare a panoului de bord. Noile comenzi de reglare pentru grilele de aerisire din centrul panoului de instrumente și pe partea șoferului și a pasagerului din față a cockpitului permit reglarea direcției fluxului de aer prin mișcări de rotație și înclinare.

Elementele ornamentale de interior din panoul de bord și consola centrală a noului BMW M2 sunt standard în culoarea Dark Graphite mat. Elementele ornamentale interioare din Aluminium Rhombicle Anthracite, fibră de carbon M sau noul aluminiu periat fin sunt disponibile opțional.

Concept de operare specific M, echipare standard extinsă

În centrul conceptului de operare specific M se află butonul Setup de pe consola centrală. Acesta oferă acces direct la opțiunile de setări ale motorului, suspensiei M adaptive standard, direcției M Servotronic, sistemului de frânare integrat care funcționează împreună cu frânele M Compound și funcția M Traction Control, care permite șoferilor să seteze praguri individuale de intervenție pentru limitarea patinării roților. De asemenea, Gear Shift Assistant al cutiei de viteze manuale - disponibilă opțional - este activat și dezactivat prin meniul M Setup.

Echipamentul standard pentru noul BMW M2 include, de asemenea, climatizare automată în trei zone, iluminare ambientală, un sistem de difuzoare HiFi, un sertar de încărcare wireless pentru telefoane mobile și BMW Live Cockpit Plus cu sistem de navigare BMW Maps. Integrarea smartphone-ului, disponibilă standard, permite utilizarea Apple CarPlay și Android Auto. Sistemele semiautonomie de condus și parcare, care sunt disponibile standard, includ avertizare de coliziune frontală, tempomat cu funcție de frână, funcție Speed Limit Info cu indicator de interdicere a depășirii, avertizare de părăsire a benzii și controlul distanței de parcare cu senzori în partea din față și din spate a mașinii. Printre elementele opționale disponibile se numără Driving Assistant, tempomat activ cu funcție Stop&Go și asistent de parcare cu asistent pentru marșarier.

De asemenea, pe lista de opțiuni se află Comfort Access, o trapă glisantă/rabatabilă acționată electric și sistemul de sonorizare Harman Kardon Surround. Pe lângă BMW Head-Up Display, opționalul BMW Live Cockpit Professional din noul BMW M2 include acum și Augmented View pe displayul central.

Toate datele referitoare la performanță, consumul de combustibil/energie electrică, emisii și autonomie sunt provizorii.

Toate variantele de model, caracteristicile de echipare, datele tehnice și cele privind consumul de combustibil/energie electrică și emisiile menționate se referă la oferta de pe piața germană, dacă automobilul



Comunicat de presă

Data 13 iunie 2024

Temă Noul BMW M2

Pagină 6

respectiv este disponibil acolo. Acestea pot varia pentru alte piețe. Dimensiunile și măsurătorile se referă la automobilele cu configurație de bază în Germania. Acestea pot varia în funcție de dimensiunea jantei/anvelopei și de echipamentele opționale selectate.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com



Comunicat de presă

Dotă 13 iunie 2024

Temă Noul BMW M2

Pagină 7

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2023, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,55 milioane de automobile și peste 209.000 de motociclete. În anul fiscal 2023, profitul brut a fost de 17,1 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 155,5 miliarde de euro. La 31 decembrie 2023, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 154.950 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania