



Comunicat de presă
19 iunie 2024

Noul BMW X3

Premieră mondială pentru noul BMW X3. Cea de-a patra generație de model Sports Activity Vehicle (SAV) pentru segmentul premium al clasei medii are o prezență exterioară îmbunătățită, un design interior progresiv, precum și tehnologii și soluții moderne. Noul limbaj de design reflectă progrese semnificative în dinamica de condus, confortul pe distanțe lungi, digitalizare și condusul și parcare autonome.

Echilibrul de sportivitate și eficiență este îmbunătățit prin portofoliul divers de sisteme de propulsie și tehnologiei motorului dezvoltate constant. Noul BMW X3 va fi lansat cu o gamă largă de sisteme de propulsie plug-in hybrid, pe benzină și diesel. Vârful gamei este un model BMW M Performance cu un motor pe benzină, cu șase cilindri în linie, și o dinamică de condus îmbunătățită. Un motor diesel, cu șase cilindri în linie, va fi adăugat gamei în vara anului 2025.

Noua generație a BMW X3 își propune să continue povestea unică de succes a mașinii - de la primul SAV din clasa sa, până la statutul său de lider de piață globală în segmentul său și cel mai bine vândut model al mărcii. Producție este organizată la uzina BMW Group din Spartanburg (SUA) și uzina din Rosslyn (Africa de Sud). Urmează să fie pus în vânzare în SUA și Europa în al patrulea trimestru al anului 2024, urmând ca din ianuarie 2025 să debuteze pe numeroase alte piețe internaționale. SUA și Germania sunt piețele cu cele mai mari volume. De asemenea, modelul foarte popular în Italia, Spania, Japonia, Coreea de Sud, Africa de Sud, Canada, Mexic și alte țări din America Latină, în timp ce în România a fost constant în top trei cele mai populare modele BMW.

Reducerea sistematică a amprente de carbon a noului BMW X3 este realizată printr-o strategie de dezvoltare durabilă care include și lanțul de aprovizionare, selecția materialelor eficiente, o proporție ridicată de materii prime secundare și utilizarea energiei electrice verzi în producție. Design ușor și inteligent, proprietăți aerodinamice optimizate cu Cd redus la 0,27, recuperare adaptivă și alte măsuri BMW Efficient Dynamics contribuie la reducerea emisiilor la utilizare. Electrificare este disponibilă pentru toată gama, folosind tehnologie mild-hybrid 48V pentru toate motoarele termice. Versiunea plug-in hybrid a noului BMW X3, care oferă mai multă putere și o creștere semnificativă a autonomiei electrice (81-90 km în ciclu WLTP), va fi construită pentru prima dată la uzina BMW Group din Rosslyn.

Noul limbaj de design modern pentru exterior combină proporțiile familiare ale modelului BMW X cu suprafețe ample, clar structurate, pentru a produce un aspect monolitic. Design este definit clar pentru o prezență elegantă și dinamică în același timp. Exteriorul este cu 34 de milimetri mai lung decât al predecesorului, ajungând la 4.755 de milimetri, în timp ce lățimea a mărită cu 29 de milimetri, până la 1.920 de milimetri. Înălțimea automobilului a fost redusă cu 25 de milimetri, până la 1.660 de milimetri. Ampatamentul este practic



Comunicat de presă

Dotă 19 iunie 2024

Temă Noul BMW X3

Pagină 2

neschimbat, la 2.865 milimetri, în timp ce ecartamentul a crescut la 1.636 milimetri în față (+ până la 16 mm) și la 1.681 milimetri în spate (+ până la 45 mm).

Partea frontală, cu grila BMW dublă, are o prezență atractivă. Iluminarea opțională BMW Iconic Glow a conturului formează acum o linie continuă în jurul fiecărui element și include, de asemenea, covorul luminos dinamic cu animație Welcome & Goodbye în zona de acces în mașină. Nouă structură a grilei cuprinde acum bare dispuse vertical și diagonal. Faruri duble distinctive prezeintă un nou look cu aspect cu elemente de lumină în formă L. Faruri LED adaptive cu faza lungă matrice și detalii de design albastru, plus lumini M Shadowline, disponibile ca dotări opționale (standard pentru noul BMW X3 M50 xDrive).

Siluetă distinctă este definită de console scurte, linia acoperișului care se extinde adânc în partea din spate, mânere încastate ale ușilor, praguri laterale puternic conturate și grafică dinamică a geamurilor laterale, cu contur standard în două tonuri. Pasajele largi ale roților au o formă înclinată înainte. Renunțarea la bandourile negre și omiterea air breathers subliniază tratamentul curat și modern al suprafeței.

Pasajele puternic evazate ale roților din spate și conturarea clară conferă spatelui un aspect puternic. Lunetă montată discret este completată de spoiler lung pe plafon și deflectoare laterale de aer. Stopuri LED cu surse de lumină dispuse într-o grafică cu formă T, bară orizontală satinată și lentile din sticlă sculptate tridimensional marchează imaginea spatelui. Difuzorul spate vine cu bandă de accent satinată și țevi de evacuare integrate discret (excepție: BMW X3 M50 xDrive).

Încă o dată este disponibilă o gamă largă de culori exterioare. Culorile exterioare BMW Individual sunt disponibile încă de la lansare (cu excepția BMW X3 30e xDrive). Caracteristicile de design individuale pentru noul model M Performance, BMW X3 M50 xDrive includ o grilă BMW cu bare orizontale, admisie de aer inferioară mare, divizată în două, capace M ale oglinzilor exterioare, sistem de evacuare cu țevi de evacuare duble pe stânga și dreapta. De asemenea, pachetele M Sport și M Sport Pro conferă un stil exterior distinctiv, mai sportiv.

Deschiderea mare a hayonului noului BMW X3 facilitează încărcarea. Operarea automată a hayonului este standard. Portbagajul a crescut în lungime și lățime în comparație cu predecesorul. Capacitatea de încărcare a crescut cu 20 de litri, până la 570 de litri sau cu 10 litri, până la 460 de litri, la BMW X3 30e xDrive. Rabatarea standard a spătarului banchetei în raport 40:20:40 mărește spațiul de încărcare la maximum 1.700 de litri (BMW X3 30e xDrive: 1.600 de litri). Sistemul de remorcă, care se extinde și se retrage electric, este disponibil opțional. Sarcina maximă admisă a remorcii este de până la 2500kg (în funcție de model).



Comunicat de presă

Data 19 iunie 2024

Temă Noul BMW X3

Pagină 3

Interiorul vine cu o interpretare modernă a designului BMW X. Geometrie suprafețelor are linii elegante cu suprafețe omogene, cu ornamentele ușilor care se înfășoară în jurul confucătorului și al pasagerilor. Ecranul central curbat BMW este alcătuit dintr-un monitor de informații de 12,3 inch (31,24 cm) și display central de 14,9 inch (37,85 cm). Interiorul este definit și de BMW Interaction Bar, noi volane cu cadrul plat în partea inferioară, manetă nouă a selectorului de viteze. Panourile de control și gurile de ventilație din partea frontală a panourilor ușilor sunt încadrate de elemente luminoase moderne într-o culoare contrastantă. Suporturi pentru pahare sunt integrate într-o zonă de depozitare nou interpretată, inclusiv cu funcție de încărcare wireless în consola centrală.

Suprafețele scaunelor și tapițeria folosește un material de nouă generație Econeer, realizat dintr-un material reciclat care, la rândul lui poate fi reciclat ușor. Opțional sunt disponibile tapițeria perforată Veganza cu aspect de piele, cu o gamă de trei culori, și tapițeria BMW Individual din piele Merino (de asemenea, opțională) disponibilă în două culori. Tapițeria Veganza/Alcantara este parte a pachetului M Sport. Panoul de instrumente Luxury opțional este realizat pentru prima dată din poliester reciclat și proiectat cu o textură tricotată de calitate.

Scaune sport sunt reglabile electric, cu încălzire, climatizare automată în trei zone, geamuri acustice, Comfort Access, iluminare ambientală cu secvențe Welcome & Goodbye sunt echipamente standard. Plafonul panoramic - cu o suprafață transparentă excepțional de mare fără bare transversale care să o întrerupă, plus o funcție de rulou - este opțional. Alte caracteristici disponibile includ ventilația activă a scaunelor, suportul lombar, încălzirea volanului, un sistem de sonorizare Harman Kardon surround, sistemul Travel & Comfort, precum și BMW IconicSounds Electric pentru noul BMW X3 30e xDrive.

Gamă largă de sisteme de propulsie include: noul motor pe benzină, cu șase cilindri în linie, de 293 kW/398 CP pentru BMW X3 M50 xDrive ca vârf de gamă. De asemenea, de la lansare sunt disponibile propulsoare modernizate pe benzină și diesel, cu patru cilindri - care dezvoltă 153 kW/208 CP la noul BMW X3 20 xDrive și 145 kW/197 CP la noul BMW X3 20d xDrive.

Cea mai recentă tehnologie BMW eDrive este folosită pentru noul BMW X3 30e xDrive. Sistem plug-in hybrid are o construcție compactă și integrează un motor pe benzină, cu patru cilindri, și motor electric integrat în cutia de viteze. Puterea sistemului a crescut la 220 kW/299 CP. Baterie nouă de înaltă tensiune, cu o capacitate de energie aproape de două ori mai mare, cu o capacitate netă de 19,7 kWh. Încărcare AC poate fi realizată cu puteri de până la 11 kW. Autonomia electrică în ciclul de testare WLTP a crescut la 81-90 de kilometri.



Comunicat de presă

Dotă 19 iunie 2024

Temă Noul BMW X3

Pagină 4

Transmisia Steptronic cu opt trepte este completată de clapete de schimbare pe volan ca dotare standard pentru toate variantele de model. Funcția Sport Boost este disponibilă la modelele cu pachet M Sport și la noul BMW X3 M50 xDrive pentru suport la depășiri, activată prin apăsarea continuă a clapetei pentru retrogradare. Tracțiunea integrală inteligentă BMW xDrive cu accent pe roțile din spate este combinată suplimentar cu diferențial M Sport la puntea spate la BMW X3 M50 xDrive.

Elemente extinse de întărire a caroseriei și tehnologia șasiului îmbunătățită constant pentru o dinamică mai clară, mențin în același timp confortul optim de rulare. Sistemul de control al patinării roților față ARB și sistem de frânare integrat ca dotări standard. Specificațiile standard includ jante de 18 inch (BMW X3 30e xDrive: 19 inch), din aliaj ușor. Jante de 20 inch (standard pentru BMW X3 M50 xDrive), din aliaj ușor, și jante de 21 inch, din aliaj ușor, disponibile opțional, împreună cu anvelopele sport.

Suspensia M Sport standard pe noul BMW X3 M50 xDrive și disponibilă opțional pentru toate celelalte variante de model. Pe lista de opțiuni se regăsesc și suspensia adaptivă și suspensia M adaptivă (disponibilă doar pentru BMW X3 M50 xDrive) cu amortizoare controlate electronic. Toate variantele opționale de suspensie includ direcție sport variabilă. Frânele M Sport sunt disponibile și opțional.

Selecție de semnificativ de sisteme de condus și parcare semiautonomie a fost extinsă semnificativ. Avertizarea de coliziune frontală, avertizarea de schimbare a benzii, avertizarea de părăsire a benzii, informații privind limita de viteză și asistentul de parcare, inclusiv asistent de marșarier sunt echipamente standard. Disponibil opțional, Parking Assistant Professional face posibilă utilizarea unui smartphone pentru a controla manevrele de parcare în spații restânse, precum și alte manevre din exteriorul automobilului pe un traseu de până la 200 de metri.

BMW Live Cockpit Plus, cu sistem de navigație BMW Maps bazat pe cloud, este disponibil standard. Varianta opțională, BMW Live Cockpit Professional, include în plus BMW Head-Up Display și Augmented View în displayul central.

BMW iDrive a fost modernizat și este bazat pe sistemul de operare BMW 9. Nou ecran de pornire vine pictograme de funcție dispuse vertical la același nivel și facilitate QuickSelect pentru accesarea rapidă a funcțiilor principale. Sistemul poate fi operat folosind displayul central cu funcție tactilă, control vocal cu Asistent Personal Inteligent BMW, butoane multifuncționale pe volan, controlerul BMW pe consola centrală, butoanele de acces rapid al meniurilor (așa cum este cel de lumini interioare, exterioare, sisteme de asistență și șasiu, încărcare) sau funcțiile favorite, configurabile și accesibile rapid printr-un swipe din partea de sus a ecranului.



Comunicat de presă

Data 19 iunie 2024

Temă Noul BMW X3

Pagină 5

Servicii digitale inovatoare pot fi adăugate cu BMW Digital Premium din BMW ConnectedDrive Store, inclusiv streaming video pe displayul central (cu un număr mare de biblioteci media și servicii de streaming), numeroase aplicații terțe, funcționalitate extinsă pentru sistemul de navigație BMW Maps și My Modes suplimentare cu efecte de lumină interioară și grafică coordonate armonios pe ecranul central curbat BMW. Acesta este disponibil printr-un abonament lunar sau anual și include și traficul de date pentru aplicații, inclusiv cele de streaming. Jocurile în mașină sunt, de asemenea, posibile. Gama de jocuri în mașină, prin platforma de jocuri AirConsole, include și popularul "Vrei să fii milionar?". Funcțiile noi și actualizate ale automobilului este posibilă prin intermediul actualizărilor de software "over the air".

Conectivitate a fost optimizată datorită recepției mobile 5G ca facilitare standard. Integrarea smartphone-ului cu Apple CarPlay și Android Auto face parte, de asemenea, din specificațiile standard. Conectare ușor de utilizat cu BMW ID și aplicația My BMW. În anumite țări, BMW ID permite plata digitală a taxelor de parcare din confortul automobilului. BMW Digital Key Plus cu tehnologie radio cu bandă ultralargă (UWB) - pentru smartphone-uri compatibile cu sisteme de operare iOS sau Android și Apple Watch - este disponibilă opțional.

Variante de model:

BMW X3 30e xDrive: motor pe benzină, cu patru cilindri; sistem plug-in hybrid cu motor electric sincron; transmisie Steptronic cu opt trepte; BMW xDrive. **Sistem de propulsie general:** putere maximă 220 kW/299 CP (include boostul temporar); cuplu 450 Nm*. **Motor BMW TwinPower Turbo:** capacitate 1.998 cmc; putere nominală 140 kW/190 CP între 4.400 și 6.500 rpm; cuplu nominal 310 Nm între 1.500 și 4.000 rpm. **Motor electric:** putere nominală 135 kW/184 CP; cuplu nominal 250 Nm. Cuplu maxim la intrarea transmisiei 400 Nm. **Performanțe / consum / emisii:** accelerație (0-100 km/h): 6,2 secunde; viteză maximă: 215 km/h; viteză maximă (regim electric): 140 km/h; autonomie electrică conform WLTP: 81-90 km; consum mixt de combustibil & energie, conform WLTP: 0,9-1,1 l/100 km & 22,3-24,0 kWh/100 km; emisii CO₂ combinate conform WLTP: 21-26 g/km; consum mixt de combustibil (bateria descărcată) conform WLTP: 7,2-7,9 l/100 km; standard de emisii: Euro 6e; clasă CO₂, combinat: B; clase CO₂, cu bateria descărcată: F-G.

BMW X3 20 xDrive: motor pe benzină, cu patru cilindri; tehnologie mild-hybrid 48V; transmisie Steptronic cu opt trepte; BMW xDrive. **Sistem de propulsie general:** putere maximă 153 kW/208 CP, cuplu 330 Nm*. **Motor BMW TwinPower Turbo:** capacitate 1.998 cmc; putere nominală 140 kW/190 CP între 4.400 și 6.500 rpm; cuplu nominal 310 Nm între 1.500 și 4.000 rpm. **Motor electric (cu generator de pornire 48V montat în**



Comunicat de presă

Data 19 iunie 2024

Temă Noul BMW X3

Pagină 6

arborele cotit): putere nominală 13 kW/18 CP; cuplu nominal 200 Nm. **Performanțe / consum de combustibil / emisii:** accelerație (0-100 km/h): 7,8 secunde; viteză maximă: 215 km/h; consum mixt conform WLTP: 6,9-7,6 l/100 km; emisii CO₂ combinate conform WLTP: 156-172 g/km; standard de emisii: Euro 6e; clasă CO₂: F.

BMW X3 M50 xDrive: motor pe benzină, cu șase cilindri în linie; tehnologie mild-hybrid 48V, transmisie Steptronic cu opt trepte, BMW xDrive. **Sistem de propulsie general:** putere maximă 293 kW/398 CP, cuplu 580 Nm*. **Motor BMW TwinPower Turbo:** capacitate 2.998 cmc; putere nominală 280 kW/381 CP între 5.200 și 6.250 rpm; cuplu nominal 540 Nm între 1.900 și 4.800 rpm. **Motor electric (cu generator de pornire 48V montat în arborele cotit):** putere nominală 13 kW/18 CP; cuplu nominal 200 Nm. **Performanțe / consum de combustibil / emisii:** accelerație (0-100 km/h): 4,6 secunde; viteză maximă: 250 km/h; consum mixt conform WLTP: 7,7-8,3 l/100 km; emisii CO₂ combinate conform WLTP: 175-189 g/km; standard de emisii: Euro 6e; clase CO₂: F-G.

BMW X3 20d xDrive: motor diesel, cu patru cilindri; tehnologie mild-hybrid 48V; transmisie Steptronic cu opt trepte; BMW xDrive. **Sistem de propulsie general:** putere maximă 145 kW/197 CP, cuplu 400 Nm*. **Motor BMW TwinPower Turbo:** capacitate 1.995 cmc; putere nominală 145 kW/197 CP la 4.000 rpm; cuplu nominal 400 Nm între 1.500 și 2.750 rpm. **Motor electric (cu generator de pornire 48V montat în arborele cotit):** putere nominală 8 kW/11 CP; cuplu nominal 25 Nm. **Performanțe / consum de combustibil / emisii:** accelerație (0-100 km/h): 7,7 secunde; viteză maximă: 215 km/h; consum mixt conform WLTP: 5,8-6,5 l/100 km; emisii CO₂ combinate conform WLTP: 153-171 g/km; standard de emisii: Euro 6e; clase CO₂: E-F.

* Dezvoltat prin combinarea motorului termic (valoarea nominală declarată) și a motorului electric (până la valoarea nominală declarată)

Toate datele referitoare la performanțe, consum de combustibil/energie, emisii și autonomie sunt provizorii. Toate variantele de model, caracteristicile de echipare, datele tehnice și cele privind consumul de combustibil/energie și emisiile descrise se referă la oferta de pe piața germană, cu condiția ca automobilul respectiv să facă parte din ofertă. Sunt posibile diferențe pe alte piețe. Informațiile despre dimensiuni se referă la un automobil cu configurație de bază în Germania. Acestea pot varia în funcție de dimensiunea jantei/anvelopei, precum și de echipamentele opționale selectate.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com



Comunicat de presă

Data 19 iunie 2024

Temă Noul BMW X3

Pagină 7

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2023, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,55 milioane de automobile și peste 209.000 de motociclete. În anul fiscal 2023, profitul brut a fost de 17,1 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 155,5 miliarde de euro. La 31 decembrie 2023, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 154.950 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania