



Comunicat de presă
26 iunie 2024

Noul BMW M5

Aceasta este a șaptea generație a BMW M5, primul sedan sportiv al mărcii. Este pentru prima dată când sedanul executive de înaltă performanță are un sistem de propulsie electrificat. Sistemul M HYBRID special dezvoltat pentru acest model combină motorul V8 cu un motor electric. Puterea sistemului este de 535 kW/727 CP, dezvoltată prin combinația dintre motorul termic ce oferă până la 430 kW/585 CP și motorul electric cu până la 145 kW/197 CP. Cuplu maxim al sistemului este de 1.000 Nm, dezvoltat prin combinarea motorului termic ce oferă până la 750 Nm și a motorului electric cu până la 280 Nm. Sprintul 0-100 km/h este realizat în 3,5 secunde, accelerația 0-200 km/h în 10,9 secunde, în timp ce viteză maximă 250 km/h (305 km/h cu pachet opțional M Driver).

Performanța M este ridicată la un nou nivel prin strategia de electrificare. Sistemul de propulsie este derivat de la hypercarul BMW M Hybrid V8 folosit în cursele de duranță. Motorul electric are livrare instantanee a puterii în timp ce motorul V8 de 4,4 litri este capabil să urce pe o plajă largă de turații cu un vârf de livrare al puterii între 5600 și 6500 rpm, în timp ce cuplul maxim este asigurat între 1800 și 5400 rpm mulțumită tehnologiei M TwinPower Turbo.

Sistemul M HYBRID este completat de tehnologia de transmisie a puterii și de un șasiu adaptată la caracteristicile specifice de performanță ale combinației motor termic/motor electric. Această combinație asigură o dinamică longitudinală și transversală de neegalat în acest segment de piață.

Noul BMW M5 are un aspect expresiv datorită caracteristicilor de design specifice M. Partea frontală sculpturală, pasajele proeminente ale roților și designul montantului C specific modelului îl diferențiază clar de noul BMW Seria 5 Sedan. Reducerea elementelor de carosere vopsite în culoarea neagră, creează un aspect monolitic și elegant. Logo "M5" în relief se evidențiază pe curba Hofmeister a montantului C. Grila M Iconic Glow iluminată și covor luminos dinamic aduc un plus de prezență noului model.

Cea mai recentă versiune a motorului V8 de 4,4 litri cu tehnologie M TwinPower Turbo de ultimă oră, galerie de evacuare transversală și separare optimizată a uleiului oferă baza sistemului M HYBRID. Sisteme de răcire și alimentare cu ulei au fost optimizate pentru circuit și utilizarea sportivă. Sistemul de evacuare sport și țevi de eșapament duble este caracteristic modelelor M și permite reglajul nivelului tonalității prin capete controlate electric.

Motorul electric specific modelului este integrat compact în transmisie. Prin soluția tehnică specifică de „preangrenare” cuplul efectiv al motorului electric este crescut la intrarea transmisiei la maximum 450 Nm. Transmisia M Steptronic cu opt trepte, cu Drivelogic,



Comunicat de presă

Dotă 26 iunie 2024

Temă Noul BMW M5

Pagină 2

oferă trei programe de schimbare a treptelor de viteză, putând fi acționată folosind noua manetă a selectorului de viteze și clapetele de schimbare de pe volan.

Bateria de înaltă tensiune are o capacitate utilizabilă de 18,6 kWh, care permite o autonomie electrică de 67-69 de kilometri în ciclul WLTP, la un nivel fără egal în segment, asigurând o exploatare electrică fără emisii în oraș. Încărcare AC de până la 7,4 kW ca echipare standard.

Tracțiune, stabilitate direcțională și dinamică optimizate datorită sistemului de tracțiune integrală M xDrive și a diferențialului M activ de pe puntea spate. Configurare transmisiei puterii este orientată spre spate, prin trei moduri selectabile prin meniul M Setup: 4WD, 4WD Sport și 2WD, care transferă cuplul exclusiv către roțile spate cu sistemul DSC (controlul dinamic al stabilității) dezactivat. Launch Control oferă accelerație cu tracțiune optimă și dinamism maxim în toate setările M Setup, cu excepția modului 2WD al sistemului M xDrive.

Noul BMW M5 are un ampatament semnificativ mai lung și ecartamente mai late decât modelul predecesor. Suporturile pentru motor și puntea spate au o rigiditate sporită. Deisngul suspensiei are o dezvoltare specială pentru acest model cu brațe transversale, profil de rigidizare tip tower-to-bulkhead, brațe tip tower-to-frontend și alte elemente de ranforsare în structura frontală. Acoperișul M Carbon opțional, un alt element caracteristic al modelelor M, reduce centrul de masă.

Tehnologia șasiului complet îmbunătățită, adaptată precis la sistemul de propulsie M HYBRID: puntea față cu braț dublu și punte spate cu suspensie multibraț, cu cinematică și elastocinematică personalizate, plus componente specifice modelului. Direcția M Servotronic cu raport variabil are o conexiune rigidă la subcadrul punții față. Toate aceste elemente asigură un răspuns al direcției clar și precis.

Suspensie M adaptivă cu amortizoare controlate electronic și, în premieră pentru modelele M sedan de înaltă performanță, direcție integrală activă (cu punte spate viratoare) sunt echipări standar. Configurația de gestionare a dinamicii transversale leagă sistemele de control pentru șasiu, direcția și sistemul de frânare, precum și sistem de control al patinării roților, M xDrive și diferențial M activ. Alături de un sistem de suspensii sofisticat, acestea asigură un echilibru bun între performanța M caracteristică și confortul pe distanțe lungi în orice moment. Sistem de frânare oferă două setări de reacție și control al pedalei. Frâne M Carbon ceramic sunt disponibile opțional. Jante M din aliaj ușor, într-un set-up specific M, au dimensiunea de 20 de inchi la puntea față, 21 de inchi la cea spate.



Comunicat de presă

Dotă 26 iunie 2024

Temă Noul BMW M5

Pagină 3

Modelul vine cu o gamă largă de sisteme pentru condus și parcare semi-autonome care au fost consacrate pe noul BMW Seria 5. Acestea includ avertizare de coliziune frontală, avertizare de părăsire a benzii, asistent de evitare cu schimbarea benzii, informații privind limita de viteză, asistent manual pentru limitarea vitezei, plus asistent de parcare cu asistent de marșarier și cameră de asistență pentru marșarier ca echipamente standard. Driving Assistant Professional cu asistent de control al direcției și al benzii, tempomat activ, asistent automat pentru limitarea vitezei (funcție indisponibilă în România), detectarea semaforului (funcție indisponibilă în România) și navigație activă (funcție indisponibilă în România), plus asistent de parcare Professional pentru controlul manevrelor de parcare prin intermediul unui smartphone sunt disponibile opțional.

Experiență de condus poate fi personalizabilă în detaliu folosind conceptul de operare M familiar. Butonul Setup oferă acces direct la setările pentru motor, Drivelogic, șasiu, direcție, frâne, M xDrive și recuperarea energiei la frânare. Utilizatorii pot configura două variante generale de configurare, care apoi pot fi apelate folosind butoanele M de pe volan.

Modul M Dynamic și dezactivarea completă a DSC sunt posibile și prin atingerea unui buton. Butonul M Mode permite configurarea individuală a conținutului afișajului și intervențiile sistemelor de asistare a condusului. Conducătorul poate selecta modul ROAD, SPORT și, opțional, TRACK. Acesta din urmă dezactivează ecranul central, funcțiile de entertainment, sistemul de telefonie și sistemele de siguranță activă, totul pentru a da pilotului posibilitatea să se concentreze asupra unui condus dinamic pe circuit.

Pot fi selectate până la cinci moduri de operare pentru sistemul de propulsie folosind butonul M HYBRID. Setare de bază HYBRID asigură interacțiunea controlată inteligent între motorul termic și motorul electric pentru a maximiza fie eficiența, fie performanța, în funcție de modul selectat în meniul M Setup. Condus complet electric în modul ELECTRIC asigură o viteză maximă de 140 km/h. Modul eCONTROL este optimizat pentru recuperarea eficientă a energiei la frânare și menținerea încărcării bateriei la un nivel constant. Modurile opționale DYNAMIC și DYNAMIC PLUS pregătesc sistemul de răcire și sistemul de propulsie pentru a menține performanța la un nivel constant ridicat sau pentru a genera impulsuri scurte de putere maximă pe circuit.

La interior cockpit cu un design modern este definit printr-un cu volan M din piele nou și scaune M multifuncționale. Ecranul central curbat BMW are conținut specific M. Ambianță interioară exclusivă este creată de ornamentele standard din piele Merino, BMW Interaction Bar, iluminarea interioară specifică M cu animație Welcome și trapa panoramică din sticlă.



Comunicat de presă

Dotă 26 iunie 2024

Temă Noul BMW M5

Pagină 4

BMW iDrive modernizat, este bazat pe sistemul de operare BMW 8.5. Pachetul BMW Live Cockpit Professional include standard BMW Head-Up Display, Augmented View pe display-ul de bord și sistemul de navigație BMW Maps. Asistentul Personal Inteligent BMW și ecranul central curbat BMW permit interacțiuni intuitivă, multimodală între conducător și automobil, folosind controlul vocal și funcțiile touch. Personalizarea și salvarea unor elemente personale în automobil (așa cum este definirea de short cuts, poziția scaunului, funcții specifice ale unor aplicații precum camera de interior sau drive recorder, destinații favorite) este posibilă folosind BMW ID și aplicația My BMW. Integrare smartphone este posibilă și prin Apple CarPlay și Android Auto. Sistemul de antenă compatibil 5G oferă conectivitate optimizată. Noul BMW 8.5 oferă și funcții de streaming video și jocuri în mașină pe displayul central.

Echipamentele standard exclusive includ aer condiționat pe patru zone, scaune față încălzite, iluminare ambientală, sistem de sonorizare Bowers & Wilkins surround, sertar de încărcare wireless, Comfort Acces, un sistem de alarmă și operare automată a hayonului. Cablu de încărcare Professional este, de asemenea, standard. Opțiunile includ pachetul de exterior M Carbon, tapițeria plafonului din Alcantara, încălzirea volanului, ventilarea activă a scaunelor sau cârlig de tractare.

O selecție extinsă de accesorii BMW M Performance specifice modelului disponibilă de la lansare. Selecția include jante forjate M Performance din aliaj ușor și componente de exterior din plastic ranforsat cu fibră de carbon (CFRP).

Premiera mondială a noului BMW M5 la Goodwood Festival of Speed, în iulie 2024. Producția la uzina BMW Group din Dingolfing începe în iulie 2024, lansare globală pe piața din noiembrie 2024. Noul BMW M5 Touring urmează să se alăture gamei; începerea producției și lansarea sunt programate pentru noiembrie 2024.

Toate datele referitoare la performanțe, consum de combustibil/energie, emisii și autonomie sunt provizorii. Toate variantele de model, caracteristicile de echipare, datele tehnice și cele privind consumul de combustibil/energie și emisiile descrise se referă la oferta de pe piața germană, cu condiția ca automobilul respectiv să facă parte din ofertă. Sunt posibile diferențe pe alte piețe. Informațiile despre dimensiuni se referă la un automobil cu configurație de bază în Germania. Acestea pot varia în funcție de dimensiunea jantei/anvelopei, precum și de echipamentele opționale selectate.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224



Comunicat de presă

Data 26 iunie 2024

Temă Noul BMW M5

Pagină 5

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com



Comunicat de presă

Data 26 iunie 2024

Temă Noul BMW M5

Pagină 6

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2023, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,55 milioane de automobile și peste 209.000 de motociclete. În anul fiscal 2023, profitul brut a fost de 17,1 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 155,5 miliarde de euro. La 31 decembrie 2023, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 154.950 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania