

Comunicat de presă

28 august 2024

**Premieră mondială – Engage Racing prezintă BMW i4
Racing, un proiect Made in Romania**

Proiectat și dezvoltat în România, cu o echipă valoroasă, BMW i4 Racing – primul model electric de competiție din lume dezvoltat pe modelul de serie BMW i4 M50.

București. Pe 27 august, la exact patru ani după anunțul proiectului MINI Electric Racing, „Racing MIMI”, a fost prezentat oficial noul proiect de curse electric pregătit în România – BMW i4 Racing „Elsa”.

Proiectul este organizat acum în jurul echipei de curse independente „Engage Racing”, cu susținerea BMW Group România și a unei serii de parteneri importanți: Renovatio e-charge împreună cu MasterCard, Michelin, Textar, Velo, Omniasig și UniCredit Leasing.

BMW i4 își propune să construiască pe succesul MINI Electric Racing. Primul MINI electric de competiție din istorie a reușit mai multe victorii și podiumuri în Campionatele Naționale de Super Rally și de Vehicule Electrice, de multe ori în fața unei competiții importante care a inclus și automobile de competiție cu motor cu ardere internă. Titlul de Campion Național Super Rally la Clasa 2A (Tracțiune față) a marcat o premieră istorică în motorsport – primul titlu obținut de un automobil electric în confruntare directă cu mașini cu motoare convenționale. Performanța MINI a inspirat, de la lansarea modelului, alte cinci modele MINI Cooper SE au luat startul în competiții naționale în motorsport, multe obținând performanțe în Campionatul Național de Vehicule Electrice, o competiție de pionierat în motorsportul românesc.

Comunicat de presă

Titlu

Premieră mondială – Engage Racing prezintă BMW i4 Racing, un proiect Made in Romania

Pagina

2

Noul automobil de curse „Elsa” este o premieră mondială absolută – primul automobil de competiție dezvoltat pe baza modelului de serie BMW i4 M50. Echipa Engage Engineering a asigurat pregătirea proiectului de competiție cu un pachet extins de transformări, păstrând totuși sistemul de propulsie de serie, cu cele două motoare electrice și bateria de înaltă tensiune.

„Este un demers fără precedent, nu există soluții în piață pentru ce a trebuit să pregătim. Asta înseamnă că totul a trebuit să fie conceput in-house”, explică Horia Platona, în calitate de inginer șef al proiectului. În echipa de dezvoltare Engage Engineering au fost implicați 9 ingineri cu diverse specializări, de-a lungul unui an de proiectare, simulări, execuție și asamblare.

Conceptul mașinii a fost dezvoltat pe baza unui studiu aerodinamic dezvoltat special de echipă pentru a face față provocărilor Pikes Peak. Cursa de viteză în coastă din Statele Unite vine cu o serie de viraje deosebit de rapide la mare altitudine, unde, datorită presiune atmosferice scăzute, eficiența aerodinamică scade cu până la 40%. Ulterior echipa a dezvoltat componentele aerodinamice din carbon în România pe baza specificațiilor, doar o serie de elemente de la eleronul spate au fost comandate unui furnizor extern.

Echipa a trecut modelul printr-o serie extinsă de măsuri de reducere de masă care au inclus ușurarea ușilor și hayonului, geamuri din plexiglas, un bord reproiectat, eliminarea tuturor straturilor de izolație fonică, dar și un bord cu o consolă ergonomică de curse, din fibră de carbon. În acest context echipa a integrat o serie de comenzi ale automobilului convențional într-o formulă nouă, simplificată, optimizată. Astfel, consola centrală special proiectată și volanul

Comunicat de presă

Titlu

Premieră mondială – Engage Racing prezintă BMW i4 Racing, un proiect Made in Romania

Pagina

3

special cu butoane programabile permit pilotului să acceseze rapid funcțiile importante chiar și în regim de cursă – de exemplu contactul, modurile de condus, activarea unor funcții precum ventilația sau răcirea suplimentară. În același timp, o parte din funcțiile de telemetrie dar și funcții ale mașinii pot fi accesate over-the-air, pe baza telefonului mobil. În acest context echipa IT a făcut o serie de dezvoltări speciale care au inclus peste 15000 de linii de cod.

O serie de modificări importante au venit pe baza unor colaborări cu compania Drexler, din Germania, care a creat, după specificațiile echipei, diferențiale cu alunecare limitată pentru ambele punți. Compania olandeză Intrax a oferit soluția de suspensii, cu amortizare și arcuri speciale, proiectate de echipă pentru masa mai mare a automobilului electric cu baterii. Roll cage-ul, de asemenea cu specificații Pikes Peak, mai riguroase decât cele FIA, a fost dezvoltat special pentru noul model în Polonia, pe baza observațiilor echipei Pikes Peak.

Un alt proiect special este dezvoltarea unui sunet pentru mașina de competiție. Nu are doar un rol de a completa prezența estetică a automobilului, dar are și o serie de funcții practice importante: oferă un feedback direct pilotului despre regimul de deplasare și semnalizează acustic prezența pe traseu pentru spectatori, ca măsură esențială de siguranță.

„Engage Racing este o poveste de echipă, suntem onorați și fericiți că avem alături de noi un număr mare de experți pasionați și valoroși care ajută proiectul cu creativitatea și competența lor. Pe măsură ce proiectul se dezvoltă, avem tot mai mulți oameni faini alături de noi, este un spirit de echipă fenomenal, care ne face puternici”, explică Anya Gherghina,

Comunicat de presă

Titlu

Premieră mondială – Engage Racing prezintă BMW i4 Racing, un proiect Made in Romania

Pagina

4

Marketing Manager Engage Racing. Un alt exemplu în acest sens, care nu vine din lumea curselor, este contribuția lui Marius Dascălu, un designer român care s-a afirmat cu proiectul său, 2Fresh Design, care a creat identitatea vizuală a Engage Racing.

Obiectivul principal al echipei rămâne mai departe o participare competitivă la cursa de viteză în coastă de la Pikes Peak, SUA. „Pentru noi Pikes Peak este ceea ce este pentru alți sportivi un Campionat Mondial – cea mai importantă, faimoasă cursă de viteză în coastă din lume. Ne pregătim cu acest obiectiv în minte. Este important pentru noi să avem o participare competitivă, care să se dezvolte pe mai mulți ani, și aici resursele sunt cea mai mare provocare”, explică Horia Platona.

„Este important pentru noi că proiectul folosește sistemul de propulsie al modelului de serie. Nu este un experiment exotic, ci are o legătură directă cu ceea ce clienții pot comanda din showroom-urile noastre și arată că automobilele electrice pot fi foarte competitive pe anumite segmente de piață, așa cum sunt și în motorsport”, explică Alexandru Șeremet, Corporate Communication Manager.

Evenimentul de lansare al proiectului a fost găzduit de Țiriac Collection, noul BMW i4 racing ocupând pentru o seară poziția centrală în Galerie ieri seară, pe 27 august. La eveniment a fost prezent și Racing MIMI alături de o serie de trofee câștigate de echipă de-a lungul timpului – o evocare a performanțelor valoroase din ultimii ani. Partener al evenimentului a fost Crama Liliac care a completat experiența de seară cu o selecție specială de vinuri.

Comunicat de presă

Titlu Premieră mondială – Engage Racing prezintă BMW i4 Racing, un proiect Made in Romania

Pagina 5

Echipa Engage Racing: Anya Gherghina, Horia Platona, Costin Păunescu, Ștefan Sterpu, Andrei Necula, Florin Luță, Liviu Nossa, Andrei Kerekes, Radu Torpan, Dan Alexandru, Alexandru Șeremet, Bogdan Sararu, Marius Dascalu, Andrei Șerbulea.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com**BMW Group**

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2023, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,55 milioane de automobile și peste 209.000 de motociclete. În anul fiscal 2023, profitul brut a fost de 17,1 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 155,5 miliarde de euro. La 31 decembrie 2023, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 154.950 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie aspecte centrale ale direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Comunicat de presă

Titlu Premieră mondială – Engage Racing prezintă BMW i4 Racing, un proiect Made in Romania

Pagina 6

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

X: <http://www.x.com/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania