



Comunicat de presă
9 septembrie 2024

Putere hibridă de la BMW M: noul BMW M5 MotoGP Safety Car

- **Prezentarea celui mai nou MotoGP Safety Car într-o ceremonie festivă la Casa BMW din Milano.**
- **Noul BMW M5 servește drept bază puternică și inovatoare pentru utilizarea pe circuit.**
- **Născut pe circuit, creat pentru șosele. O imagine excepțională, inspirată de mașinile de curse BMW M Hybrid V8, reprezintă transferul tehnologiei de curse către BMW M5.**

București/Milano. Din 1999, BMW M a furnizat flota de modele Safety Car de înaltă performanță pentru clasa principală a curselor de motociclete în calitate de "Official Car of MotoGP". Cel mai recent reper al acestei flote, BMW M5 MotoGP Safety Car, a debutat în acest weekend. Acesta a fost dezvăluit joi în cadrul unui eveniment special pentru clienți pentru prezentarea noii game de modele BMW M5 la Casa BMW din Milano (Italia), de Sylvia Neubauer (vicepreședinte BMW M GmbH pentru Clienți, Brand și Vânzări), împreună cu Massimiliano Di Silvestre (director executiv BMW Italia), care a găzduit evenimentul. Prin acest automobil inovator, BMW M GmbH continuă să se bazeze pe tehnologia hibridă de ultimă oră, așa cum a făcut cu BMW XM Label Red Safety Car. BMW M5 Safety Car și-a făcut debutul pe circuitul de curse sâmbătă la Grand Prix-ul de la Misano.

"Ne aflăm în mijlocul celui de-al 26-lea sezon al BMW M ca «Official Car of MotoGP». Suntem mândri de parteneriatul nostru de lungă durată cu deținătorul drepturilor MotoGP, Dorna Sports, și am urmărit întotdeauna să asigurăm siguranța prin cele mai inovatoare automobile de înaltă performanță când cei mai buni piloți moto din lume ies pe pistă. Continuăm această tradiție cu BMW M5 MotoGP Safety Car", a declarat Sylvia Neubauer la prezentare.

Noul model Safety Car se bazează pe BMW M5, care a avut premiera mondială în iulie la Goodwood Festival of Speed și va fi lansat la nivel global în noiembrie. Acest model de top cu propulsie electrificată se potrivește perfect pentru utilizare ca Safety Car. Sub capotă, o versiune specifică modelului a sistemului M HYBRID combină un motor V8, capabil să funcționeze pe o plajă largă de turații, cu tehnologie M TwinPower Turbo și un motor electric pentru a furniza o putere maximă de 535 kW/727 CP. Puterea este transmisă la drum prin intermediul unei transmisii M Steptronic cu opt trepte și al tracțiunii integrale M xDrive. Numeroase alte tehnologii M asigură o dinamică perfectă în toate situațiile.

Modelul de serie impresionează deja prin exteriorul său. Designul tipic M pentru automobile de înaltă performanță a fost reinterpretat, cu pasaje largi ale roților și praguri laterale, un spoiler frontal sculptat și un design al suprafeței specific modelului în zona montantului C, oferind BMW M5 un aspect sportiv. BMW M5 Safety Car pentru MotoGP are, de asemenea, o imagine specială datorită designului graffiti.



Comunicat de presă

Data 9 septembrie 2024

Temă Putere hibridă de la BMW M: noul BMW M5 MotoGP Safety Car

Pagină 2

"Această imagine specială este derivată din designul mașinilor noastre de curse BMW M Hybrid V8, cu care BMW M Motorsport concurează în Campionatul Mondial FIA de Anduranță, în curse precum cele 24 de ore de la Le Mans, și în seria IMSA din America de Nord", a explicat Sylvia Neubauer la prezentare. "Acest lucru întruchipează perfect angajamentul nostru față de tehnologia hibridă. Această legătură între BMW M Hybrid V8 și BMW M5 este un exemplu perfect al filosofiei BMW M: născut pe circuit, creat pentru șosele."

Ca și în cazul tuturor modelelor Safety Car, BMW M GmbH a făcut modificări specifice pentru utilizarea pe circuite. Au fost instalate numeroase accesorii BMW M Performance, inclusiv suporturi frontale din carbon, un difuzor spate din aramidă, praguri laterale din carbon, ornamente din carbon-titan ale țevelor de eșapament și un capac din carbon pentru rezervorul de combustibil.

Caracteristicile speciale includ bara de acoperiș a mașinii de siguranță, un splitter frontal, scaune Recaro, centuri de siguranță cu prindere în 6 puncte, un stingător și o pompă de aspirare a combustibilului pentru transportul intercontinental. Sâmbătă (7 septembrie), noul BMW M5 MotoGP Safety Car a ajuns pe circuit pentru prima dată la Gran Premio Red Bull di San Marino e della Riviera di Rimini, la Misano.

Printre numeroșii invitați la prezentarea de la Milano s-a numărat și Valentino Rossi. De nouă ori campion mondial de motociclism, el cunoaște bine implicarea BMW M în MotoGP și, după ce a trecut la motorsportul pe patru roți, a sărbătorit succesele ca pilot oficial BMW M cu BMW M4 GT3 încă din sezonul 2023.

Pentru mai multe informații despre BMW M GmbH, implicarea ca "Official Car of MotoGP" din 1999 și noul BMW M5, consultați: www.bmw-m.com.

BMW M GmbH

BMW M GmbH este o filială deținută în totalitate de BMW AG. Prin produsele și serviciile în domenii de activitate precum automobilele BMW M, BMW Individual, pachetele și opțiunile M Sport, BMW Driving Experience, precum și automobilele de intervenții și operațiuni, compania se adresează clienților cu cerințe deosebite în privința performanțelor, exclusivității și personalizării automobilelor deținute. Având sediul la München, compania a fost fondată în 1972 ca BMW Motorsport GmbH. De atunci, litera M a devenit sinonimul internațional al succesului în motorsport și al fascinației pentru automobilele de înaltă performanță destinate utilizării în traficul cotidian.



Comunicat de presă

Data 9 septembrie 2024

Temă Putere hibridă de la BMW M: noul BMW M5 MotoGP Safety Car

Pagină 3

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2023, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,55 milioane de automobile și peste 209.000 de motociclete. În anul fiscal 2023, profitul brut a fost de 17,1 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 155,5 miliarde de euro. La 31 decembrie 2023, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 154.950 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie aspecte centrale ale direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

X: <http://www.x.com/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania