

Comunicat de presă

9 septembrie 2024

**Centrul de Reciclare și Dezmembrare (RDC) al BMW Group:
30 de ani avangardă în economia circulară**

- Numeroși ani de experiență, evoluție constantă a proceselor și transfer internațional de cunoștințe: BMW Group este pionier al economiei circulare în industria auto.
- Succesul la jumătatea drumului în proiectul de cercetare Car2Car: reciclarea eficientă a oțelului, aluminiului, cuprului, sticlei și materialelor plastice.

București/München. Cu obiectivul de a promova circularitatea în industria auto, BMW Group a întreprins lucrări importante în reciclarea automobilelor la sfârșitul duratei de viață. De 30 de ani, Centrul de Reciclare și Dezmembrare (RDC) al BMW Group a dezvoltat și a testat procese pentru a realiza progrese semnificative în reciclarea pieselor și a materialelor reutilizabile. Competența dobândită la RDC este împărtășită cu o rețea globală din industria de reciclare și contribuie la promovarea instituirii unei economii circulare în industria auto. De asemenea, contribuie la procesul de proiectare a produselor BMW Group, astfel încât reciclarea unui model nou să fie luată în considerare încă de la început.

În fiecare an, RDC reciclează câteva mii de automobile, majoritatea fiind modele de preserie care au fost folosite pentru testare și nu pot fi vândute clienților finali. Acestea sunt demontate folosind un proces standardizat care se concentrează pe identificarea componentelor de serie reutilizabile și a materialelor adecvate pentru reciclare.

Comunicat de presă

Titlu Centrul de Reciclare și Dezmembrare (RDC) al BMW Group: 30 de ani
avangardă în economia circulară

Pagina 2

**Centrul de excelență pentru reciclare oferă șablonul pentru întreaga
industrie**

Ceea ce a început în 1994 ca o nouă unitate de reciclare deținută de companie s-a transformat de peste trei decenii într-un adevărat centru de excelență pentru reciclarea automobilelor. Având în vedere noile reglementări și obiectivele ambițioase ale BMW Group, RDC va juca un rol și mai important în viitor: competența pe care a acumulat-o este cheia pentru îmbunătățirea suplimentară a capacității de reciclare a automobilelor.

BMW Group a jucat un rol esențial în crearea platformei IDIS (Sistemul Internațional de Informații privind Dezmembrarea - <https://www.idis2.com/>), pe care RDC își publică datele și concluziile. Ulterior, acestea sunt disponibile gratuit companiilor de reciclare din întreaga lume. Aproximativ 3.000 de organizații din 32 de țări utilizează în prezent baza de date comună de reciclare pentru a învăța cum să demonteze componentele reciclabile în mod eficient și să recupereze eficient materialele valoroase.

Dezvoltarea și îmbunătățirea proceselor de reciclare face parte din efortul de reducere a amprente de mediu, în timp ce conservarea resurselor ajută și la reducerea emisiilor.

Resturile de azi sunt materia primă de mâine

Reciclarea automobilelor la RDC începe cu declanșarea controlată a sistemelor de siguranță și extragerea tuturor fluidelor. Un proces proprietar BMW Group este folosit pentru a neutraliza, printre altele, elementele pirotehnice din

Comunicat de presă

Titlu

Centrul de Reciclare și Dezmembrare (RDC) al BMW Group: 30 de ani
avangardă în economia circulară

Pagina

3

airbaguri. De asemenea, uleiul este îndepărtat din amortizoare folosind un dispozitiv dezvoltat special.

În faza ulterioară de dezmembrare, accentul se pune inițial pe reciclarea componentelor individuale. Componentele funcționale în stare perfectă și cu statut de serie nu sunt eliminate, ci transmise dealerilor înregistrați pentru revânzare. În timpul dezmembrării mecanice a restului automobilului, anumite materiale, precum cuprul din cablaje, sunt separate cu ajutorul unui utilaj special conceput. Odată ce blocul motor și cutia de viteze au fost îndepărtate, automobilul rămas este presat și mărunțit la o instalație externă de reciclare.

Demontarea țintită a metalelor asigură că deșeurile de astăzi devin materia primă de mâine - în cea mai mare măsură posibilă și la cea mai bună calitate posibilă. Acest lucru nu este important doar din punct de vedere al mediului, ci și din punct de vedere financiar: asemenea cuprului, metalele folosite în grupul motopropulsor generează venituri deosebit de mari. Și dezmembrarea separată a convertorului catalitic este eficientă din punct de vedere economic datorită metalelor prețioase valoroase pe care le conține.

Car2Car: cercetare riguroasă pentru reciclare eficientă

BMW Group sprijină, de asemenea, eforturile externe de cercetare privind modul în care procesele inovatoare de reciclare pot conserva resursele și pot crește eficiența economică. În cadrul proiectului de cercetare Car2Car, subvenționat de guvernul federal german, RDC oferă atât competență, cât și automobile scoase din uz. În ultimul an, proiectul a dezvoltat metode care fac posibilă utilizarea unei cote mult mai mari de materiale reciclabile, din

Comunicat de presă

Titlu

**Centrul de Reciclare și Dezmembrare (RDC) al BMW Group: 30 de ani
avangardă în economia circulară**

Pagina

4

automobilele scoase din uz, în producția de mașini noi, în special oțel, aluminiu, cupru, sticlă și materiale plastice.

BMW Group și-a asumat rolul de lider al consorțiului în consorțiul Car2Car și colaborează cu membri ai industriei de reciclare, companii de prelucrare a materiilor prime și oameni de știință. Evaluarea intermediară a proiectului arată un progres intermediar important în evaluarea impactului economic și de mediu al diferitelor procese de reciclare. Schimbul de cunoștințe și analiza de colaborare au condus la noi perspective privind reciclarea materialelor reziduale, oferind o bază solidă pe care să se construiască procese inovatoare. De exemplu, oamenii de știință și specialiștii din industrie proiectează împreună procese de dezmembrare semiautomatizate care vor permite separarea rentabilă a materialelor reciclabile.

Design circular pentru un ciclu de materiale închis

Orice cunoștințe dobândite la RDC despre capacitatea de reciclare a componentelor și materialelor sunt deja încorporate în dezvoltarea produselor BMW Group. Prin aplicarea principiilor Re:Think, Re:Duce, Re:Use și Re:Cycle, BMW Group își propune să se asigure că automobilele sunt disponibile ca sursă de materii prime pentru mașinile noi la sfârșitul duratei de viață utilă, a cărei medie în Germania este de 21 de ani. Un factor-cheie în aceste eforturi este utilizarea monomaterialelor în locul compozitelor, deoarece acestea sunt mai ușor de reciclat datorită purității lor mai mari.

De asemenea, procesele de producție de la uzinele BMW Group din întreaga lume sunt revizuite pe baza constatărilor RDC: în producția de automobile noi,

Comunicat de presă

Titlu

**Centrul de Reciclare și Dezmembrare (RDC) al BMW Group: 30 de ani
avangardă în economia circulară**

Pagina

5

se acordă preferință metodelor care facilitează demontarea componentelor și separarea materialelor după tip. De exemplu, lipirea a fost înlocuită cu soluții inovatoare de îmbinare.

Reciclare în buclă închisă pentru bateriile de înaltă tensiune

Pe măsură ce mobilitatea electrică devine mai răspândită, reciclarea bateriilor de înaltă tensiune devine din ce în ce mai mult o altă prioritate. De mulți ani, RDC a lucrat în parteneriat cu industria și mediul academic pentru a dezvolta metode inovatoare de reciclare a bateriilor de la automobilele electrice.

Încă o dată, RDC stabilește ritmul pe drumul către circularitate. În ultimele trei decenii, a susținut în mod repetat dezvoltarea de noi modele, materiale și tehnologii, oferind progrese în reciclare. Acum, în era mobilității electrice, RDC și-a asumat misiunea suplimentară de a colecta competență aprofundată privind reutilizarea resurselor valoroase și de a le pune la dispoziție pe scară largă pentru industria de reciclare. În acest fel, RDC își extinde constant rolul de centru de excelență pentru reciclarea automobilelor. Într-un moment în care economia circulară devine din ce în ce mai importantă pentru viitorul industriei auto, competența și abilitățile RDC sunt mai solicitate ca niciodată.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

Comunicat de presă

Titlu

**Centrul de Reciclare și Dezmembrare (RDC) al BMW Group: 30 de ani
avangardă în economia circulară**

Pagina

6

Comunicat de presă

Titlu Centrul de Reciclare și Dezmembrare (RDC) al BMW Group: 30 de ani
avangardă în economia circulară

Pagina 7

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2023, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,55 milioane de automobile și peste 209.000 de motociclete. În anul fiscal 2023, profitul brut a fost de 17,1 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 155,5 miliarde de euro. La 31 decembrie 2023, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 154.950 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie aspecte centrale ale direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

X: <http://www.x.com/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania