



BMW i4 Racing a debutat la Maramureș Hill Climb Challenge

Un debut cu multe provocări, dar și multe lecții învățate după cursa din weekendul care tocmai s-a încheiat. Dezvoltarea proiectului Elsa merge mai departe cu informații valoroase după prima cursă.

Baia Mare/ Brașov. BMW i4 Racing “Elsa” a debutat în acest weekend în etapa de la Baia Mare a Trofeului Național Masters de Viteză în Coastă - Maramureș Hill Climb Challenge.

După o zi de teste de 150 km pe circuitul Motorpark de la Adâncata, acesta a fost cu adevărat botezul focului – experiența a arătat că în cursele în urcare sistemul de propulsie electric este solicitat mai mult decât pe traseele plate, pe circuit. Provocarea a fost și mai mare, având în vedere că Horia Platona, pilotul și inginerul principal al proiectului, a fost la prima întâlnire cu “Maramureș Hill Climb Challenge”. Traseul de 5,4 km este în egală măsură unul din cele mai lungi și cele mai complexe din campionatele naționale de viteză în coastă.

Prima zi a fost dedicată acomodării cu mașina și traseul, dar și unor teste de livrare a puterii® în funcție de nivelul de încărcare al bateriei (SoC – state of charge), Horia realizând cel mai bun timp în a patra urcare a zilei cu 3:29.539. Consumul pe aproximativ 13 km, din care 5,4 parcurși în ritm de probă, a fost de aproximativ 13 kWh, echivalentul a 16% din capacitatea netă a bateriei. Mașina a făcut astfel față unui program de 5 urcări fără a fi nevoie de reîncărcarea bateriei, dar cu o depreciere la limită a livrării puterii pe măsură ce bateria s-a descărcat.

După succesul cu MINI Electric Racing – primul MINI electric de curse din istoria mărcii, echipa independentă de curse din Brașov a achiziționat în leasing și pregătește primul model de curse dezvoltat pe un model de serie BMW i4. Echipa Engage Engineering a dezvoltat și integrat o serie de soluții complexe, în premieră, pentru acest model: diferențiale, frâne, suspensii. Toate au fost proiectate de echipă și dezvoltate independent sau cu parteneri europeni. Notabil, sistemul de propulsie electric este cel de pe mașina de serie.

Experiența din prima zi a ajutat la optimizarea setărilor mașinii și strategiei de curse, timpul îmbunătățindu-se la 3:27.280 în singura sesiune de antrenamente acoperită de “Elsa”. După o încărcarea rapidă a bateriei prim partenerul Renovatio – Horia a trecut la atac, încheind manșele de concurs cu 3:22.765 și 3:22.084, în siajul modelor TCR sau a unor automobile precum Porsche 917 GT4. “Ne-am fi dorit să fim mai sus în clasament, dar este un proiect fără precedent și încă avem foarte multe de învățat. Alegerea pneurilor ne-a costat câteva secunde bune – aici este un punct de îmbunătățire imediată. Mai avem multe planuri, mult de învățat și mult de lucru, dar este firesc pentru un proiect așa de ieșit din comun. În plus mergem acasă cu planuri pentru următorii pași în pachetul de îmbunătățiri. Am încheiat weekendul învățând foarte multe. Știm că modificările aduse de Engage Engineering funcționează perfect – diferențiale, frâne, reglajele mașinii au funcționat foarte bine. Am făcut primii pași în a defini o strategie de abordare a unei curse de coastă. Mergem acasă cu planuri pentru următorii pași în pachetul de îmbunătățiri”, a explicat Horia Platona în dubla calitate de pilot și inginer șef al proiectului.

A existat și o mică problemă tehnică cu o serie de componente ale sistemului de sunet creat special pentru "Elsa", dar acesta va fi remediat pentru următoarele etape.

"Avem în spate un an greu de dezvoltare, abia acum începem să ne bucurăm de roadele muncii noastre. Drumul este în continuare lung, suntem fericiți că avem alături de noi o serie de parteneri puternici care fac acest proiect posibil", explică Anya Gherghina, responsabil de marketing și comunicare Engage Racing. Proiectul este organizat acum în jurul echipei de curse independente „Engage Racing”, cu susținerea BMW Group România și a unei serii de parteneri importanți: Renovatio e-charge împreună cu MasterCard, Michelin, Textar, Velo, Omniasig și UniCredit Leasing. Pe plan local, alături de proiect a fost partenerul oficial BMW de la Baia Mare – Group West Motors, echipa primind un BMW i4 M50 de stradă pentru recunoașteri.

Ca urmare a suspendării etapei ROTAC de pe Transilvania Motor Ring de la Târgu Mureș din acest weekend, următoarea competiție din programul competițional Elsa este Etapa de la București în Campionatul Național de Super Rally – o competiție încărcată de emoție unde anul trecut echipa câștiga în premieră titlul la clasă cu Racing MIMI, modelul de curse electric. Până atunci echipa va folosi experiența obținută în curse și va duce mai departe pregătirea proiectului.

Comunicat remis de Echipa Engage Racing

Contact: Anya Gherghina

anya@engage-racing.com

Contact BMW Group România

Alexandru Șeremet

alexandru.seremet@bmwgroup.com