



Comunicat de presă
BMW M Motorsport
23 septembrie 2024

GT World Challenge Europe: dublă senzațională pentru Team WRT după cursa haotică de la Monza - mașina Bronze face istorie cu victoria în clasamentul general

#30 BMW M4 GT3 face istorie cu prima victorie la general a unei mașini din Bronze Cup în GT World Challenge Europe. +++ Jens Klingmann, Ahmad Al Harthy și Sam De Haan câștigă după o cursă haotică la Monza. +++ Locul al doilea și victoria la Pro Cup revin modelului #32 BMW M4 GT3 pilotat de Sheldon van der Linde, Dries Vanthoor și Charles Weerts.

București/Monza. A patra cursă din sezonul Fanatec GT World Challenge Europe Endurance Cup, desfășurată la Monza (Italia), a însemnat scrierea unei pagini de istorie. Pentru prima dată în istoria seriei de curse, o mașină care nu concurează în clasa Pro a obținut victoria la general. Câștigătorii senzaționali au fost Jens Klingmann (Germania), Ahmad Al Harthy (Oman) și Sam De Haan (Marea Britanie), echipajul #30 BMW M4 GT3 al OQ by Oman Racing înscris de WRT. La sfârșitul cursei haotice de trei ore, trioul participant la Bronze Cup a triumfat în fața #32 BMW M4 GT3 pilotat de Sheldon van der Linde (Africa de Sud), Dries Vanthoor și Charles Weerts (ambii Belgia). Acest lucru a însemnat nu doar o dublă pentru Team WRT, ci și o victorie în Pro Cup, asigurând puncte cruciale în clasamentul general în lupta pentru titlul GT World Challenge Europe.

Dubla a fost cu atât mai extraordinară pentru că ambele mașini au fost implicate în coliziuni la start și au avut un deficit de aproape un tur în câteva minute. Datorită unei strategii remarcabile, ambele echipaje au revenit spectaculos în plutonul fruntaș în timpul cursei. În ultimele tururi, Klingmann, aflat sub presiune imensă din partea lui Vanthoor și a modelului Ferrari de pe locul al treilea, a pilotat spre victorie cu nervi de oțel. #46 BMW M4 GT3, al cărui echipaj a fost format din Raffaele Marciello (Elveția), Maxime Martin (Belgia) și Valentino Rossi (Italia), a avut și el o performanță puternică, terminând pe locul al cincilea.

ROWE Racing a avut o cursă dezamăgitoare duminică. În calificări, weekendul s-a încheiat pentru echipajul #98 BMW M4 GT3. Maxime Oosten (Țările de Jos) a pierdut controlul mașinii și a lovit barierele de anvelope. BMW M4 GT3 a fost atât de grav avariat încât pentru Oosten și cei doi coechipieri, Marco Wittmann (Germania) și Robin Frijns (Țările de Jos), a devenit imposibil să ia startul în cursă. Oosten și Frijns i-au înlocuit pe piloții obișnuiți din IMSA, Philipp Eng (Austria) și Nick Yelloly (Marea Britanie), care au fost în acțiune la Indianapolis (SUA). #998 BMW M4 GT3, pornit de pe locul al zecelea al grilei, a avut o cursă remarcabilă



Data 23 septembrie 2024
Titlu GT World Challenge Europe: dublă senzațională pentru Team WRT după cursa haotică de la Monza - mașina Bronze face istorie cu victoria în clasamentul general
Pagina 2

timp de peste două ore și a fost chiar și în poziția de lider. Cu toate acestea, după o problemă la schimbarea anvelopei, Max Hesse (Germania) - ultimul urcat în cockpit - a trebuit să facă o oprire suplimentară. Acest lucru l-a coborât pe el și pe colegii săi, Augusto Farfus (Brazilia) și Dan Harper (Marea Britanie), mult în clasament.

Century Motorsport a sărbătorit un loc al doilea foarte consistent în Bronze Cup datorită lui Jake Dennis, Darren Leung și Toby Sowery (toți Marea Britanie). BMW Italia Ceccato Racing a concurat cu #15 BMW M4 GT3 la evenimentul său de casă și a terminat pe locul al nouălea în Bronze Cup.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2023, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,55 milioane de automobile și peste 209.000 de motociclete. În anul fiscal 2023, profitul brut a fost de 17,1 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 155,5 miliarde de euro. La 31 decembrie 2023, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 154.950 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie aspecte centrale ale direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

X: <http://www.x.com/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania