

Comunicat de presă

18 octombrie 2024

Transport cu emisii reduse: camioane electrice pentru componente electrice

+++ Două camioane electrice pe drum pentru uzina BMW Group din Leipzig +++ Livrări de piese pentru producția de baterii de înaltă tensiune +++ Economii anuale de aproximativ nouă tone de CO₂ +++

București/Leipzig. Electrificarea logisticii de transport pentru producția de componente electrice crește în ritm alert. Recent, două camioane cu propulsie electrică au preluat transportul componentelor de la depozit la halele de producție de baterii de înaltă tensiune de la uzina BMW Group din Leipzig. Împreună, vor economisi aproximativ nouă tone de CO₂ pe an în comparație cu vehiculele de transport convenționale cu motorină.

Cele două camioane electrice efectuează călătoria dus-întors de opt kilometri de la centrul logistic la halele de producție de baterii de înaltă tensiune din Leipzig și retur de până la 12 ori pe zi. Adică aproape 100 de kilometri zilnic pentru fiecare camion - distanță parcursă silențios și cu zero emisii locale. Pentru distanțe scurte ca aceasta, camioanele electrice sunt soluția perfectă.

Cele două vehicule transportă piese pentru producția de sisteme de propulsie electrice, în principal celule de baterii și module de baterii. Acestea duc piesele din depozitul logistic din BMW Allee la halele de producție din sediul fabricii, funcționând non-stop în trei schimburi. Semiremorca poartă un simbol al bateriei pe lateral și cuvinte care anunță că acel camionul electric este pe drum pentru Leipzig - pentru producție locală, transport fără emisii și baterii de înaltă tensiune fabricate în oraș.

Camioanele electrice susțin producția de baterii de înaltă tensiune

Uzina BMW Group din Leipzig produce componente electrice pentru rețeaua de producție din 2021. De la începutul lui 2024, de asemenea, desfășoară întregul proces de producție a bateriilor de înaltă tensiune pentru generația actuală, a cincea. Acesta constă din trei etape, care se desfășoară pe cele cinci linii de acoperire a celulelor, cele trei de producție a modulelor și cele două linii de asamblare a bateriilor de înaltă tensiune - și include pachetele de alimentare pentru MINI Countryman electric, fabricate intern din martie acest an. Producția

Comunicat de presă

Titlu Transport cu emisii reduse: camioane electrice pentru componente electrice

Pagina 2

de baterii funcționează în prezent cu o echipă de aproximativ 1.000 de angajați.

Pe lângă bateriile de înaltă tensiune pentru MINI Countryman electric, uzina din Leipzig produce pachete de baterii și module pentru rețeaua de producție BMW, pentru modelele electrice BMW iX1, BMW iX2, BMW i4, BMW i5 și BMW iX.

Bateriile de înaltă tensiune sunt produse în halele care găzduiau asamblarea BMW i3 și BMW i8. Halele au fost transformate și noi clădiri au fost adăugate, creând un spațiu de aproximativ 150.000 m² pentru această zonă de producție în incinta uzinei din Leipzig. Producția anuală este de până la 300.000 de baterii de înaltă tensiune, investițiile BMW Group în producția de componente electrice la uzina din Leipzig totalizând până acum peste 900 de milioane de euro.

Directorul uzinei, Petra Peterhänsel, vede introducerea celor două camioane electrice ca un nou reper pe drumul către viitor: "Suntem încântați să pornim această călătorie împreună cu partenerul nostru logistic de lungă durată, Rudolph Logistik Gruppe. Tranziția către mobilitatea electrică și producția durabilă influențează nu numai automobilele BMW și MINI, ci și metodele noastre de producție și lanțurile de aprovizionare".

Emisii mai mici, zgomot mai mic

Alimentate cu sisteme de baterii cu litiu fier fosfat (LFP), cele două camioane electrice care operează pentru uzina BMW Group din Leipzig sunt produse de Designwerk. Potrivit producătorului, cele patru motoare electrice dintr-un camion electric Designwerk furnizează 610 CP și sunt de trei ori mai eficiente decât omologii lor diesel atunci când sunt pe drum. Ele produc zero emisii atunci când sunt în funcțiune și nu afectează mediul cu particule de funingine, oxizi de azot (NOx), dioxid de carbon (CO₂) sau zgomot de la motor. Studiile arată că atunci când depășește sau accelerează la viteze mici, un camion electric emite cu aproximativ cinci decibeli (dB) mai puțin zgomot decât un vehicul diesel comparabil.

Camioanele sunt încărcate în timpul pauzelor șoferilor. Bateriile de 340 kWh au nevoie de aproximativ 1,5 ore pentru a se reîncărca la 80%. Ele pot fi reîncărcate completat de aproximativ 3.000 de ori, potrivit Designwerk.

Deschis la diferite tehnologii pentru a reduce CO₂ din logistică

Comunicat de presă

Titlu Transport cu emisii reduse: camioane electrice pentru componente electrice

Pagina 3

Utilizarea camioanelor electrice în logistică se numără printre măsurile din Proiectul de Logistică Ecologică a Transportului al BMW Group. Acest lucru urmărește reducerea emisiilor din transport în rețeaua globală de producție și vânzări și adoptă o abordare deschisă a tehnologiilor, acordând prioritate opțiunilor de transport și energie eficiente din punctul de vedere al CO₂. Pe lângă camioanele electrice cu baterii, se folosește din ce în ce mai mult biocombustibili precum HVO100, fabricați din reziduuri și deșeuri și utilizați la locația din München, de exemplu. Livrările de producție din Germania au testat, de asemenea, folosirea bio-GNL în vehiculele de pe șosele. Mai mult, în încercarea de a afla mai multe despre utilizarea hidrogenului drept combustibil pentru camioane, BMW Group este implicat în proiecte de cercetare precum H2Haul și HyCET.

Până în 2030, BMW Group își propune să reducă emisiile de CO₂ de-a lungul ciclului de viață al vehiculului cu 40%, comparativ cu 2019.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com**BMW Group**

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2023, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,55 milioane de automobile și peste 209.000 de motociclete. În anul fiscal 2023, profitul brut a fost de 17,1 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 155,5 miliarde de euro. La 31 decembrie 2023, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 154.950 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.roFacebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Comunicat de presă

Titlu Transport cu emisii reduse: camioane electrice pentru componente electrice
Pagina 4

X: <http://www.x.com/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania