



Comunicat de presă
BMW Motorrad Motorsport
21 octombrie 2024

Primul titlu în WorldSBK pentru BMW Motorrad! Toprak Razgatlioglu câștigă titlul cu BMW M 1000 RR

- **Cu locul al doilea în prima cursă principală de la Jerez de la Frontera, Toprak Razgatlioglu și-a asigurat titlul de campion mondial în 2024.**
- **Primul titlu în WorldSBK pentru BMW Motorrad.**
- **Un sezon plin de momente dificile, superlative și recorduri.**

București/Jerez de la Frontera. "Este incredibil." Toprak Razgatlioglu (Turcia) a reușit! În vârstă de 28 de ani, pilotul oficial BMW Motorrad este campionul mondial de superbike 2024. Titlul a venit oficial la Jerez de la Frontera (Spania), la etapa finală a sezonului 2024 din Campionatul Mondial FIM de Superbike (WorldSBK). Cu un loc al doilea în prima cursă principală, Razgatlioglu și-a asigurat câștigarea în avans a titlului. Pentru "El Turco" este al doilea titlu de campion mondial după cel din 2021, iar pentru BMW Motorrad Motorsport este primul titlu din istorie. Acest triumf încununează un sezon în care Razgatlioglu, pilotând modelul BMW M 1000 RR înscris de ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team, a stabilit superlative și recorduri, devenind primul pilot care a obținut 13 victorii consecutive, dar a avut parte și de o nereușită majoră. Să privim retrospectiv la primul sezon câștigător al lui Razgatlioglu cu familia BMW Motorrad Motorsport.

Drumul spre titlul mondial

Primul test. La începutul lui decembrie 2023 a adus momentul mult așteptat. Nou venit în echipă, Razgatlioglu face primele teste cu BMW M 1000 RR la Portimão. La scurt timp după, urmează un alt test de două zile la Jerez de la Frontera (Spania). În ciuda condițiilor meteorologice deloc ideale din decembrie, Razgatlioglu a folosit testele pentru a obține primele impresii despre motocicletă, pentru a oferi feedback pentru dezvoltare și pentru a se familiariza cu BMW Motorrad Motorsport și ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team.

Prezentarea echipei. Pe 17 ianuarie, BMW Motorrad Motorsport își prezintă formula pentru WorldSBK 2024 la BMW Motorrad Welt din Berlin. Razgatlioglu își stabilește obiectivul: victorii și încercarea de a câștiga titlul mondial.

Primul podium. Nu trece mult timp până la primele motive de sărăbătoare. La deschiderea sezonului la finalul lunii februarie, ce a avut loc la Phillip Island (Australia), Razgatlioglu a obținut primul său podium cu BMW M 1000 RR - a terminat pe locul al treilea în doar a doua cursă pe motocicletă în cursa Superspole de duminică.

Prima victorie. În a doua rundă a sezonului, în martie la Barcelona, Razgatlioglu urcă pe cea mai înaltă treaptă a podiumului, în premieră cu BMW M 1000 RR. Sâmbătă, el obține pole position și câștigă prima cursă principală. Această victorie este deosebit de specială, deoarece El Turco nu câștigase niciodată la Barcelona până la acel moment. Urmează o

altă victorie în cursa Superpole de duminică și apoi locul al treilea. Totalul său după șase curse cu BMW ajunge la două victorii și alte două podiumuri.

Începutul seriei-record. Duminica WorldSBK de la Assen 2024 intră în cărțile de istorie ca o zi în care a început o serie fără precedent. Pornind de pe locul al nouălea al grilei, Razgatlioglu câștigă a doua cursă principală, dând startul unei serii-record.

Hat-trick și lider în campionat. În iunie, Razgatlioglu realizează primul său weekend perfect la Misano. Plecând din pole position, el câștigă toate cele trei curse, luând conducerea în clasamentul Campionatului Mondial. El continuă această dominație cu hat-trickuri la Most și Donington Park.

Un nou record. Din aprilie, Razgatlioglu era neînvins, ajungând în runda a șaptea, la Portimão, cu 12 victorii în contul său, inclusiv 10 succese consecutive. El egalează recordul de 11 victorii consecutive odată cu prima cursă principală de sâmbătă. După victoria din cursa Superpole de duminică, el devine recordman solitar. Dar nu se oprește aici. Câștigă a doua cursă principală, completând al patrulea hat-trick. Razgatlioglu pleacă din Portugalia cu un nou record de 13 victorii consecutive și un avans de 92 de puncte în clasamentul campionatului.

Recul. Vineri după-amiază, în timpul celui de-al doilea antrenament liber de la Magny-Cours, Razgatlioglu pierde controlul motocicletei și lovește glisierile pistei. După primele examinări la centrul medical, a petrecut noaptea în spital. Diagnosticul este un pneumotorax ușor. Razgatlioglu nu poate concura în tot acel weekendul de cursă de la Magny-Cours, iar data revenirii este incertă.

Revenirea. După ce a ratat cursele de la Magny-Cours și Cremona, Razgatlioglu revine în acțiune pe MotorLand Aragón din Spania. În ciuda pauzei provocate de accidentare, el a rămâne liderul campionatului, deși avantajul său se diminuase la 13 puncte. Cu o putere mentală extraordinară, "El Turco" realizează o revenire impresionantă, terminând pe locul al doilea în toate cele trei curse și astfel își mărește avansul la 39 de puncte.

Campion mondial! După două victorii și un loc al doilea la Estoril, Razgatlioglu se îndreaptă spre finala sezonului de la Jerez de la Frontera cu un avantaj de 46 de puncte. El obține laurii de campion la finalul primei curse principale. Locul al doilea a fost suficient - titlul mondial este al lui, iar petrecerea putea începe!

Declarații după titlul de campion mondial

Markus Flasch, directorul BMW Motorrad: "Astăzi este un moment important pentru marca noastră. Sărbătorim primul nostru titlu WorldSBK alături de Toprak! Felicitări lui Toprak și tuturor celor care au contribuit continuu la această realizare incredibilă - întreaga echipă BMW Motorrad Motorsport din München și Berlin, ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team condusă de Shaun Muir și BMW Motorrad WorldSBK Test Team. Ceea ce a arătat Toprak în acest sezon a fost mai mult decât impresionant și demonstrează cât de sportiv și ce persoană remarcabilă este. Încă de la început, el și BMW Motorrad Motorsport s-au

dovedit a fi o combinație de succes. I-am oferit motocicletă perfectă, M 1000 RR, iar cu abilitățile sale unice de pilotaj și-a pus amprenta asupra sezonului. La fel de impresionantă este puterea sa mentală, având o revenire senzațională după un accident grav. În același timp, este pur și simplu un tip grozav și, pe bună dreptate, un adevărat favorit al fanilor: modest, amuzant și mereu muncitor. Împreună cu echipa și inginerii noștri, după fiecare succes, a căutat modalități de îmbunătățire continuă. Recompensa este acest titlu binemeritat de campion mondial."

Toprak Razgatlioglu: "E incredibil să fiu din nou campion mondial. Sunt foarte mândru de echipă, pentru că toată lumea a muncit din greu în fiecare weekend de cursă. Vă mulțumesc foarte mult pentru acest sprijin uimitor. La începutul sezonului, nimeni nu credea că este posibil pentru mine în primul meu an cu BMW Motorrad Motorsport, dar acum am câștigat titlul mondial. Chiar o meritam. Am îmbunătățit motocicletă în fiecare weekend de cursă și chiar o putem îmbunătăți și mai mult. Cât despre sezonul următor... Să repetăm isprava!"

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2023, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,55 milioane de automobile și peste 209.000 de motociclete. În anul fiscal 2023, profitul brut a fost de 17,1 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 155,5 miliarde de euro. La 31 decembrie 2023, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 154.950 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie aspecte centrale ale direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Motorrad.Romania>

Instagram: https://www.instagram.com/bmwmotorrad_ro

X: <https://twitter.com/bmwmotorradRO>

YouTube: <https://www.youtube.com/@bmwmotorradromania723>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania