



Final de sezon pentru BMW i4 Racing “Elsa”

Ultimele două curse ale sezonului au adus două premiere pentru BMW i4 Racing: un prim podium în clasă în luptă cu modele pe benzină și prima participare a unui model electric de curse într-o competiție pe circuit de viteză din România.

Brașov. Echipa Engage Racing prezenta prima dată proiectul de curse BMW i4 Racing “Elsa” pe 27 august în acest an, după o perioadă de câteva luni de dezvoltare intensă. A urmat un calendar aglomerat de evenimente și prezențe competiționale. Până la pauza de iarnă, Elsa a participat în 5 curse în 3 campionate. De fiecare dată pilotul proiectului a fost Horia Platona, cel care are de asemenea și calitate de inginer șef al proiectului. În plus “Elsa” a strălucit la mai multe evenimente publice, de la prezentarea de gală în cadrul “Țiriac Collection”, la o participare spectaculoasă la Brand Minds, cel mai mare eveniment de management din Europa Centrală și de Est. În paralel, primul proiect al echipei, „MIMI”, a fost preluat oficial de Galeria „Țiriac Collection” și poate fi de acum admirat de public într-una din cele mai mari colecții de automobile din Europa, într-o companie selectă.

Ultimele două participări competiționale au marcat două premiere importante. În cadrul etapei de Super Rally de la Mangalia de pe 19 octombrie, “Elsa” pilotată de Horia Platona a încheiat pe locul trei în cadrul grupei 2B, dedicată modelelor cu tracțiune integrală. Aceasta a marcat primul podium obținut de proiect în luptă directă cu automobile cu motoare cu ardere internă după numai patru competiții. Chiar și în contextul unei grupe restrânse cu 5 mașini la start, Elsa s-a confruntat cu o competiție serioasă cu modele clasice în pregătire de fabrică: Skoda Fabia Rally 2 sau Mitsubishi Lancer Evo 9. Cu cel mai bun timp de 2:42.397, Horia a încheiat pe locul 11 în clasamentul Open dintr-un total de 22 mașini înscrise la start.

Ultima cursă a sezonului a fost în cadrul Campionatului Național de Time Attack, pe circuitul Transilvania Motor Ring de la Târgu Mureș. Aceasta a mai marcat o premieră pentru motorsportul românesc – prima participare a unui automobil electric pregătit pentru competiții într-o cursă pe circuit. Cu aproape 30 de piloți la start, în condiții de vreme dificilă și cu o prezență limitată pe circuit din cauza timpilor mari de încărcare, Horia a reușit locul 6 în clasamentul open la prima prezență pe un circuit de viteză.

Sezonul s-a încheiat simbolic cu cină pe circuitul Motorpark România, Adâncata, alături de unul din principalii parteneri ai proiectului, brandul Velo, și o serie de invitați speciali.

„Povestea noastră este relevantă din două perspective – modificăm și pregătim o mașină electrică fără precedent și facem eforturi să facem performanță în diverse competiții, cu marele obiectiv pentru o participare internațională. Primele participări au fost un efort de testare și învățare. A trebuit să mă acomodez cu o mașină de curse grea și electrică, cu un comportament foarte special. În același timp a fost șansa să testăm modificările noastre și să înțelegem ce e de făcut mai departe. Suntem pe drumul cel bun, dar știm că mai avem mult de lucru. Sperăm că pe timpul iernii să avem resursele să punem în practică multe din ideile de îmbunătățire ale modelului”, a declarat Horia Platna, inginerul șef și pilot Engage Racing.

„Pentru Engage Racing motorsportul este un proiect complet. În egală măsură trebuie să performăm în competiții, dar trebuie să comunicăm, să fim vizibili și să avem alături de noi o serie de parteneri puternici care să fie mândri că sunt alături de noi. Căutăm permanent proiecte prin care să deschidem lumea motorsportului și povestea noastră plină de pasiune unui public tot mai mare. Activitatea noastră continuă mult dincolo de competiții și lucrăm la câteva surprize și pe timp de iarnă”, explică Anya Gherghina, marketing manager Engage Racing.

Evoluția BMW i4 Racing

Echipa Engage Engineering a realizat o serie de modificări care au inclus optimizarea aerodinamicii, reducerea greutatei și integrarea unor componente speciale, menținând în același timp sistemul de propulsie din versiunea de serie.

Engage Racing: Patru ani de performanță

Engage Racing concurează de patru ani în competiții sportive din România. Cu fiecare sezon, echipa a evoluat și a demonstrat că vehiculele electrice pot face față provocărilor în competiție directă cu automobilele tradiționale. Ca un semn de recunoaștere special Electric Racing, primul proiect al echipei, a fost primit în colecția Țiriac și de acum înainte fanii îl pot admira aici în fiecare weekend.

Sponsori și Parteneri

Engage Racing este susținută de parteneri importanți care contribuie la succesul echipei: Velo - Velo – Parte din portofoliul BAT, Velo este un brand sinonim cu inovația, fiind prezent în competiții de top la nivel internațional. Prin asocierea cu Engage Racing, Velo își extinde amprenta în motorsport, continuând să provoace limitele conventionale, creând experiențe weirdly wonderful cu fiecare provocare.

Renovatio e-charge – Lider pe piața soluțiilor de încărcare electrică din România, Renovatio este un partener cheie pentru Engage Racing, oferind infrastructura necesară pentru încărcarea rapidă și eficientă a vehiculelor electrice de competiție. Renovatio e-charge joacă un rol crucial în facilitarea tranziției către un motorsport sustenabil.

MasterCard – Un nume de referință în industria globală a plăților, MasterCard sprijină inovația și tehnologia, contribuind la succesul proiectelor de electromobilitate. Parteneriatul cu Engage

Racing susține angajamentul MasterCard pentru soluții durabile și progres tehnologic, aducând inovația în prim-planul motorsportului electric.

Michelin – Unul dintre cei mai mari producători de anvelope la nivel mondial, Michelin este partener tehnic al echipei Engage Racing, oferind anvelope de înaltă performanță adaptate condițiilor specifice competițiilor de Super Rally. Expertiza Michelin în tehnologia anvelopelor de competiție garantează aderența și durabilitatea pe circuite dificile.

Textar – Furnizor global de plăcuțe și discuri de frână, Textar contribuie la siguranța și performanța echipei Engage Racing prin soluții de frânare de înaltă calitate. Textar se distinge prin inovațiile sale în domeniul sistemelor de frânare, esențiale pentru succesul în competițiile de motorsport.

Omniasig – Companie importantă în domeniul asigurărilor, Omniasig sprijină echipa Engage Racing prin oferirea soluțiilor de asigurare pentru echipamentele și vehiculele de competiție. Acest parteneriat asigură continuitatea și siguranța în desfășurarea activităților echipei.

UniCredit Leasing – Parte din grupul UniCredit, lider în servicii financiare în Europa, UniCredit Leasing susține echipa Engage Racing prin soluții de leasing inovatoare, adaptate nevoilor echipelor de motorsport. Parteneriatul cu Engage Racing subliniază importanța investițiilor inteligente în mobilitatea electrică.

FEV ROMÂNIA – Parte a FEV Group, companie globală de inginerie specializată în dezvoltarea tehnologiilor de propulsie, FEV ROMÂNIA sprijină echipa cu expertiză avansată în domeniul ingineriei electrice. Prin acest parteneriat, FEV contribuie la perfecționarea tehnică a modelului BMW i4 Racing și la implementarea unor soluții inovatoare pentru creșterea performanței.

Echipa Engage Racing:

Anya Gherghina, Horia Platona, Costin Păunescu, Ștefan Sterpu, Andrei Necula, Florin Luță, Liviu Nossa, Andrei Kerekes, Radu Torpan, Alexandru Șeremet, Bogdan Sararu, Marius Dascălu, Andrei Șerbulea.

Comunicat remis de echipa Engage Racing

Contact: Anya Gherghina

anya@engage-racing.com