

Comunicat de presă
BMW M Motorsport
18 noiembrie 2024

Cupa Mondială FIA GT Macao: victorie în cursa de calificare, două podiumuri în cursa principală de pe circuitul Guia

- **Cursă dramatică pe ploaie duminică: Raffaele Marciello ratează victoria, Augusto Farfus și Sheldon van der Linde încheie pe podium.**
- **După ce a câștigat cursa de calificare și a pornit din pole position în cursa principală, Marciello se retrage în urma unei lupte strânse.**
- **Dries Vanthoor, clasat al doilea în cursa de calificare, a fost nevoit să se retragă din cursa principală din cauza unei coliziuni cauzate de un adversar.**

București/Macao. Emoții contradictorii pentru echipele și piloții BMW M Motorsport după Cupa Mondială FIA GT de la Macao (China). Pe tot parcursul weekendului, ritmul celor patru BMW M4 GT3 ce au concurat pe Circuitul Guia a fost foarte puternic, culminând cu o dublă pentru Raffaele Marciello (Elveția) și Dries Vanthoor (Belgia) în cursa de calificare de sâmbătă. În consecință, cei doi au început cursa principală din prima linie a grilei. Cu toate acestea, în condiții foarte dificile din cauza ploii, ei nu au putut valorifica punctele forte ale mașinilor lor. Ambii au fost eliminați în urma unor incidente. De data aceasta, Augusto Farfus (Brazilia) și Sheldon van der Linde (Africa de Sud) au fost cei care au sărbătorit pe podium, terminând pe locurile al doilea, respectiv al treilea.

Per total, în ciuda celor două podiumuri, dezamăgirea față de victoria ratată în cursa principală a prevalat ca urmare a desfășurării evenimentelor de duminică. Marciello și Vanthoor au apărut inițial locurile întâi și al doilea, dar a devenit rapid clar că alte mașini s-au descurcat mai bine în condiții de circuit ud decât a făcut-o BMW M4 GT3, ale cărei performanțe fuseseră deja reduse în comparație cu concurența după calificările de vineri. Vanthoor a fost sub presiunea eventualului câștigător Maro Engel (Germania, Mercedes), care l-a lovit din spate în timpul unei încercări de depășire și l-a împins în bariere. Drept urmare, cursa lui Vanthoor s-a încheiat. Marciello a luptat cu Antonio Fuoco (Italia, Ferrari) pentru șefia cursei. Ambele mașini s-au angajat într-un duel aprins, care s-a încheiat cu o ușoară coliziune și o derapare în zona de degajare pentru ambele mașini.

Din cauza incidentelor, Farfus și van der Linde au avansat de pe pozițiile de start a cincea și a șasea și au putut sărbători pe podium.



Data 18 noiembrie 2024
Titlu Cupa Mondială FIA GT Macao: victorie în cursa de calificare, două podiumuri în cursa principală de pe circuitul Guia
Pagina 2

O cursă cu istorie pentru BMW

Pentru van der Linde a fost primul său podium la al doilea start în Macao. Weekendul a fost special pentru sud-african și din alt motiv. A concurat cu un design special în stilul benzilor desenate chinezești Manhua, dezvoltat de BMW M Motorsport împreună cu partenerul tehnologic premium Shell. Designul a prezentat un dragon și figura lui van der Linde ca personaj animat. Acest personaj a fost disponibil și la fața locului ca merchandising pentru oaspeți și fani.

Agusto Farfus are o legătură specială cu circuitul stradal de la Macau. Are două din cele mai frumoase victorii aici în legendarul WTCC cu BMW, a dus în 2017 Art Car-ul Cao Fei pe locul 4 și a câștigat în 2018 cu BMW M6 GT3 ca parte a echipei Schnitzer Motorsport. Victoria din 2018 a fost una cu multă emoție - ultima cursă la care avea să participe șeful de atunci al echipei, o imagine valoroasă pentru istoria BMW motorsport, Chalie Lamm. Mereu competitiv, Farfus termina aici pe locul 3 anul trecut cu M4 GT3.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2023, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,55 milioane de automobile și peste 209.000 de motociclete. În anul fiscal 2023, profitul brut a fost de 17,1 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 155,5 miliarde de euro. La 31 decembrie 2023, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 154.950 de angajați.



Data 18 noiembrie 2024
Titlu Cupa Mondială FIA GT Macao: victorie în cursa de calificare, două podiumuri în cursa principală de pe circuitul Guia
Pagina 3

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

X: <http://www.x.com/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania