

Comunicat de presă

20 noiembrie 2024

Undă verde pentru centrul de testare a bateriilor**Wackersdorf - prima fază este activă**

Investiție de peste 100 de milioane de euro în uzina BMW Group din Wackersdorf – centrul din Germania devine un factor-cheie pentru mobilitatea electrică BMW Group.

București/Wackersdorf. Acum un an, BMW Group a anunțat planuri de a construi un nou centru de testare a bateriilor la locația din Wackersdorf. Acum, faza inițială a intrat în funcțiune conform planificării. Programată pentru finalizare la sfârșitul anului 2025, locația, care se întinde pe mai mult de 8.000 de metri pătrați, va testa riguros celule individuale de baterii, baterii complete de înaltă tensiune și alte componente ale sistemului de propulsie electric pentru viitoarele modele BMW Group la începutul dezvoltării, cu mult înainte de a intra în producție.

Investiția de aproximativ 100 de milioane de euro s-a concentrat în primul rând pe tehnologia complexă a bancului de testare și pe modernizările infrastructurii existente a clădirii necesare pentru funcționare. Pavilionul 80, situat pe terenul uzinei din Wackersdorf, a fost remodelat în acest scop: construit inițial în anii 1980 pentru o instalație de reprocesare, clădirea are o istorie bogată.

În ultimele luni, lucrările structurale pentru noul centru de testare a bateriilor au fost în desfășurare, inclusiv instalarea unei noi plăci de podea. Un total de 2.200 de tone de oțel de structură și 10.000 de metri cubi de beton au fost utilizați în extindere.

Punerea în funcțiune a secțiunii inițiale înseamnă că așa-numitele "testere de baterii" vor funcționa non-stop pentru a testa celulele de baterii în faza incipientă de dezvoltare. În esență, performanța electrică a celulelor individuale de baterii este determinată în timpul încărcării și descărcării în diferite condiții. Acest lucru permite ca mai târziu să fie simulate cazuri de utilizare care vor fi relevante pentru clienți, cu mult înainte ca un automobil în curs de dezvoltare să circule pe șosea.

"Inițial va fi posibilă testarea în paralel a câtorva sute de celule de baterii. Odată ce lansarea este completă, capacitatea de testare va ajunge la câteva mii de celule de baterii", explică project managerul Dr. Felix Schmidt-Stein. În faza finală, începând cu 2025, centrul de testare va fi folosit și pentru a valida automobilele electrice cu baterii ale BMW Group înainte de lansarea oficială a

Comunicat de presă

Titlu Undă verde pentru centrul de testare a bateriilor Wackersdorf - prima fază este activă

Pagina 2

producției de serie și pentru a asigura calitatea premium necesară. "De exemplu, aceasta include supunerea bateriilor la teste de vibrații și șocuri", adaugă Schmidt-Stein. "De asemenea, putem simula modele complexe de condus în testele de anduranță, inclusiv ciclurile de încărcare și descărcare. Teste ca acestea sunt esențiale pentru omologarea de tip a automobilelor electrice."

"Punerea în funcțiune a primei faze a noului centru de testare a bateriilor înseamnă că locația BMW Group din Wackersdorf este gata să devină un facilitator major în transformarea către mobilitate electrică", confirmă directorul locației, Christoph Peters. "Noul centru de testare a bateriilor oferă locației noastre o bază mai largă. Acum adăugăm un al patrulea pilon în Wackersdorf - pe lângă aprovizionarea uzinelor noastre de pe alte meridiane, producția de cockpituri și producția de uși pentru modelele Rolls-Royce. Acesta reprezintă un angajament puternic față de viitorul locației."

Uzinele BMW Group din Regensburg și Wackersdorf

De mai multe decenii, BMW Group se consideră un reper pentru tehnologia de producție și excelența operațională în construcția de automobile - inclusiv în locațiile sale din Regensburg și Wackersdorf. Uzina auto a BMW Group din Regensburg există din 1986 și este una dintre cele peste 30 de locații de producție ale BMW Group din întreaga lume. Un total de până la 1.400 de automobile din gamele BMW X1 și BMW X2 ies zilnic de pe linia de producție a uzinei din Regensburg - destinate clienților din întreaga lume. Diferite tipuri de sisteme de propulsie sunt fabricate în mod flexibil pe o singură linie de asamblare - de la automobile cu motoare termice la modele plug-in hybrid sau electrice.

Bateriile de înaltă tensiune pentru modelele electrice construite în Regensburg sunt produse tot pe plan local, în imediata vecinătate a uzinei auto. Acestea sunt asamblate la facilitatea de producție de componente electrice, care a fost deschisă în 2021 în Leibnizstrasse.

Parcul de Inovație BMW Wackersdorf aparține tot de locația din Regensburg. Campusul de 55 de hectare, construit în anii 1980, a fost conceput inițial ca o facilitate de reprocesare nucleară. BMW Group și-a amplasat acolo producția de cockpituri, precum și furnizarea de piese pentru uzinele de pe alte meridiane. Alături de BMW, care este cel mai mare angajator, numeroase alte

Comunicat de presă

Titlu Undă verde pentru centrul de testare a bateriilor Wackersdorf - prima fază este activă

Pagina 3

companii au sediul în Parcul de Inovație Wackersdorf. În total, aproximativ 2.500 de angajați lucrează acolo.

Personalul principal al BMW Group din locațiile Regensburg și Wackersdorf, aflate în estul Bavariei, este format din aproximativ 9.250 de angajați, inclusiv peste 300 de stagieri.

www.bmwgroup-werke.com/regensburg/de.html

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2023, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,55 milioane de automobile și peste 209.000 de motociclete. În anul fiscal 2023, profitul brut a fost de 17,1 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 155,5 miliarde de euro. La 31 decembrie 2023, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 154.950 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

X: <http://www.x.com/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania