

Comunicat de presă

25 noiembrie 2024

Uzina BMW Group din Regensburg lansează o flotă logistică alimentată cu hidrogen

Utilizarea hidrogenului în logistica internă - componente livrate în toate zonele de producție de trenuri-remorcher și stivuitoare alimentate cu hidrogen. +++ Tranziție treptată de la propulsia electrică, la propulsia pe hidrogen până în 2030.

București/Regensburg. Uzina BMW Group din Regensburg intenționează ca în viitor să utilizeze hidrogenul pentru logistica de producție. Începând din 2026, trenurile-remorcher și stivuitoarele alimentate cu hidrogen vor fi utilizate pentru toate sarcinile de transport și logistică. Aceasta include operațiuni în atelierul de presă, atelierul de caroserii și în asamblare, asigurându-se că piesele individuale și componentele necesare sunt livrate în locațiile corecte pentru instalare.

Proiectul își propune să valorifice beneficiile propulsiei cu hidrogen. "Tranziția treptată de la propulsia electrică la propulsia cu hidrogen ne aduce cu un pas mai aproape de BMW iFACTORY, fabrica noastră digitală și durabilă a viitorului", declară Armin Ebner, directorul uzinei BMW Group din Regensburg.

"Trecerea logisticii de producție de la energie electrică la hidrogen va diversifica mixul energetic al uzinei noastre - în același timp optimizând procesele logistice și economisind spațiu valoros", explică project managerul Katharina Radtke. "Avantajul hidrogenului este că realimentarea este foarte rapidă - la fel ca în cazul combustibililor convenționali. Stațiile de alimentare necesare pentru aceasta vor fi instalate direct în diferitele zone de producție și nu ocupă mult spațiu."

Întreaga flotă logistică de la uzina din Regensburg este echipată în prezent cu trenuri electrice. Bateriile folosite la camioanele industriale trebuie schimbate de două ori pe schimb. Înlocuirea bateriei, care se realizează manual cu ajutorul unei macarale, durează aproximativ 15 minute și necesită spațiu.

Pentru a asigura furnizarea pe scară largă de hidrogen în viitor, uzina BMW Group din Regensburg instalează treptat până la început de 2026 o rețea de conducte de doi kilometri, cu șase stații de alimentare descentralizate. Aceste stații vor alimenta flota logistică în diversele zone de producție cu hidrogen, livrate în remorci speciale care pot fi folosite și pentru depozitare intermediară.

Comunicat de presă

Titlu

Uzina BMW Group din Regensburg lansează o flotă logistică alimentată cu hidrogen

Pagina

2

"Odată ce conversia este finalizată, consumul nostru anual de hidrogen va fi de aproximativ 150 de tone", spune Radtke.

Flota de logistică de la uzina BMW Group din Regensburg cuprinde în prezent aproximativ 230 de trenuri-remorcher și stivuitoare. Tranziția va fi finalizată în etape până în 2030.

Uzinele BMW Group din Regensburg și Wackersdorf

De mai multe decenii, BMW Group se consideră un reper pentru tehnologia de producție și excelența operațională în construcția de automobile - inclusiv în locațiile sale din Regensburg și Wackersdorf. Uzina auto a BMW Group din Regensburg există din 1986 și este una dintre cele peste 30 de locații de producție ale BMW Group din întreaga lume. Un total de până la 1.400 de automobile din gamele BMW X1 și BMW X2 ies zilnic de pe linia de producție a uzinei din Regensburg - destinate clienților din întreaga lume. Diferite tipuri de sisteme de propulsie sunt fabricate în mod flexibil pe o singură linie de asamblare - de la automobile cu motoare termice la modele plug-in hybrid sau electrice.

Bateriile de înaltă tensiune pentru modelele electrice construite în Regensburg sunt produse tot pe plan local, în imediata vecinătate a uzinei auto. Acestea sunt asamblate la facilitatea de producție de componente electrice, care a fost deschisă în 2021 în Leibnizstrasse.

Parcul de Inovație BMW Wackersdorf aparține tot de locația din Regensburg. Campusul de 55 de hectare, construit în anii 1980, a fost conceput inițial ca o facilitate de reprocesare nucleară. BMW Group și-a amplasat acolo producția de cockpituri, precum și furnizarea de piese pentru uzinele de pe alte meridiane. Alături de BMW, care este cel mai mare angajator, numeroase alte companii au sediul în Parcul de Inovație Wackersdorf. În total, aproximativ 2.500 de angajați lucrează acolo.

Personalul principal al BMW Group din locațiile Regensburg și Wackersdorf, aflate în estul Bavariei, este format din aproximativ 9.250 de angajați, inclusiv peste 300 de stagiaari. www.bmwgroup-werke.com/regensburg/de.html

Comunicat de presă

Titlu Uzina BMW Group din Regensburg lansează o flotă logistică alimentată cu hidrogen

Pagina 3

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com**BMW Group**

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2023, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,55 milioane de automobile și peste 209.000 de motociclete. În anul fiscal 2023, profitul brut a fost de 17,1 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 155,5 miliarde de euro. La 31 decembrie 2023, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 154.950 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.roFacebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>X: <http://www.x.com/bmwromania>Site de presă: press.bmwgroup.com/romania