

Comunicat de presă

16 decembrie 2024

Modelele diesel ale BMW Group alimentate din fabrică cu HVO 100 - economii de CO₂ direct de pe linia de producție

Alimentare inițială la uzinele din Germania. +++ Beneficii semnificative în ceea ce privește reducerea emisiilor de CO₂. +++ Combustibilul Neste MY Renewable Diesel îndeplinește cele mai înalte standarde. +++ Utilizare și în logistica uzinelor. +++ BMW Group se alătură Alianței eFuels.

București/München. Deschiderea către o gamă largă de tehnologii este o parte esențială pentru strategia BMW Group. Pe lângă gama largă de tehnologii de propulsie, obiectivul este reducerea emisiilor de CO₂ în toate domeniile.

BMW Group este convins că toate tehnologiile disponibile sunt necesare pentru a reduce CO₂ de-a lungul întregului lanț de efecte. De exemplu, există potențialul de reducere a CO₂, în special cu combustibilii care nu se bazează pe materii prime fosile.

"Când vine vorba de protecția climei, fiecare tonă de CO₂ economisită contează. Cele peste 250 de milioane de automobile deja pe șosele în Europa reprezintă un factor important aici: bilanțul lor de CO₂ ar putea fi îmbunătățit semnificativ dacă ponderea combustibilului sustenabil ar fi crescută. Mergem mai departe: din ianuarie 2025, vom alimenta toate modelele diesel produse în Germania cu HVO 100 înainte de livrarea către dealeri - un înlocuitor de motorină de înaltă calitate, cu emisii de CO₂ cu până la 90% mai mici în bilanțul general", declară Oliver Zipse, președintele Consiliului de Administrație al BMW AG.

Acum, BMW Group trimite un semnal clar și transformă alimentarea inițială a tuturor modelelor diesel produse în Germania către HVO 100. Abrevierea HVO înseamnă "ulei vegetal hidrotratat", iar adăugarea "100" indică faptul că este la 100%, adică precum un combustibil pur.

"Neste MY Renewable Diesel" este combustibilul HVO 100 utilizat la uzinele BMW Group din München, Dingolfing, Regensburg și Leipzig, care produc anual peste 50% din automobilele diesel ale BMW Group. Combustibilul de la producătorul finlandez Neste permite o reducere a GES (gaze cu efect de seră) de până la 90% ("Well to Wheel") pe durata ciclului de viață al combustibilului, în comparație cu motorina fosilă. Alimentarea inițială la uzine înainte de livrarea către rețeaua de dealeri a BMW Group este de cinci până la opt litri, în funcție de model.

Comunicat de presă

Titlu

Modelele diesel ale BMW Group alimentate din fabrică cu HVO 100 - economii de CO₂ direct de pe linia de producție

Pagina

2

De la sfârșitul lunii mai 2024, motorina parafinică HVO poate fi vândută și la stațiile de combustibil din Germania. Combustibilul este produs din diverse deșeuri, cum ar fi uleiurile de gătit, precum și reziduurile și alte materii prime regenerabile. Îndeplinește standarde înalte de calitate și dezvoltare durabilă, uleiul de palmier nu este utilizat în timpul producției și nici produsul nu constă din biodiesel convențional.

Combustibilul are o contribuție semnificativă la reducerea CO₂ în comparație cu utilizarea combustibililor fosili.

În comparație cu motorina pe bază de combustibili fosili, HVO 100 este un produs de calitate superioară și oferă o serie de avantaje tehnice: pe lângă faptul că are o amprentă de CO₂ semnificativ mai mică, proprietățile sale chimice oferă un comportament mai bun la pornirea la rece. De asemenea, este rezistent la contaminarea microbiană datorită purității sale.

Pentru a crește disponibilitatea combustibililor din surse regenerabile, BMW Group solicită cote ambițioase de cel puțin 30% reduceri reale de gaze cu efect de seră în Directiva privind Energia Regenerabilă (RED III), care trebuie să fie implementată în legislația națională până la sfârșitul lunii mai 2025.

BMW Group și Neste, cu sediul central în Espoo (Finlanda), lucrează împreună pentru a realiza acest potențial. Motoarele diesel ale BMW Group, care sunt dezvoltate la uzina din Steyr (Austria), și aproape toate produse de asemenea acolo, au fost aprobate pentru combustibilul HVO 100 în conformitate cu standardul european de combustibili EN 15940, începând cu luna de producție martie 2015 pentru anumite modele. Clienții pot vedea informații detaliate despre acest lucru [aici](#).

Testare constantă

BMW Group testează în mod constant compatibilitatea noilor carburanți pentru motoarele sale, în plus față de HVO 100, B10 și toți e-combustibilii aprobați pentru motoarele diesel în cadrul standardului de combustibili EN590 - pentru motoarele pe benzină, E25 și eFuels aprobate în cadrul standardului de combustibili EN228. De asemenea, utilizarea componentelor sustenabile în combustibili este o contribuție cu potențial importantă la reducerea CO₂ la motoarele pe benzină. Cu toate acestea, pentru a face acest lucru, UE trebuie

Comunicat de presă

Titlu Modelele diesel ale BMW Group alimentate din fabrică cu HVO 100 -
economii de CO₂ direct de pe linia de producție

Pagina 3

să extindă limita superioară stabilită în Directiva de Calitate a Combustibilului învechită, de la actualul E10 la E20 sau E25.

Test de succes și în logistica uzinelor

Din martie 2023, HVO 100 produs de Neste a fost folosit și în camioanele de logistică ale uzinelor BMW Group: pe autostrada dintre Landau/Isar și uzina BMW Group din München, patru camioane de la furnizorul de servicii logistice Guggemos (GV Trucknet) au parcurs traseul de mai multe ori pe zi. Ele aprovizionează fabrica principală din München la timp. Această practică a fost extinsă la încă șase camioane.

Aceste camioane aparțin flotei DB Schenker și folosesc servicii de transfer pentru a transporta piese din depozit de la centrul de aprovizionare BMW Group din Eching pentru producție în München. Camioanele parcurg 40 de kilometri la fiecare călătorie dus-întors.

BMW Group se alătură Alianței eFuel

BMW Group este un nou membru al Alianței eFuel. Împreună, partenerii doresc să promoveze un cadru de reglementare pragmatic și o accelerare rapidă a pieței pentru combustibilii din surse regenerabile. De asemenea, cooperarea ar trebui să încurajeze alți reprezentanți ai industriei să adopte combustibili regenerabili ca o altă cale tehnologică complementară.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

Comunicat de presă

Titlu

Modelele diesel ale BMW Group alimentate din fabrică cu HVO 100 - economii de CO₂ direct de pe linia de producție

Pagina

4

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2023, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,55 milioane de automobile și peste 209.000 de motociclete. În anul fiscal 2023, profitul brut a fost de 17,1 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 155,5 miliarde de euro. La 31 decembrie 2023, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 154.950 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Romania>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwromania>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroupromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

X: <https://www.x.com/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania