



Comunicat de presă
BMW M Motorsport
14 ianuarie 2025

BMW M Motorsport prezintă echipajele LMGT3 și GTD de înaltă clasă pentru seriile FIA WEC și IMSA

- **FIA WEC:** Valentino Rossi intră în al doilea sezon LMGT3 - Kelvin van der Linde și Ahmad Al Harthy îi vor fi colegi de echipă.
- **FIA WEC:** Doi noi parteneri pentru pilotul oficial BMW M, Augusto Farfus, în #31 BMW M4 GT3 EVO al The Bend Team WRT: Timur Boguslavskiy și Yasser Shahin.
- **Seria IMSA:** Opt piloți oficiali BMW M lucrează pentru Paul Miller Racing - Robby Foley și Jens Klingmann se alătură Turner Motorsport.

București/München. La doar câteva săptămâni după ce au anunțat titularii din categoria Hypercar, au fost confirmați și piloții GT care vor reprezenta BMW M Motorsport în 2025 în Campionatul Mondial FIA de Anduranță (FIA WEC) și IMSA WeatherTech SportsCar Championship (serie IMSA). Valentino Rossi (Italia) va începe al doilea an în categoria LMGT3 a FIA WEC cu #46 BMW M4 GT3 EVO. El va împărți cockpitul cu noul venit Kelvin van der Linde (Africa de Sud) și cu Ahmad Al Harthy (Oman). În #31 BMW M4 GT3 EVO al The Bend Team WRT, pilotului oficial BMW M Augusto Farfus (Brazilia) i se vor alătura doi noi parteneri, Timur Boguslavskiy și Yasser Shahin. În seria IMSA, Paul Miller Racing va concura cu două BMW M4 GT3 EVO și cu o formulă completă de piloți oficiali în clasa GTD PRO. Turner Motorsport se va baza, de asemenea, pe suportul piloților oficiali în categoria GTD.

FIA WEC: A doua încercare pentru victoria la Le Mans și titlul în Campionatul Mondial

Team WRT intră în sezonul 2025 al FIA WEC cu obiectivul de a lupta pentru victorie în clasa LMGT3 la cursa de 24 de ore de la Le Mans (Franța) și titlul mondial al categoriei. Încă o dată, Valentino Rossi - de nouă ori campion Moto GP - face parte din echipă. El va împărți cockpitul #46 BMW M4 GT3 EVO cu Kelvin van der Linde și Ahmad Al Harthy. În timp ce Al Harthy a fost coechipierul lui Rossi în 2024, van der Linde se alătură ca nou pilot oficial BMW M.

În #31 BMW M4 GT3 EVO al The Bend Team WRT, există două modificări. Augusto Farfus - care a terminat pe locul al doilea la Le Mans și al patrulea în clasamentul campionatului în 2024 - rămâne la bord și va împărți cockpitul cu noii veniți Timur Boguslavskiy și Yasser Shahin. Boguslavskiy are o istorie impresionantă în Fanatec GT World Challenge Europe powered by AWS, unde a concurat alături de actualul pilot oficial BMW M Raffaele Marciello (Elveția) și a fost încoronat campion în 2020 și 2023. Shahin a concurat în sezonul 2024 al FIA WEC pentru Team Manthey EMA, terminând pe locul al doilea în clasament. Printre



Data 14 ianuarie 2025
Titlu BMW M Motorsport prezintă echipajele LMGT3 și GTD de înaltă clasă pentru seriile FIA WEC și IMSA
Pagina 2

altele, a victorii în cursa de 24 de ore de la Le Mans și în cea de 6 ore de la Spa-Francorchamps (Belgia). În 2021 și 2022, Shahin a câștigat titlul în GT World Challenge Australia. În 2024, a câștigat cursa de 12 ore de la Bathurst (Australia) la clasa Pro-Am.

Seria IMSA: 10 piloți oficiali BMW M în trei BMW M4 GT3 EVO

Sezonul din seria IMSA începe în mod tradițional, la sfârșitul lunii ianuarie cu o cursă faimoasă: 24h Daytona (SUA). Un total de 10 piloți oficiali BMW M vor urca în cockpitul a trei BMW M4 GT3 EVO pentru echipele Paul Miller Racing și Turner Motorsport, dintre care cinci vor concura pe tot parcursul sezonului IMSA. Paul Miller Racing va înscrie două mașini în clasa GTD PRO. În #1 BMW M4 GT3 EVO, cei doi americani, Madison Snow și Neil Verhagen, vor concura pentru tot sezonul. Aceștia vor fi sprijiniți de Connor De Phillippi (SUA) și Kelvin van der Linde (Africa de Sud) la cursele de anduranță. Sud-africanul își va face astfel debutul în curse ca pilot oficial BMW M la cursa de 24 de ore de la Daytona. În #48 BMW M4 GT3 EVO, Dan Harper (Marea Britanie) și Max Hesse (Germania) vor participa la primul lor sezon IMSA. Piloți suplimentari în cursele de anduranță sunt Jesse Krohn (Finlanda) și Augusto Farfus (Brazilia).

Turner Motorsport va înscrie #96 BMW M4 GT3 EVO în categoria GTD. Pilotul oficial BMW M Robby Foley (SUA) va concura din nou pentru tot sezonul alături de Patrick Gallagher (SUA). Jake Walker (SUA) va sprijini echipa la cursele de anduranță. Al patrulea pilot la Daytona este pilotul oficial BMW M, Jens Klingmann (Germania).

Andreas Roos (Șeful BMW M Motorsport): „Ca și în cazul programul nostru la Hypercar, avem o echipe grozave de piloți BMW M Motorsport în programele de curse pentru clienții GT3 din seriile FIA WEC și IMSA în 2025. Îi felicit pe cei de la Team WRT pentru că i-au adus încă o dată pe unii dintre cei mai buni piloți Silver și Bronze pentru cockpiturile celor două noi BMW M4 GT3 EVO. Sperăm că vor crea multe momente grozave alături de cei trei piloți de uzină. În seria IMSA, Paul Miller Racing va da totul cu două BMW M4 GT3 EVO din clasa GTD PRO, susținut de o selecție excelentă de piloți de uzină. Reuniunea foștilor piloți BMW Junior Team Dan Harper, Max Hesse și Neil Verhagen într-un singur campionat și echipă reprezintă un mare bonus care subliniază succesul excepțional al relansării legendarului program de promovare a talentelor BMW M Motorsport.”



Data 14 ianuarie 2025
Titlu BMW M Motorsport prezintă echipajele LMGT3 și GTD de înaltă clasă pentru seriile FIA WEC și IMSA
Pagina 3

Björn Lellmann (șef de curse clienți la BMW M Motorsport): „În sezonul 2025, îmi face debutul BMW M4 GT3 EVO, iar seriile FIA WEC și IMSA sunt două dintre cele mai prestigioase arene pentru acest model. În consecință, determinarea noastră de a obține succesul imediat și de a demonstra de ce este capabilă mașina este excepțională. Echipele puternice de piloți WRT, Paul Miller Racing și Turner Motorsport oferă condițiile optime pentru aceasta. Privind seria IMSA, sunt încântat de modul în care Paul Miller Racing abordează noul sezon. Cu experiența echipei, noua mașină și echipa de piloți, obiectivul nu poate fi decât titlul în clasa GTD PRO. Turner Motorsport a fost în multă vreme în luptă pentru titlul la clasa GTD în 2024. Sunt convins că echipa experimentată a lui Will Turner va fi în prim plan în sezonul care urmează. Aștept cu nerăbdare primele curse”.

Valentino Rossi: „Foarte fericit să-mi continui experiența în FIA WEC, deoarece anul trecut a fost un sezon de debut puternic. Am avut câteva curse bune, inclusiv două podiumuri și vrem să încercăm să fim mai puternici și mai rapizi. Vom munci din greu împreună cu BMW M Motorsport pentru a ne îmbunătăți performanța și a fi mai competitiv în fiecare cursă. Este grozav să concurez din nou pe niște circuite fantastice, pe care le cunosc bine din cursele de motociclete, iar asta mă face să mă bucur de cursele în FIA WEC. Le Mans este, desigur, cel mai important, am avut ghinion anul trecut, dar ne vom lupta pentru podium în 2025!”



Data 14 ianuarie 2025
Titlu BMW M Motorsport prezintă echipajele LMGT3 și GTD de înaltă clasă
pentru seriile FIA WEC și IMSA
Pagina 4

Echipajele, pe scurt

FIA WEC

#31 The Bend Team WRT BMW M4 GT3 EVO

Augusto Farfus (Pro)
Timur Boguslavskiy (Silver)
Yasser Shahin (Bronze)

#46 BMW M4 GT3 EVO, Team WRT

Kelvin van der Linde (Pro)
Valentino Rossi (Silver)
Ahmad Al Harthy (Bronze)

Seriile IMSA

#1 BMW M4 GT3 EVO, Paul Miller Racing, GTD PRO

Madison Snow
Neil Verhagen
Connor De Phillippi (anduranță)
Kelvin van der Linde (anduranță)

#48 BMW M4 GT3 EVO, Paul Miller Racing, GTD PRO

Dan Harper
Max Hesse
Jesse Krohn (anduranță)
Augusto Farfus (anduranță)

#96 BMW M4 GT3 EVO, Turner Motorsport, GTD

Robby Foley
Patrick Gallagher
Jake Walker (anduranță)
Jens Klingmann (Daytona 24h)



Data 14 ianuarie 2025
Titlu BMW M Motorsport prezintă echipajele LMGT3 și GTD de înaltă clasă pentru seriile FIA WEC și IMSA
Pagina 5

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2024, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,45 milioane de automobile și peste 210.000 de motociclete. În anul fiscal 2023, profitul brut a fost de 17,1 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 155,5 miliarde de euro. La 31 decembrie 2023, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 154.950 de angajați.

Dintotdeauna, succesul economic al BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Dezvoltarea sustenabilă este un element important al strategiei corporate a BMW Group și acoperă toate produsele, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

X: <http://www.x.com/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania