

Comunicat de presă

17 februarie 2025

Test de duranță pentru Heart of Joy: BMW Vision Driving Experience

Dinamica, precizie, eficiență, plăcere de a conduce la maximum. +++ Noul computer central "Heart of Joy" - de zece ori mai rapid. +++ Cu 25% mai multă eficiență prin extinderea intervalului de recuperare.

București/Spartanburg/München. BMW Group demonstrează plăcerea de a conduce până la limitele fizicii cu noul său automobil de testare de înaltă performanță BMW Vision Driving Experience. Acest „vision vehicle” nu este destinat pentru producția de serie, ci funcționează ca o platformă de teste pentru un sistem de control al dinamicii și condusului dezvoltat special pentru Neue Klasse, pe care BMW îl numește "Heart of Joy". La Centrul BMW Performance Driving din Spartanburg, prototipul a demonstrat performanța noii unități de control "Heart of Joy" într-un test de duranță.

Fiecare automobil electric din Neue Klasse va beneficia de "Heart of Joy". Primul derivat electric al Neue Klasse va intra în producție de serie anul acesta la uzina din Debrecen (Ungaria). Cele trei caracteristici ale Neue Klasse - electric, digital, circular - sunt extinse pentru a include o a patra dimensiune cu noul computer central "Heart of Joy": "Plăcerea de a conduce" tipică BMW. Mica cutie neagră a fost văzută pentru scurt timp în mâna lui Oliver Zipse, președintele Consiliului de Administrație al BMW AG, la IAA 2023. Important: dacă unitatea de control va intra în producție de serie, nu și acest vision vehicle.

"Heart of Joy duce plăcerea de a conduce la următorul nivel. În plus, obținem o creștere suplimentară a eficienței și, prin urmare, o autonomie mai mare, deoarece conducătorul va frâna în viitor aproape exclusiv prin recuperare. Aceasta este dinamica eficientă la un nou nivel", declară Frank Weber, membru al Consiliului de Administrație al BMW AG, responsabil pentru Dezvoltare.

Putere de calcul de 10 ori mai rapidă

Unitatea de control "Heart of Joy" pentru funcțiile de condus, frânare, încărcare, recuperare și direcție procesează informațiile de zece ori mai rapid decât sistemele anterioare. În combinație cu software-ul BMW Dynamic Performance Control, unitatea de comandă calculează toate funcțiile dinamicii la un nou nivel de viteză și precizie. Acesta a fost dezvoltat în întregime intern și se bazează pe experiența îndelungată a inginerilor BMW în domeniul dinamicii. Vision vehicle

Comunicat de presă

Titlu Test de duranță pentru Heart of Joy: BMW Vision Driving Experience

Pagina 2

dezvoltă un cuplu de 18.000 Nm. Raționamentul din spatele acestei abordări: dacă sistemul de control poate face față unui astfel de nivel al cuplului, atunci poate stăpâni cu ușurință cerințele utilizării zilnice pe șosele.

Prin regenerarea energiei în timpul frânării (recuperare), funcțiile de condus și frânare ale automobilului electric intră într-o simbioză. În arhitectura electronică inovatoare a Neue Klasse, "Heart of Joy" este una dintre cele patru unități centrale de control și, în premieră, combină funcțiile de management ale sistemului de propulsie și de dinamică. Aceste funcții de control inovatoare sunt protejate prin mai multe aplicații de brevet. Unitatea de înaltă performanță controlează accelerația și frânarea, stabilizarea automobilului, precum și funcțiile de direcție și management al încărcării. Unitatea centrală de procesare și software-ul BMW Dynamic Performance Control, perfect coordonat, dezvoltat intern, permit controlul direct al tuturor sistemelor conectate cu întârzieri minime. Latențe sunt de ordinul a milisecunde. Prin comparație, o soluție care folosește sistemele convenționale are unități de control separate și algoritmi de control distincți pentru condus și frânare. O astfel de abordare clasică nu poate atinge tot potențialul dinamic al unui sistem electric de propulsie.

Curbe precise și cea mai lină oprire din istoria automobilelor

În situații de condus dinamic, noua unitate de control constând din "Heart of Joy" și software-ul BMW Dynamic Performance Control asigură un nivel de echilibru și siguranță în viraje fără egal. Automobilul generează o tracțiune impresionantă și poate fi condus prin viraje cu cea mai mare precizie. Numărul de intervenții de control necesare este redus, iar trasa devine mai precisă și mai stabilă. Ca rezultat, automobilele dezvoltă un comportament consistent, reproductibil în viraje și pot fi controlate mai intuitiv și mai ușor. La viteze reduse, cum ar fi condusul în trafic aglomerat sau parcare, transmisia directă a semnalului și procesarea rapidă a informațiilor asigură o experiență de condus și mai convingătoare. În ambele moduri de condus, D sau B, când utilizați tempomatul activ sau frâna de parcare, oprirea și repornirea se îmbină perfect.

Creștere cu 25% a eficienței prin recuperare

Controlul integrat al sistemului de propulsie, al frânării și recuperării, permite o utilizare mai eficientă a energiei. 98% dintre conducători nu necesită nici o intervenție a frânei clasice. Performanța de frânare prin recuperarea de energie este suficientă pentru condusul normală, de zi cu zi. Frâna clasică este necesară numai în timpul frânării puternice, cum ar fi la frânarea de urgență. În

Comunicat de presă

Titlu Test de duranță pentru Heart of Joy: BMW Vision Driving Experience

Pagina 3

general, prin această abordare sistemul duce la o creștere a eficienței de până la 25%.

Automobilul de test BMW Vision Driving Experience demonstrează funcționalitatea "Heart of Joy" folosind coduri de culori strălucitoare pe jante: accelerație (verde), recuperare (albastru), frânare cu frâna clasică (portocaliu).

Modelele BMW în viitor vor găzdui patru "superbrains" complet noi: computere de înaltă performanță care combină inteligent ceea ce anterior funcționa separat. „Superbrain-ul Heart of Joy” a fost dezvoltat 100% intern. Aceasta înseamnă combinarea a patru unități de control importante într-un singur computer de înaltă performanță. Alte trei superbrains sunt responsabile pentru condusul semiautonom și autonom, infotainment și funcții de bază, cum ar fi aerul condiționat și confortul, accesul la automobil, iluminatul interior și exterior.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

Comunicat de presă

Titlu Test de duranță pentru Heart of Joy: BMW Vision Driving Experience

Pagina 4

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2024, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,45 milioane de automobile și peste 210.000 de motociclete. În anul fiscal 2023, profitul brut a fost de 17,1 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 155,5 miliarde de euro. La 31 decembrie 2023, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 154.950 de angajați.

Dintotdeauna, succesul economic al BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Dezvoltarea sustenabilă este un element important al strategiei corporate a BMW Group și acoperă toate produsele, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

X: <http://www.x.com/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania