



Comunicat de presă
25 februarie 2025

BMW M4 CS Edition VR46: ediția exclusivă marchează ziua de naștere a pilotului oficial BMW M, Valentino Rossi

Două variante de design distinctive: Sport și Style. +++ Fiecare limitată la 46 de unități. +++ Vizitele la VR46 Motor Ranch și circuitul de curse Misano adaugă elemente exclusive. +++ Noul model exclusiv poate fi comandat și în România.

București/München. Numărul 46 a ajuns la 46 - iar BMW M are cadoul perfect pentru a marca aniversarea de 46 de ani a lui Valentino Rossi (Italia), de nouă ori campion mondial de motociclism și actual pilot oficial BMW M: BMW M4 CS Edition VR46. Această ediție exclusivă, produsă la uzina BMW Group din Dingolfing, este disponibilă în două variante de design distinctive: Sport și Style. "Doctorul" însuși a fost implicat personal în procesul de proiectare pentru cele două versiuni, ambele fiind construite într-o serie limitată de 46 de unități. Numărul 46, recunoscut universal ca este marca înregistrată a lui Rossi, este vizibil în mai multe locuri pe și în interiorul BMW M4 CS Edition VR46 - de exemplu, pe uși și plafon, acesta din urmă fiind fabricat din plastic armat cu fibră de carbon (CFRP).

Achiziționarea unui BMW M4 CS Edition VR46 vine și cu o experiență unică, cuprinzând o întâlnire personală exclusivă cu Valentino Rossi la domiciliul său - faimosul VR46 Motor Ranch din Tavullia (Italia) - și o sesiune BMW M Driving Experience pe circuitul de la Misano (Italia).

Noul model poate fi comandat și în România.

"Nu există nici o altă marcă care să aibă motorsportul atât de adânc înrădăcinat în ADN-ul său ca BMW M. Sunt mândru că sunt pilot oficial BMW M și că împărtășesc această pasiune. Faptul că există acum o ediție specială VR46, în care am fost implicat încă de la începutul procesului de design, mă face mândru. Când voi vedea BMW M4 CS Edition VR46 pe șosea sau pe circuit, va fi ceva foarte cool", spune Valentino Rossi despre ediție și colaborarea cu BMW M.

Culoare exclusivă BMW Individual și detalii exterioare și interioare speciale

Cele două culori speciale BMW Individual fac BMW M4 CS Edition VR46 diferă de BMW M4 CS. Acestea se îmbină numeroasele suprafețe expuse din carbon, cum ar fi cocavitațiile din capotă. Alte caracteristici distinctive includ o serie de detalii exterioare și interioare exclusive. Conceptul general de culoare al celor două versiuni este inspirat de tonurile preferate și de stilul vizual expresiv al lui Valentino Rossi. De exemplu, "Sport" are culoarea Marina Bay Blue metalizat, în timp ce ambele părți ale mașinii afișează un "46" uriaș în Tanzanite Blue metalizat mai închis. În varianta de design "Style", caroseria vine în Frozen Tanzanite Blue metalizat mat, cu "46" de data aceasta în Frozen Marina Bay Blue metalizat pe ambele părți. Într-o conexiune cu schema de culori preferată a lui Rossi,



Comunicat de presă

Dotă 25 februarie 2025

Temă BMW M4 CS Edition VR46: ediția exclusivă marchează ziua de naștere a pilotului oficial BMW M, Valentino Rossi

Pagină 2

conturul grilei BMW M și una dintre spițele jantelor M forjate, din aliaj ușor și cu design V-spoke - care, la fel ca în cazul mașinilor de curse, indică poziția supapei anvelopei -, sunt vopsite în galben strălucitor, la fel ca etrierile de frână cu logo M și o bandă de accent de pe ramele ușilor variantei "Sport". Acoperișul din fibră de carbon - ca și părțile laterale ale mașinii, vopsite manual - poartă un logo mare VR46 (tot în galben, desigur) și semnătura lui Rossi. Hayonul are inscripții VR46.

Accentele galbene continuă în interiorul BMW M4 CS Edition VR46, care este predominant Night Blue. Scaunele-scoică M Carbon vin cu tapițerie din piele Merino în combinația de culori Black/Night Blue. Culoarea Sao Paulo Yellow a zonei umerilor din Alcantara creează un contrast exclusiv. Tetierele, la fel ca ornamentele pragurilor, au o siglă galbenă VR46 proeminentă. În plus, volanul M Alcantara - cu design cu trei brațe și cadrul plat în partea inferioară - vine cu cusături de contrast galbene și un marcaj central galben. Pe consola centrală din fibră de carbon a tuturor exemplarelor Edition VR46 este o insignă care menționează "1/46", identificând fiecare mașină Sport sau Style ca fiind una din seria limitată.

Motor cu șase cilindri în linie, ce oferă 405 kW/550 CP

Inima BMW M4 CS Edition VR46 este un motor de 3,0 litri, cu șase cilindri în linie și capabil să funcționeze într-un regim înalt de turații, cu tehnologie M TwinPower Turbo. Acest propulsor a avut performanța pe circuit drept unul din punctele centrale încă din prima zi a dezvoltării sale. Creșterea presiunii maxime de încărcare a celor două turbocompresoare monoscroll la 2,1 bar și ajustările specifice modelului la managementul motorului înseamnă că propulsorului acestei ediții generează acum 405 kW/550 CP, putere transferată la drum printr-o transmisie M Steptronic cu opt trepte, sistemul inteligent de tracțiune integrală M xDrive și diferențialul M activ. Dezvoltarea rapidă a puterii și tracțiunea optimizată permit automobilului să accelereze de la 0 la 100 km/h în 3,4 secunde și de la 0 la 200 km/h în 11,1 secunde. La aplicarea metodei "1-foot rollout"*, datele sunt de 3,1 secunde pentru sprintul 0-100 km/h și 10,8 secunde pentru 0-200 km/h. Accelerația în reprize, de la 80 la 120 km/h, durează 2,6 secunde în treapta a patra și 3,3 secunde în a cincea. Viteza maximă a modelului special, care este echipat standard cu pachetul M Driver, este limitată electronic la 302 km/h.

La răspunsul excelent al motorului contribuie un suport de motor specific modelului, mai rigid. Conexiunea rigidă dintre motor și structura automobilului permite transmiterea directă a puterii acestuia către transmisie de fiecare dată când conducătorul apasă accelerația. Sistemul de alimentare cu ulei - asemenea sistemului de răcire - este proiectat pentru a face față provocărilor specifice utilizării pe circuit, inclusiv un regim de turații mari



Comunicat de presă

Dotă 25 februarie 2025

Temă BMW M4 CS Edition VR46: ediția exclusivă marchează ziua de naștere a pilotului oficial BMW M, Valentino Rossi

Pagină 3

constant și accelerații lateralele extreme. Livrarea puterii motorului este însoțită de acustica emoționantă generată de sistemul de evacuare dublu, care dispune de clapete controlate electric, un amortizor de zgomot din titan cu o contrusucție cu masă redusă și, într-un format tipic pentru modelele M, două perechi de evacuări, acum vopsite în negru mat.

Tuning specific modelului pentru tehnologia șasiului și sistemele de control

Tehnologia șasiului pentru noul BMW M4 CS Edition VR46 a fost adaptată exact la caracteristicile de performanță ale motorului, conceptul auto general și distribuția maselor. Cinematica punților reglate individual și setările personalizate de cădere a roților, amortizoarele, arcurile auxiliare și barele antiruliu servesc la optimizarea preciziei direcției, transmiterea forțelor laterale în viraje, răspunsul arcurilor și amortizoarelor și locația roților. Amortizoarele controlate electronic ale suspensiei M adaptive vin, de asemenea, într-o configurație specifică modelului, la fel ca direcția electromecanică M Servotronic cu raport variabil (în funcție de cusă) și sistemul de frânare integrat.

46 - marca înregistrată a unui pilot de excepție

Numărul 46 l-a însoțit pe Valentino Rossi de-a lungul carierei sale extraordinare în motociclism și pilot de curse și a devenit chiar mai mult o marcă înregistrată decât porecla "The Docotr" sau "Il Dottore". După ce și-a văzut tatăl, Graziano Rossi, concurând pe motociclete cu numărul 46, Valentino a optat și el pentru 46 de la începutul carierei sale - și nu l-a schimbat nici cu numărul 1, atunci când a devenit campion mondial, așa cum i-ar fi permis regulamentul.

Valentino Rossi a câștigat primul său titlu mondial la clasa 125 cmc în 1997. Doi ani mai târziu, a adăugat titlul la clasa 250 cmc. În 2000, a făcut pasul în ceea ce era categoria de top a Grand Prix-urilor, clasa 500 cmc, în care a fost încoronat campion mondial în 2001. În anul următor, această categorie a fost înlocuită de clasa MotoGP, iar Rossi a rămas forța dominantă. Până în 2005, a adăugat încă patru titluri mondiale, iar coroanele a opta și a noua aveau să urmeze în 2008 și 2009. Cu aceste nouă campionate mondiale și nu mai puțin de 115 victorii în Grand Prix-uri, el este unul dintre cei trei cei mai de succes motocicliști din istorie și un simbol mondial al motorsportului. VR46 a devenit o marcă înregistrată la nivel mondial - iar orașul natal al lui Rossi, Tavullia, și-a redus limita de viteză de la 50 km/h la 46 km/h în onoarea lui.

Pilot oficial BMW M de la începutul anului 2023

După căderea cortinei asupra carierei sale de motociclist la finalul sezonului 2021, Valentino Rossi și-a îndreptat atenția exclusiv către cursele de mașini, participând la mai



Comunicat de presă

Dotă 25 februarie 2025

Temă BMW M4 CS Edition VR46: ediția exclusivă marchează ziua de naștere a pilotului oficial BMW M, Valentino Rossi

Pagină 4

multe teste în monoposturi de Formula 1 și cu apariții în raliuri și curse de anduranță. De la începutul sezonului 2023, el este pilot oficial BMW M, participând la volanul unui BMW M4 GT3 pentru BMW M Team WRT în diferite serii, inclusiv GT World Challenge Europe și Campionatul Mondial FIA de Anduranță (FIA WEC) - care include cursa de 24 de ore de la Le Mans (Franța). La începutul lunii februarie 2025, a terminat pe locul secund cu un BMW M4 GT3 la cursa de 12 ore de la Bathurst (Australia), etapa de deschidere a acestui sezon din Intercontinental GT Challenge (IGTC).

Întâlnire exclusivă cu Valentino Rossi în Italia

Un bonus exclusiv care vine odată cu achiziționarea unui BMW M4 CS Edition VR46 este oportunitatea de a te bucura de o experiență cu totul specială de două zile în Italia. Prima zi include o vizită la VR46 Motor Ranch din Tavullia, inclusiv un grătar și șansa de a discuta cu Valentino Rossi însuși. A doua zi te vei îndrepta către Misano World Circuit Marco Simoncelli pentru o sesiune specială BMW M Driving Experience cu cele mai recente modele BMW M. Rossi, la volanul unui BMW M4 GT3, a câștigat etapele GT World Challenge Europe Sprint Cup pe circuitul său de casă atât în 2023, cât și în 2024.

* Valoare cu "lansare" dedusă: cu această metodă alternativă de măsurare, cronometrarea nu începe până când automobilul a părăsit bariera de cronometrare. Distanța care nu este luată în considerare la măsurare ("lansare") este de 1 picior = 30,48 cm.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2024, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,45 milioane de automobile și peste 210.000 de motociclete. În anul fiscal 2023, profitul brut a fost de 17,1 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 155,5 miliarde de euro. La 31 decembrie 2023, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 154.950 de angajați.



Comunicat de presă

Dotă 25 februarie 2025

Temă BMW M4 CS Edition VR46: ediția exclusivă marchează ziua de naștere a pilotului oficial BMW M, Valentino Rossi

Pagină 5

Dintotdeauna, succesul economic al BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Dezvoltarea sustenabilă este un element important al strategiei corporate a BMW Group și acoperă toate produsele, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

X: <http://www.x.com/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania