



Comunicat de presă
BMW M Motorsport
17 martie 2025

Sebring 12H: pole position și locul al cincilea pentru BMW M Hybrid V8; două BMW M4 GT3 EVO pe podium

- **Locul al cincilea pentru #25 BMW M Hybrid V8 la cursa aniversară din Florida.**
- **Al doilea pole position consecutiv pentru Dries Vanthoor și #24 BMW M Hybrid V8 în campionatul IMSA WeatherTech SportsCar.**
- **GTD PRO: Paul Miller Racing obține pozițiile a doua și a treia pe podium cu cele două mașini BMW M4 GT3 EVO.**
- **Prima victorie pentru noul BMW M4 GT4 EVO.**

București/Sebring. Weekendul aniversar de la Sebring (SUA), care a marcat cea de-a 50-a aniversare a BMW America de Nord, a adus atât rezultate importante, cât și dezamăgire pentru BMW M Motorsport. Cea de-a 73-a ediție a celebrei curse de 12 ore de la Sebring a reprezentat a doua etapă a IMSA WeatherTech SportsCar Championship (IWSC). Ca și la deschiderea sezonului de la Daytona (SUA), Dries Vanthoor (Belgia) a obținut pole position cu #24 BMW M Hybrid V8 al BMW M Team RLL. În cursă, mașina cu numărul 24 a retrogradat mult din cauza unei coliziuni inevitabile. Mașina cu numărul 25 a terminat pe locul al cincilea. Noul BMW M4 GT3 EVO a sărbătorit un dublu podium în clasa GTD PRO, cele două mașini ale Paul Miller Racing ocupând locurile al doilea și al treilea. În plus, a fost și o primă victorie pentru noul BMW M4 GT4 EVO la Sebring.

De pe locul al 10-lea pe grilă, Sheldon van der Linde (Africa de Sud), Marco Wittmann (Germania) și Robin Frijns (Țările de Jos), echipajul aflat în #25 BMW M Hybrid V8, au avansat constant. După o ultimă neutralizare cu steag galben, cu aproximativ 45 de minute înainte de final, Frijns era pe locul al șaselea și a reușit să mai câștige o poziție în ultimele minute.

În mașina cu numărul 24 - cea calificată în pole position -, Vanthoor, Philipp Eng (Austria) și Kevin Magnussen (Danemarca) au început o revenire după o penalizare cu drive-through și au revenit în plutonul fruntaș. Cu toate acestea, cu aproximativ trei ore înainte de final, a avut loc un moment neplăcut. BMW M Hybrid V8 a fost lovit în partea dreaptă spate de o altă mașină după o oprire la boxe. Magnussen s-a întors inițial pe pistă, dar mașina a fost atât de grav avariată încât a fost necesară o reparație îndelungată. Abia după mai bine de o oră, echipajul #24 a putut să revină în acțiune și a fost clasat pe locul al 12-lea la clasa GTP.



Data 17 martie 2025

Titlu Sebring 12H: pole position și locul al cincilea pentru BMW M Hybrid V8 - podium dublu pentru BMW M4 GT3 EVO

Pagina 2

Cele două BMW M Hybrid V8 ale BMW M Team RLL au purtat un livery aniversar pentru weekendul de la Sebring. În urmă cu exact 50 de ani, pe 15 martie 1975, a fost fondat BMW America de Nord. Câteva zile mai târziu, odată cu victoria de la Sebring a modelului BMW 3.0 CSL, care a fost expus în weekend, a venit și primul triumf al BMW Motorsport în America de Nord. La weekendul aniversar au fost prezenți și Jochen Neerpasch, cofondator și primul director executiv al BMW Motorsport GmbH, și Brian Redman (SUA), câștigătorul Sebring în 1975.

GTD PRO: Paul Miller Racing a sărbătorit un dublu podium

BMW M4 GT3 EVO a adăugat încă două locuri pe podium la seria sa deja impresionantă de succese în sezonul său de debut. Cele două mașini înscrise de Paul Miller Racing au ocupat locurile al doilea și al treilea în clasa GTD PRO. Dan Harper (Marea Britanie), Max Hesse (Germania) și Jesse Krohn (Finlanda) și-au devansat coechipierii Madison Snow, Neil Verhagen și Connor De Phillippi (toți SUA). În clasa GTD, Turner Motorsport, cu #96 BMW M4 GT3 EVO, a terminat pe locul al șaselea.

Prima victorie pentru noul BMW M4 GT4 EVO

Încă de vineri, la Sebring era în program o cursă de două ore ca etapă a IMSA Michelin Pilot Challenge. Noul BMW M4 GT4 EVO se află în sezonul de debut, iar echipele BMW M Motorsport au făcut o impresie bună la Sebring cu noul model de curse destinat clienților. Echipa CarBahn Racing w/ Peregrine Racing a obținut prima victorie pentru BMW M4 GT4 EVO cu echipajul format din Sean McAlister și Jeff Westphal (ambii SUA). Pe podium au ajuns și Dillon Machavern și Francis Selldorff (ambii SUA), concurenți pentru Turner Motorsport, care au terminat pe locul al treilea. Chiar în spatele lor, BMW M4 GT4 EVO înscris de Auto Technic Racing și pilotat de Austin Krainz (SUA) și Steven McAleer (Marea Britanie) a terminat pe locul al patrulea.

Declarații după cursa de 12 ore de la Sebring

Andreas Roos, director BMW M Motorsport: "Începutul weekendului de la Sebring a fost pozitiv, cu pole position al lui Dries Vanthoor. Din păcate, cursa în sine la categoria GTP a fost dezamăgitoare - trebuie să fim sinceri. Mașina #24 a reușit să revină în față după penalizarea inițială, dar în cele din urmă a fost scoasă din cursă printr-o plecare nesigură a unui concurent. După accident, a fost necesară o reparație îndelungată, iar toate șansele unui rezultat bun au fost compromise. De asemenea, nici mașina #25 nu a avut o cursă lipsită de erori. În



Data 17 martie 2025
Titlu Sebring 12H: pole position și locul al cincilea pentru BMW M Hybrid V8 - podium dublu pentru BMW M4 GT3 EVO
Pagina 3

cele din urmă, a reușit să termine pe locul al cincilea, dar evident că nu este ceea ce ne-am sperat după performanța bună a BMW M Hybrid V8 în calificări. Cu toate acestea, acum privim cu încredere spre cursele următoare, deoarece mașinile noastre au fost fiabile și au funcționat bine. Podiumul dublu al Paul Miller Racing, cu cele două BMW M4 GT3 EVO pe locurile al doilea și al treilea, la categoria GTD PRO este plăcut, fără îndoială. Este un rezultat grozav în cursa de 12 ore de la Sebring și sunt foarte fericit pentru echipă și piloți. În plus, a existat o primă victorie de sărbătorit, în cursa IMSA Michelin Pilot Challenge, pentru BMW M4 GT4 EVO. Felicitări CarBahn Racing with Peregrine Racing și Turner Motorsport pentru primul podium cu noul nostru GT4."

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2024, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,45 milioane de automobile și peste 210.000 de motociclete. În anul fiscal 2024, profitul brut a fost de 11 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 142,4 miliarde de euro. La 31 decembrie 2024, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 159.104 de angajați.

Dintotdeauna, succesul economic al BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Dezvoltarea sustenabilă este un element important al strategiei corporate a BMW Group și acoperă toate produsele, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

X: <http://www.x.com/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania

