

Comunicat de presă

28 martie 2025

Extindere producție în Germania: Uzina BMW Group din Regensburg pune în funcțiune un atelier de caroserii extins în localitatea Neutraubling

Cu 342.521 de automobile produse în 2024, uzina din Regensburg a realizat cele mai mari volume pentru BMW Group din Europa. +++ Directorul fabricii Armin Ebner: "Noul atelier de caroserii va ajuta la satisfacerea cererii mari a pieței" - cu peste 120 de caroserii auto produse pe zi lucrătoare. +++ . În total sunt utilizați 294 de roboți. 238 de pistoale de sudură realizează până la 4.771 de puncte de sudură per caroserie. +++ Pregătiri pentru următoarea generație de modele.

București/Regensburg. Astăzi, uzina BMW Group din Regensburg a pus în funcțiune un nou atelier de caroserii la Uzina 6.12 (Neutraubling, Bavaria, Germania), la care au participat comisarul local din Regensburg, Tanja Schweiger, și primarul Neutraubling, Harald Stadler. Directorul fabricii, Armin Ebner, a declarat: "BMW X1 și BMW X2 produse la Regensburg rămân extrem de populare în rândul clienților din întreaga lume. În noua hală de producție din Neutraubling, producem în prezent peste 120 de caroserii pe zi, ajutându-ne să satisfacem cererea ridicată a pieței". Odată finalizate, caroseriile de la Neutraubling sunt transportate la uzina auto din Regensburg, unde sunt asamblate în mașini finite, într-un program de lucru în trei schimburi.

Comisarul local Tanja Schweiger a spus: "În aceste vremuri din ce în ce mai dificile, BMW continuă să fie un jucător-cheie în industria auto. Decizia de a extinde atelierul de caroserii pentru aceste două modele foarte bine vândute reprezintă o strategie clară pentru viitor și marchează o dezvoltare pozitivă semnificativă pentru statutul districtului Regensburg ca centru pentru industrie." Primarul din Neutraubling, Harald Stadler, a adăugat: "Faptul că extindeți fabrica aici este un angajament puternic față de acest loc și arată că economia dezvoltă excelent cu noi. În calitate de primar, sunt și foarte mândru când automobilele BMW cu caroserii «made in Neutraubling» sunt pe drumurile din întreaga lume".

Regensburg: uzina auto europeană a BMW Group cu cel mai mare volum

Comunicat de presă

Titlu

Extindere producție în Germania: Uzina BMW Group din Regensburg pune în funcțiune un atelier de caroserii extins în localitatea Neutraubling

Pagina

2

La fiecare 57 de secunde, un nou automobil iese de pe linia de asamblare de la Regensburg - însumând mai mult de 1.400 de mașini pe zi. Cu o producție anuală de 342.521 de automobile, uzina din Regensburg a fost cea mai mare fabrică auto a BMW Group din Europa în 2024, depășind producția din 2023 (238.301 unități) cu peste 100.000 de automobile. Peste o treime dintre automobilele fabricate la Regensburg în 2024 au fost electrificate, fie plug-in hybrid, fie modele electrice. "Producem automobilele pentru piața globală și contribuim la creșterea mobilității electrice", a subliniat Ebner.

Atelierul de caroserii a fost extins la aproximativ 40.000 m² și aproximativa 150 de angajați

O hală de aproximativ 40.000 de metri pătrați, situată pe Berliner Straße, a fost remodelată pentru a găzdui noul atelier de caroserii din Neutraubling. La nord, au fost construite patru extensii mai mici, acoperind aproape 1.000 de metri pătrați. Aproximativ 150 de angajați lucrează în prezent în hală într-un singur schimb. Hala de producție, care a fost construită în 2003, este situată pe terenul deținut de firma Preymesser. BMW a închiriat anterior această facilități, folosind spațiul în scop logistic. În aprilie 2024, compania a solicitat cu succes o schimbare de utilizare din partea orașului Neutraubling și Biroul Administrativ Regional Regensburg. "Aș dori să mulțumesc foarte mult autorităților pentru aprobarea acestei solicitări și pentru sprijinul excelent din partea Oficiului Administrativ al Regiunii", a subliniat Ebner.

Implementare într-un timp-record de mai puțin de 12 luni printr-un "efortul de echipă extraordinar"

Noul atelier de caroserii a fost construit într-un timp-record de mai puțin de 12 luni. "Ceea ce am realizat aici în ultimele luni este impresionant nu numai datorită vitezei. Cooperarea cu toți partenerii interni și externi a fost remarcabilă", a declarat Ebner, lăudând "efortul de echipă extraordinar al tuturor celor implicați". Dezmembrarea facilităților logistice anterioare și construcția noului atelier de caroserii au mers în paralel. Primele caroserii de testare au ieșit de pe linia de asamblare în ianuarie, iar producția a fost accelerată la începutul lunii martie. În total sunt utilizați 294 de roboți. 238 de pistoale de sudură realizează până la 4.771 de puncte de sudură per caroserie. Ca parte a extinderii capacității, caroseriile BMW X1 nu vor mai fi produse numai în atelierul de caroserii existent la Regensburg, ci și la Neutraubling.

Pregătiri pentru următoarea generație de modele

Comunicat de presă

Titlu

Extindere producție în Germania: Uzina BMW Group din Regensburg pune în funcțiune un atelier de caroserii extins în localitatea Neutraubling

Pagina

3

Cu o investiție de peste 550 de milioane de euro în ultimii doi ani, BMW Group a asigurat și viitorul pe termen lung al ambelor locații din regiune: Regensburg și Wackersdorf. Directorul uzinei, Armin Ebner, a spus: "Acest lucru semnaleză angajamentul nostru ferm față de Palatinatul Superior ca locație pentru industrie". În același timp cu construirea modelelor actuale, uzina BMW Group din Regensburg se pregătește deja pentru producția următoarei generații de modele. "Cu NEUE KLASSE, compania își propune să stabilească noi standarde pentru digitalizare, electrificare și circularitate – și ne pregătim pentru acest lucru și la Regensburg", a adăugat Ebner. În timpul pauzei de producție din perioada de Anul Nou, remodelarea fabricii a continuat în atelierul de caroserii, atelierul de vopsitorie și asamblarea automobilelor. În plus, vor urma măsuri structurale mai extinse în timpul unei perioade de întrerupere a producției de cinci săptămâni în vara anului 2025.

Premiul "FACTORY OF THE YEAR" recunoaște performanța remarcabilă

Numeroase premii pentru uzină și modelele de automobile produse la Regensburg au confirmat performanța remarcabilă a locației din ultimii ani. În urmă cu doar câteva zile, echipa uzinei din Regensburg a primit premiul "FACTORY OF THE YEAR" 2024 la categoria "exelență în asamblarea în serie mare" în cadrul unui congres de la Ludwigsburg. Premiul este considerat una dintre cele mai prestigioase competiții industriale din Germania. Jurații au remarcat că "inovația și dinamismul cu care uzina din Regensburg implementează transformarea către iFACTORY, împreună cu întreaga forță de muncă, este extrem de impresionantă. În special, flexibilitatea atât în configurarea fabricii, cât și în rândul angajaților săi este exemplară și servește drept inspirație pentru producția de succes în Germania".

Uzinele BMW Group din Regensburg și Wackersdorf

Uzina auto a BMW Group din Regensburg există din 1986 și este una dintre cele peste 30 de locații de producție ale BMW Group din întreaga lume. Un total de aproximativ 1.400 de automobile din gamele BMW X1 și BMW X2 ies zilnic de pe linia de producție a uzinei din Regensburg - destinate clienților din întreaga lume. Diferite tipuri de sisteme de propulsie sunt fabricate în mod flexibil pe o singură linie de asamblare - de la automobile cu motoare termice la modele plug-in hybrid sau electrice.

Uzina BMW Group din Regensburg a fost recunoscută drept "FACTORY OF THE YEAR" 2024 în categoria "exelență în asamblarea în serie mare" a prestigioasei competiții industriale. Pe măsură ce implementează așa-numita

Comunicat de presă

Titlu

Extindere producție în Germania: Uzina BMW Group din Regensburg pune în funcțiune un atelier de caroserii extins în localitatea Neutraubling

Pagina

4

BMW iFACTORY, BMW Group se concentrează pe digitalizarea fabricii din Regensburg pentru a crea o fabrică digitală și conectată inteligent. Este deja posibil să se experimenteze în formă virtuală cum va arăta fabrica peste câțiva ani. Producția de modele pentru NEUE KLASSE, următoarea generație de automobile BMW, va crește în Regensburg în a doua jumătate a deceniului.

Fabrica BMW Group din Wackersdorf găzduiește producția de cockpituri și furnizarea de piese pentru fabricile de pe alte meridiane. Odată cu deschiderea unui nou centru de testare a bateriilor și punerea în funcțiune a primei faze în toamna anului 2024, locația este, de asemenea, un facilitator-cheie pentru mobilitatea electrică. O zonă de competență complet nouă este centrul de uși și clape pentru Rolls-Royce.

Personalul principal al BMW Group din locațiile Regensburg și Wackersdorf, aflate în estul Bavariei, este format din aproximativ 9.250 de angajați, inclusiv peste 300 de stagieri.

www.bmwgroup-werke.com/regensburg/de.html

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2024, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,45 milioane de automobile și peste 210.000 de motociclete. În anul fiscal 2024, profitul brut a fost de 11 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 142,4 miliarde de euro. La 31 decembrie 2024, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 159.104 de angajați.

Dintotdeauna, succesul economic al BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Dezvoltarea sustenabilă este un element important al strategiei corporate a BMW Group și acoperă toate produsele, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Comunicat de presă

Titlu Extindere producție în Germania: Uzina BMW Group din Regensburg pune în funcțiune un atelier de caroserii extins în localitatea Neutraubling

Pagina 5

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

X: <http://www.x.com/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania