

Comunicat de presă
BMW M Motorsport
15 aprilie 2025

Început de sezon de vis în GT World Challenge Europe: Team WRT câștigă cu BMW M4 GT3 EVO

- Charles Weerts, Kelvin van der Linde și Ugo de Wilde sunt învingători cu #32 BMW M4 GT3 EVO în cursa de 6 ore de la Le Castellet.
- Ugo de Wilde a reușit o victorie încă din cursa lui de debut ca pilot oficial BMW M.
- Paradine Competition triumfă în Silver Cup - un echipaj BMW M Motorsport a urcat pe podium în toate cele patru clase.
- Debut pentru primul echipaj integral românesc în cursa suport GT4 European Series, cu un start dificil, dar apoi cu un ritm bun în cele două curse.

București/Le Castellet. Începutul sezonului Endurance Cup din GT World Challenge Europe powered by AWS cu greu ar fi putut merge mai bine din perspectiva BMW M Motorsport. Noul BMW M4 GT3 EVO a obținut victoria la general, o victorie de clasă și un podium în fiecare categorie la cursa de 6 ore de la Le Castellet (Franța), desfășurată pe circuitul Paul Ricard. Echipajul Team WRT - format din Charles Weerts, Ugo de Wilde (ambii Belgia) și Kelvin van der Linde (Africa de Sud) - a sărbătorit victoria pe podium. În Silver Cup, Paradine Competition a condus #992 BMW M4 GT3 EVO la victorie, în timp ce mașina #991 a terminat pe locul al doilea în Bronze Cup. În Gold Cup, AlManar Racing by Team WRT și-a asigurat locul al treilea.

#32 BMW M4 GT3 EVO a început cursa de pe poziția a noua, dar și-a îmbunătățit clasarea în mod constant de-a lungul parcursul cursei. Pe măsură ce s-a lăsat întunericul și asfaltul s-a răcit, mașina a devenit mai rapidă și, cu aproximativ 1h45' înainte de final, van der Linde a preluat conducerea pe care a menținut-o până la finish. Sud-africanul a sărbătorit a doua victorie prestigioasă cu Team WRT, după cursa de 12 ore de la Bathurst (Australia). A fost și un succes foarte special pentru Ugo de Wilde, care a reușit să câștige de la debutul ca pilot oficial BMW M.

Cursa de la Le Castellet a fost un succes complet pentru echipele BMW M Motorsport dincolo de victoria generală. Paradine Competition a avut un dublu motiv să sărbătorească. În Silver Cup, victoria a revenit mașinii #992 BMW M4 GT3 EVO pilotată de James Kellest, Charles Clark (ambii Marea Britanie) și Pedro Ebrahim (Brazilia). În Bronze Cup, Dan Harper (pilot oficial BMW M), Darren Leung (proprietarul echipei, ambii Marea Britanie) și Sean Gelael (Indonezia), aflați la comenzile mașinii #991, au terminat pe locul al doilea. În Gold Cup, Jens Klingmann (Germania, pilot oficial BMW M), Ben Tuck (Marea Britanie) și Al Faisal



Data 15 aprilie 2025
Titlu Început de sezon de vis în GT World Challenge Europe: Team WRT câștigă cu BMW M4 GT3 EVO
Pagina 2

Al Zubair (Oman), care au format echipajul #777 BMW M4 GT3 EVO înscris de AlManar Racing by Team WRT, au obținut locul al treilea.

ROWE Racing, aflată pe locul al 13-lea al grilei de start cu #98 BMW M4 GT3 EVO, a revenit puternic și a încheiat cursa pe locul al șaselea cu echipajul format din Augusto Farfus (Brazilia), Jesse Krohn (Finlanda) și Raffaele Marciello (Elveția). Century Motorsport a terminat pe locul al cincilea în Silver Cup cu mașina #42. Mașina #30 a Team WRT și mașina #15 a BMW Italia Ceccato Racing s-au retras anticipat.

Weekendul de la Le Castellet a marcat și debutul primului echipaj integral românesc, Willi Motorsport, în GT4 European Series, campionatul de suport. GT4 European Series aduce, ca de obicei, competiții deosebit de disputate, cu peste 40 de mașini la start reprezentând numai puțin de 10 mărci. Echipajul românesc participă cu noul BMW M4 GT4 EVO, cu tânărul pilot de numai 17 ani Tudor Tudorachi alături de mentorul lui, Sergiu Nicolae. Debutul a fost unul dificil, Sergiu obținând al 25-lea timp în clasificări dintr-un total de 42 de echipaje. Startul, marcat de probleme tehnice, a împins echipajul pe locul 36. A urmat o cursă constantă de revenire, până la final Sergiu și Tudor reușind să recupereze în cele 50 de minute de cursă 11 poziții, terminând tot pe locul 25. În a doua cursă a weekend-ului, efortul de recuperare a continuat, întâi Tudor, apoi Sergiu urcând treptat de pe locul 26 până pe locul 12, cei doi piloți români artând un ritm excelent în timpul cursei.

Declarații după cursă

Andreas Roos (director BMW M Motorsport): "Felicitări Team WRT pentru victoria din deschiderea GT World Challenge Europe! Piloții Charles Weerts, Kelvin van der Linde și Ugo de Wilde pot fi foarte mândri de performanțele lor. Ugo de Wilde a câștigat imediat prima sa cursă ca pilot oficial BMW M - acest lucru este fantastic! Mulțumim tuturor celor implicați la BMW M Motorsport și echipelor care au făcut posibile aceste succese. Am sărbătorit victoria la general și o victorie la clasă, iar în fiecare clasă am avut un echipaj pe podium. Felicitări pentru Paradine Competition și AlManar Racing by Team WRT! Palmaresul nostru la Le Castellet este cu adevărat impresionant."

Björn Lellmann (director de curse pentru clienți la BMW M Motorsport): "Sunt încântat; a fost o cursă fantastică pentru cursele de clienți cu BMW M4 GT3 EVO."



Data 15 aprilie 2025

Titlu Început de sezon de vis în GT World Challenge Europe: Team WRT câștigă cu BMW M4 GT3 EVO

Pagina 3

În această dimineață, în calificări, nu părea că vom pleca acasă cu un podium în aproape toate clasele. Jens Klingmann a luptat pentru victorie până la final în categoria Gold, iar echipa lui Darren Leung poate fi mândră de victoria în clasa Silver și locul al doilea în categoria Bronze. Toate echipele și toți piloții au făcut o treabă grozavă la startul GT World Challenge. Sper să continue așa."



Data 15 aprilie 2025

Titlu Început de sezon de vis în GT World Challenge Europe: Team WRT câștigă cu BMW M4 GT3 EVO

Pagina 4

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2024, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,45 milioane de automobile și peste 210.000 de motociclete. În anul fiscal 2024, profitul brut a fost de 11 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 142,4 miliarde de euro. La 31 decembrie 2024, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 159.104 de angajați.

Dintotdeauna, succesul economic al BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Dezvoltarea sustenabilă este un element important al strategiei corporate a BMW Group și acoperă toate produsele, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

X: <http://www.x.com/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania