

Comunicat de presă
BMW M Motorsport
25 aprilie 2025

Podium în FIA WEC: măiestrie tactică - #20 BMW M Hybrid V8 pe podium la Imola; locul al doilea și în clasa LMGT3

- În ciuda unei coliziuni și a reparațiilor, Robin Frijns, René Rast și Sheldon van der Linde au terminat pe locul al doilea în cursa de 6 ore de la Imola.
- Primul podium la Hypercar din acest sezon FIA WEC și primul podium din istorie pentru #20 BMW M Hybrid V8.
- Final dramatic în clasa LMGT3, #46 BMW M4 GT3 EVO a ratat la limită victoria și a încheiat pe locul al doilea în ciuda unei penalizări – un nou podium pentru Valentino Rossi în Mondialul de Anduranță.

București/Imola. Ce final spectaculos în cursa de 6 ore de la Imola, a doua etapă a sezonului din Campionatului Mondial FIA de Anduranță (FIA WEC)! Cu ajutorul unei strategii excelente oferite de BMW M Team WRT, #20 BMW M Hybrid V8 - pilotat de Robin Frijns (Țările de Jos), René Rast (Germania) și Sheldon van der Linde (Africa de Sud) - a terminat pe locul al doilea. Echipajul mașinii #20 a sărbătorit primul său podium în FIA WEC - în ciuda unei coliziuni la început de cursă cu o altă mașină și a unei vizite la boxe pentru reparații. În clasa LMGT3, #46 BMW M4 GT3 EVO - pornit din pole position - s-a luptat pentru victorie. După o penalizare și o revenire fantastică la final, Ahmad Al Harthy (Oman), Valentino Rossi (Italia) și Kelvin van der Linde (Africa de Sud) au sărbătorit o clasare pe locul al doilea al podiumului.

Cursa de 6 ore de la Imola a fost turbulentă pentru toate echipajele BMW M Motorsport. Modelul #20 BMW M Hybrid V8 a pornit de pe locul al 13-lea al clasei Hypercar, dar a urcat constant în clasament, în ciuda circuitului tehnic, care permite puține depășiri. Cu toate acestea, Rast a fost atins de o altă mașină în timpul unei tentative de depășire, deteriorând grav aripa spate. Acest lucru a necesitat o schimbare completă a secțiunii spate în timpul opririi ulterioare la boxe, lucru pe care mecanicii BMW M Team WRT l-au realizat într-un interval extrem de scurt, limitând astfel timpul pierdut. A urmat o luptă lungă pentru a urca de pe locul nouă până pe podium. Pentru a câștiga poziții pe pistă, echipa a decis să scurteze penultima oprire de realimentare, permițând pilotului din cockpit să preia conducerea. Van der Linde a parcurs tururi în ritm de calificări pentru a acumula un avans suficient pentru a depăși majoritatea concurenților în timpul opririlor finale ulterioare și a trece linia de sosire pe locul al doilea. Modelul #15 BMW M Hybrid V8 - cu echipajul format din Kevin Magnussen (Danemarca), Raffaele Marciello (Elveția) și Dries Vanthoor (Belgia) - a pornit de pe locul al treilea și s-a menținut pe acest loc până în ultima oră a cursei. Cu toate acestea, echipajul a retrogradat în clasament din cauza unor probleme de performanță și a terminat pe locul al șaselea.



Data 25 aprilie 2025
Titlu Podium în FIA WEC: măiestrie tactică - #20 BMW M Hybrid V8 pe podium la Imola; locul al doilea și în clasa LMGT3
Pagina 2

În clasa LMGT3, #46 BMW M4 GT3 EVO #46 a luptat pentru victorie până la linia de sosire, după un carusel al emoțiilor. Al Harthy a pornit din pole position și și-a apărut poziția în timpul stintului dublu. Schimbările ulterioare de poziții, datorate diferitelor strategii, au făcut ca Rossi să se lupte pentru primul loc cu un model Ferrari. În timpul unei tentative de depășire, și-a lovit adversarul din spate, lucru pentru care echipa a primit o penalizare stop-and-go. Aceasta a fost urmată de o revenire impresionantă a lui van der Linde, ultimul pilot urcat în mașină, care a recuperat poziție după poziție și, în ultimele tururi, s-a apropiat pentru a contesta poziția de lider. Într-un duel spectaculos, a încercat tot posibilul să obțină victoria, dar în cele din urmă a trebuit să se mulțumească cu locul al doilea. A fost al doilea podium pentru BMW M4 GT3 EVO în tot atâtea curse din acest sezon. Echipajul #31, format din Augusto Farfus (Brazilia), Timur Boguslavskiy și Yasser Shahin (ambii Australia), care terminase pe locul al treilea în Qatar, a avut parte de o cursă dificilă de data aceasta și a terminat pe locul al 12-lea după mai multe incidente și penalizări.

Declarații după cursă:

Andreas Roos (director BMW M Motorsport): "Felicitări Team WRT, piloților și tuturor celor implicați la BMW M Motorsport pentru dublul podium de la Imola! Echipajul #20 a făcut o treabă fantastică și, datorită performanțelor impecabile ale piloților și strategiei perfecte, a obținut primul său podium, de altfel binemeritat, în FIA WEC. Mașina #15 a avut mult timp un ritm foarte bun, o confirmare a rezultatului din calificări, dar, din păcate, apoi a înregistrat o scădere de performanță. Trebuie să investigăm acest lucru. Podiumul pentru #46 BMW M4 GT3 EVO în clasa LMGT3 este, de asemenea, impresionant. Un loc pe podium în ambele clase și o performanță în general puternică a mașinilor noastre - acest lucru ne dă încredere pentru cursele următoare, unde vom încerca să obținem prima victorie a anului."

Clasamente (etapa 2/8)

Constructori, Hypercar: 1. Ferrari 92p; **2. BMW 63p;** 3. Toyota 53p.
Piloți, Hypercar: 1. Alessandro Pier Guidi, Antonio Giovinazzi, James Calado 50p;
2. Philip Hanson, Robert Kubica, Yifei Ye 39p; 3. Antonio Fuoco, Miguel Molina, Nicklas Nielsen 38p; **4. René Rast, Robin Frijns, Sheldon van der Linde 27p;** **5. Dries Vanthoor, Kevin Magnussen, Raffaele Marciello 26p.**



Data 25 aprilie 2025
Titlu Podium în FIA WEC: măiestrie tactică - #20 BMW M Hybrid V8 pe podium la Imola; locul al doilea și în clasa LMGT3
Pagina 3

Echipe, LMGT3: 1. TF Sport (Corvette) 44p; 2. Akkodis ASP Team (Lexus) 33p; 3. United Autosports (McLaren) 27p; ... **4. The Bend Team WRT (BMW) 23p; 5.**

Team WRT (BMW) 19p.

Piloți, LMGT3: 1. Ben Keating, Daniel Juncadella, Jonny Edgar 44p; 2. Arnold Robin, Finn Gehrsitz 33p; 3. Grégoire Saucy, James Cottingham, Sébastien Baud 27p; ... **5. Augusto Farfus, Timur Boguslavskiy, Yasser Shahin 23p; 6. Ahmad Al Harthy, Kelvin van der Linde, Valentino Rossi 19p.**

Următoarea etapă va avea loc la Spa-Francorchamps (Belgia), în perioada 8-10 mai. **Cursele din Campionatul Mondial de Anduranță sunt transmise în România pe programele Eurosport 1 și 2.**

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2024, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,45 milioane de automobile și peste 210.000 de motociclete. În anul fiscal 2024, profitul brut a fost de 11 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 142,4 miliarde de euro. La 31 decembrie 2024, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 159.104 de angajați.

Dintotdeauna, succesul economic al BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Dezvoltarea sustenabilă este un element important al strategiei corporate a BMW Group și acoperă toate produsele, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

X: <http://www.x.com/bmwromania>



Data 25 aprilie 2025
Titlu Podium în FIA WEC: măiestrie tactică - #20 BMW M Hybrid V8 pe podium
la Imola; locul al doilea și în clasa LMGT3
Pagina 4

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania