

Comunicat de presă
BMW M Motorsport
12 mai 2025

FIA WEC la Spa: Bucurii și dezamăgiri pentru BMW M Motorsport pe caruselul din Ardeni

- **#15 BMW M Hybrid V8 al Team WRT a încheiat pe locul al zecelea în cursa de 6 ore, în timp ce #20 s-a retrad din cursa pentru podium cu puțin timp înainte de final din cauza unor probleme la frâne.**
- **Locul al nouălea pentru #46 BMW M4 GT3 EVO în clasa LMGT3, retragere anticipată pentru mașina #31.**
- **Date importante obținute înainte de punctul culminant al sezonului – Cursa de 24h Le Mans.**

București/Spa-Francorchamps. Circuitul de Spa-Francorchamps (Belgia) este cunoscut sub numele de caruselul din Ardeni, iar BMW M Motorsport a experimentat acolo propriul carusel de emoții în acest weekend. La a treia etapă a Campionatului Mondial FIA de Anduranță 2025 (FIA WEC) și etapa de acasă pentru BMW M Team WRT, "Cele 6 ore de la Spa-Francorchamps", ambele BMW M Hybrid V8 și-au demonstrat încă o dată potențialul după clasarea pe podium de la Imola (Italia). De data aceasta, însă, nu a fost recompensate. Modelul Hypercar #20 a fost în lupta pentru un alt loc pe podium până cu puțin timp înainte de final. O pană lentă a retrogradat mașina în clasament înainte ca aceasta să fie nevoită să se abandoneze din motive de siguranță din cauza unei probleme la frâne. #15 BMW M Hybrid V8 a demonstrat, de asemenea, performanțe puternice, dar, după șase ore pline de evenimente, acestea au fost suficiente doar pentru locul al zecelea.

Cu o vreme perfectă de primăvară și o mulțime impresionantă de aproape 100.000 de spectatori în weekend, scena era pregătită pentru o cursă FIA WEC palpitantă. Fiecare dintre cele două mașini BMW M Hybrid V8 a fost pilotată de un echipaj de doi piloți în loc de trioul obișnuit. Kevin Magnussen (Danemarca) și Raffaele Marciello (Elveția) au pilotat mașina #15, în timp ce René Rast (Germania) și Robin Frijns (Țările de Jos) și-au împărțit sarcinile de pilotaj în mașina #20. Coechipierii lor, Dries Vanthoor (Belgia) și Sheldon van der Linde (Africa de Sud), au concurat în acest weekend cu BMW M Hybrid V8 în seria nord-americană IMSA WeatherTech SportsCar Championship la Laguna Seca (SUA).

La start, Magnussen a sprintat de pe locul al 11-lea pe grilă până în top cinci cu mașina #15, înainte de a-i ceda locul lui Marciello. În cursa plină de evenimente care a urmat, cu mai multe perioade de safety car, mașina a fost retrogradată de două penalizări drive-through. Inițial, Rast a ieșit din Top 10 cu mașina #20, dar el și Frijns au făcut progrese constante datorită unei performanțe solide și unei strategii bune. În cele din urmă, Frijns a împins mașina BMW M Hybrid V8 în cursa



Data 12 mai 2025
Titlu FIA WEC la Spa: Bucurii și dezamăgiri pentru BMW M Motorsport pe caruselul din Ardeni
Pagina 2

pentru podium cu manevre îndrăznețe. Dar, cu o jumătate de oră înainte de final, a trebuit să se întoarcă la boxe din cauza unor probleme la frâne, iar echipa a decis să nu retrimită prototipul în cursă.

Chiar dacă rezultatul cursei nu a fost la înălțimea așteptărilor, BMW M Motorsport și BMW M Team WRT au adunat date valoroase în pregătirea punctului culminant al sezonului - Cursa de 24 de ore de la Le Mans (Franța). Clasică de duranță de pe Circuit de la Sarthe va avea loc ca a patra etapă a FIA WEC 2025 pe 14/15 iunie.

În clasa LMGT3, echipajele ambelor BMW M4 GT3 EVO au avut un weekend dificil. Ahmad Al Harthy (Oman), Valentino Rossi (Italia) și Kelvin van der Linde (Africa de Sud), care au ratat la limită victoria la Imola, încheind în cele din urmă pe locul al doilea, au ocupat locul al nouălea în clasă cu mașina #46 Team WRT. Cursa s-a încheiat prematur pentru #31 BMW M4 GT3 EVO al The Bend Team WRT în timpul celei de-a doua ore de întrecere. În urma unui impact, s-au produs avarii în zona suspensiei, iar trioul format din Augusto Farfus (Brazilia), Timur Boguslavskiy și Yasser Shahin (ambii Australia) a fost nevoit să se retragă.

Declarații după cursă:

Andreas Roos (director BMW M Motorsport): "Dacă ne uităm doar la rezultatul cursei, evident că nu am obținut ceea ce speram aici, la cursa de acasă pentru BMW M Team WRT. De asemenea, având în vedere performanța pe care am arătat-o cu ambele prototipuri BMW M Hybrid V8, ne așteptam la mai mult în final. A fost frustrant că mașina #15 a primit două penalizări. Din păcate, acest lucru a coborât mașina în clasament și a fost dificil să luptăm pentru un rezultat de top după aceea. Mașina #20 a fost foarte puternică pe tot parcursul cursei. A fost minunat să vedem că am putut din nou să luptăm pentru pozițiile de top și ne-am întors pe drumul cel bun pentru podium. Din păcate, mai întâi am avut o pană lentă și apoi o problemă la frâne pe care trebuie să o examinăm mai atent. Din motive de siguranță, am decis să retragem mașina. Așadar, concluzia noastră este: performanța a fost din nou acolo, dar, bineînțeles, vrem să obținem și rezultatele corespunzătoare. Nici în clasa LMGT3, rezultatul nu a fost ceea ce speram după cursa puternică de la Imola. Din păcate, mașina #31 s-a retras devreme după un impact. Mașina #46 a făcut o cursă fără greșeli, dar, din păcate, performanța nu a fost suficientă astăzi pentru a lupta pentru locurile din frunte.



Data 12 mai 2025
Titlu FIA WEC la Spa: Bucurii și dezamăgiri pentru BMW M Motorsport pe caruselul din Ardeni
Pagina 3

Vom continua să muncim și acum așteptăm cu nerăbdare cursa de la Le Mans. Acolo, vrem să ne arătăm din nou toată puterea și să fim chiar în frunte."

Clasamente (etapa 3/8)

Constructori, Hypercar: 1. Ferrari 136p; 2. Toyota 71p; **3. BMW 64p.**

Piloți, Hypercar: 1. Alessandro Pier Guidi, Antonio Giovinazzi, James Calado 75p; 2. Antonio Fuoco, Miguel Molina, Nicklas Nielsen 57p; 3. Philip Hanson, Robert Kubica, Yifei Ye 39p; ... **6. René Rast, Robin Frijns 27p; 7. Sheldon van der Linde 27p; 8. Kevin Magnussen, Raffaele Marciello 27p; 9. Dries Vanthoor 26p.**

Echipe, LMGT3: 1. #33 TF Sport (Corvette) 44p; 2. #21 Vista AF Corse (Ferrari) 40p; 3. #78 Akkodis ASP Team (Lexus) 38p; ... **7. #31 The Bend Team WRT (BMW) 23p; ... 9. #46 Team WRT (BMW) 21p.**

Piloți, LMGT3: 1. Ben Keating, Daniel Juncadella, Jonny Edgar 44p; 2. Alessio Rovera, François Hériau, Simon Mann 40p; 3. Arnold Robin, Finn Gehrsitz 38p; ... **7. Augusto Farfus, Timur Boguslavskiy, Yasser Shahin 23p; ... 9. Ahmad Al Harthy, Kelvin van der Linde, Valentino Rossi 21p.**

Următoarea etapă va avea loc la Le Mans (Franța), în perioada 11-15 iunie. Competiția este transmisă în România pe canalele Eurosport România.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com



Data 12 mai 2025
Titlu FIA WEC la Spa: Bucurii și dezamăgiri pentru BMW M Motorsport pe caruselul din Ardeni
Pagina 4

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2024, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,45 milioane de automobile și peste 210.000 de motociclete. În anul fiscal 2024, profitul brut a fost de 11 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 142,4 miliarde de euro. La 31 decembrie 2024, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 159.104 de angajați.

Dintotdeauna, succesul economic al BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Dezvoltarea sustenabilă este un element important al strategiei corporate a BMW Group și acoperă toate produsele, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

X: <http://www.x.com/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania