



Comunicat de presă
26 mai 2025

Seria exclusivă de modele BMW M4 CS Edition VR46 a încheiat producția la Dingolfing. Două vor ajunge în România

+++ Model-edție exclusiv în colaborare cu pilotul oficial BMW M, Valentino Rossi, este limitată la două seturi de 46 de automobile.
+++ Uzina BMW Group din Dingolfing produce BMW M4 CS Edition VR46, combinând eficiența la scară largă cu procesele de producție manufacturieră. +++ Din 92 de modele exclusive, două vor fi livrate în România.

București/München. Pentru a sărbători cea de-a 46-a aniversare a lui Valentino Rossi, de nouă ori campion mondial la motociclism și în prezent pilot oficial BMW Motorsport, BMW M a prezentat BMW M4 CS Edition VR46. Designerii și experții BMW M au lucrat îndeaproape cu Valentino Rossi pentru a dezvolta modelul special, care poartă faimosul număr 46. "Doctorul" - sau "Il Dottore" - a fost implicat personal în procesul de design pentru cele două variante distinctive de design Sport și Style, fiecare dintre acestea fiind limitată la 46 de automobile. După ce a preluat numărul "46" de la tatăl său, excepționalul pilot de curse italian a păstrat numărul de-a lungul carierei sale. A devenit marca sa distinctivă și nu l-a schimbat niciodată, nici măcar cu numărul 1 al unui campion mondial en-titre. Fiecare BMW M4 CS Edition VR46 a ieșit de pe linia de producție a uzinei BMW Group din Dingolfing în perioada februarie-mai - rezultatul unei combinații unice de procese la scară largă și competență manuală în vopsire.

Două din cele 92 de modele exclusive vor ajunge în România, dovadă a aprecierii extraordinare de care BMW M se bucură aici.

Variantele BMW M4 CS Edition VR46 "Style" și "Sport" au fost expuse la Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2025, în perioada 23-25 mai, pe malul Lacului Como.

Exclusivitate și măiestrie personalizate

BMW M4 CS Edition VR46 se mândrește cu culori speciale BMW Individual care se îmbină perfect cu numeroasele suprafețe expuse din carbon. Varianta Sport este fascinantă prin finisajului în nuanța Marina Bay Blue metalizat, cu grafică "46" supradimensionată în nuanța Tanzanite Blue metalizat și accente galben strălucitor pe grila radiatorului BMW M, etrierele de frână și jantele forjate din aliaj ușor. La varianta de design "Style", caroseria este în nuanța mată Frozen Tanzanite Blue metalizat, iar "46" este în nuanța Frozen Marina Bay Blue metalizat. Acoperișul din fibră de carbon al ambelor variante este decorat cu sigla VR46 și semnătura lui Rossi. Atât capota, cât și acoperișul au fost fabricate și vopsite individual la uzina BMW Group din Landshut. Fabrica de componente a furnizat și amortizoarele ușoare de înaltă precizie pentru compartimentul motorului și componentele



Comunicat de presă

Data 26 mai 2025

Temă Seria exclusivă de modele BMW M4 CS Edition VR46 a încheiat producția la Dingolfing.

Două vor ajunge în România

Pagină 2

motorului, cum ar fi carterul și chiulasa, care au fost montate în sistemul de propulsie de înaltă performanță la uzina BMW Group din Steyr.

Procese speciale de producție la uzina BMW Group din Dingolfing

Producția BMW M4 CS Edition VR46 dezvăluie nivelurile impresionante de flexibilitate și pricepere aplicate în fabricarea seriilor exclusive de serie mică la uzina BMW Group din Dingolfing. Modelele speciale Jeff Koons pentru BMW Seria 8 și cele 50 de exemplare BMW 3.0 CSL au văzut lumina zilei pentru prima dată la uzina bavareză, unde producția de înaltă tehnologie și tehnica manufacturieră sunt combinate, în special în atelierul de vopsitorie.

Pentru BMW M4 CS Edition VR46, o nuanță de culoare de bază a fost aplicată ca grund înainte ca automobilele să fie scoase din procesul de producție de serie. Apoi, întreaga suprafață de vopsea a fost șlefuită pentru a îmbunătăți aderența straturilor de vopsea ulterioare. Experții în vopsire din Dingolfing au aplicat apoi șabloane special concepute pentru a masca "46" și alte elemente de design, cum ar fi liniile galben strălucitor de pe partea din spate și de pe montantul A, înainte de a adăuga culoarea de contrast pe pelicula de mascare. După ce toate straturile de vopsea s-au uscat și pelicula de mascare a fost îndepărtată, un strat de lac transparent a fost adăugat manual pe zona de design, apoi șlefuit - după uscarea din nou - pentru a garanta tranziții perfecte și o suprafață impecabilă. Automobilele au revenit apoi la procesul obișnuit de producție în serie pentru a primi un alt strat de lac transparent și pentru montarea acoperișului din fibră de carbon, care a fost fabricat la Landshut. În total, fiecare automobil a necesitat 20 de ore de muncă din partea unei mici echipe de patru experți în vopsire pentru a finaliza culoarea exclusivă BMW Individual de pe BMW M4 CS Edition VR46.

Asamblarea automobilului: componente și interior caracterizate de VR46

Următorul pas în procesul de producție a dus automobilele modelului-edție la Dingolfing pentru asamblare. Designul exclusivist se reflectă și în componentele instalate, cum ar fi barele de protecție vopsite special la Landshut, dar și în interiorul mașinii. Night Blue domină în interior, cu accente galbene. Scaunele-scoică M Carbon au o zonă a umerilor în Sao Paulo Yellow, cu cusături contrastante galbene și un marker central galben pe volan. Tetierele și pragurile ușilor prezintă un logo VR46 galben proeminent, în timp ce consola centrală din fibră de carbon a tuturor exemplarelor are o emblemă "1/46". După ce au trecut controale de calitate extinse, automobilele acestei ediții exclusive sunt gata de livrare către cele două grupuri de câte 46 de clienți din întreaga lume.



Comunicat de presă

Dotă 26 mai 2025

Temă Seria exclusivă de modele BMW M4 CS Edition VR46 a încheiat producția la Dingolfing.
Două vor ajunge în România

Pagină 3

Include o experiență "unică în viață" pentru clienți

Clienții care achiziționează unul dintre modelele BMW M4 CS Edition VR46 de 405 kW/550 CP se bucură și de valoarea adăugată a unei experiențe unice: o întâlnire personală exclusivă cu Valentino Rossi la el acasă, VR46 Motor Ranch din Tavullia (Italia), și o experiență BMW M Driving Experience cu modelele BMW M actuale la Misano World Circuit Marco Simoncelli.

Rossi, la volanul unui BMW M4 GT3, a câștigat cursele GT World Challenge Europe Sprint Cup pe circuitul său de acasă atât în 2023, cât și în 2024 și își propune să realizeze un hat-trick în acest an. "Doctorul" este pilot oficial BMW M de la începutul sezonului 2023, desfășurându-și activitatea la volanul unui BMW M4 GT3 pentru BMW M Team WRT, după ce și-a încheiat cariera moto odată cu finala sezonului 2021 și și-a îndreptat atenția exclusiv către cursele auto. El participase deja la numeroase teste cu automobile de curse, inclusiv Formula 1, și a avut apariții ca invitat în raliuri și curse de anduranță. Italianul a concurat ca pilot oficial BMW M în GT World Challenge Europe, în care cursa de 24 de ore de la Spa (Belgia), precum și la legendara cursă de 24 de ore de la Le Mans (Franța) sau la cursa de 12 ore de la Bathurst (Australia), unde a obținut locul al doilea cu BMW M4 GT3 în etapa de deschidere a Intercontinental GT Challenge (IGTC) din acest sezon.

Crearea unei legende pe două roți

"Il Dottore" devenise deja o legendă vie și un simbol global al motorsportului și al stilului pe două roți. Cu nouă titluri mondiale și nu mai puțin de 115 victorii de Grand Prix, este unul dintre cei mai de succes trei piloți moto din istorie. Rossi a câștigat primul său titlu mondial la clasa 125 cmc în 1997. Doi ani mai târziu, a adăugat titlul la clasa 250 cmc. În 2000, a avansat la ceea ce era principala categorie de Grand Prix, clasa 500 cmc, în care a fost încoronat campion mondial în 2001. Rossi a rămas forța dominantă atunci când această categorie a fost înlocuită de clasa MotoGP în anul următor. Până în 2005, el a adăugat încă patru titluri mondiale, iar numerele opt și nouă aveau să urmeze în 2008 și 2009. VR46 a devenit o marcă înregistrată în întreaga lume - iar orașul natal al lui Rossi, Tavullia, și-a redus chiar și limita de viteză de la obișnuitul 50 km/h la 46 km/h în onoarea sa.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com



Comunicat de presă

Data 26 mai 2025

Temă Seria exclusivă de modele BMW M4 CS Edition VR46 a încheiat producția la Dingolfing.

Două vor ajunge în România

Pagină 4

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2024, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,45 milioane de automobile și peste 210.000 de motociclete. În anul fiscal 2024, profitul brut a fost de 11 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 142,4 miliarde de euro. La 31 decembrie 2024, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 159.104 de angajați.

Dintotdeauna, succesul economic al BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Dezvoltarea sustenabilă este un element important al strategiei corporate a BMW Group și acoperă toate produsele, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Romania>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwromania>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroupromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

X: <https://www.x.com/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania