



Comunicat de presă
28 mai 2025

Noul BMW M2 CS

Prețul pentru România: 90 300 Euro fără TVA (107 457 Euro cu TVA).

București/München. Noul BMW M2 CS ridică nivelul plăcerii de a conduce în segmentul premium al automobilelor sport compacte de înaltă performanță. Agilitatea remarcabilă, creșterea semnificativă a puterii, dinamica superioară și caracteristicile de design deosebit de sportive transformă condusul celui mai recent model special exclusivist de la BMW M GmbH într-o cu adevărat excepțională.

Noul BMW M2 CS este următorul capitol dintr-o poveste de succes remarcabilă, care a început cu emblematicul BMW 2002 turbo și a continuat cu BMW Seria 1 M Coupé și primul BMW M2 - inclusiv prima variantă CS, dezvăluită în 2019. BMW M GmbH a oferit o avanpremieră asupra designului exterior al BMW M2 CS pe 23 mai, în cadrul evenimentului unic Concorso d'Eleganza Villa d'Este de pe malul Lacului Como.

Noua versiune a acestei ediții speciale oferă plăcerea supremă a condusului - atât ca instrument de circuit, cât și în utilizarea de zi cu zi. La fel ca BMW M2 Racing, care se bazează pe șasiul celei mai recente generații M2, BMW M2 CS va fi fabricat la uzina BMW Group din San Luis Potosí (Mexic). Așa cum s-a procedat cu alte modele speciale de la BMW M GmbH, BMW M2 CS va fi produs în serie limitată. Principalele piețe de vânzare sunt SUA, Germania și China. Lansarea pe piață va începe la sfârșitul verii 2025. **Prețul pentru România este de 90 300 Euro fără TVA (107 457 Euro cu TVA).**

Noul BMW M2 CS se bazează pe a doua generație a BMW M2 și îmbunătățește semnificativ ceea ce reprezintă deja un nivel extraordinar de performanță. De exemplu, motorul cu șase cilindri în linie, capabil de turații ridicate, cu tehnologie M TwinPower Turbo, dezvoltă o putere impresionantă de 390 kW/530 CP la BMW M2 CS. Aceasta este cu 37 kW/50 CP mai mult decât la actualul BMW M2. Astfel, BMW M2 CS egalează performanța BMW M3 Competition Sedan cu M xDrive și a BMW M4 Competition Coupé cu M xDrive. BMW M2 CS își transferă puterea către roțile spate prin intermediul transmisiei M Steptronic cu opt trepte, cu Drivelogic, care este oferită standard.

Reducere semnificativă a masei datorită designului ușor inteligent

BMW M GmbH a redus masa modelului special cu aproximativ 30 de kilograme față de versiunea standard M2. Astfel, BMW M2 CS dispune de o multitudine de componente exterioare și interioare fabricate din plastic armat cu fibră de carbon (CFRP). De asemenea va fi echipat standard cu jante M forjate din aliaj ușor. Drept urmare, CS va fi cel mai ușor decât actuala generație BMW M2.



Comunicat de presă

Data 28 mai 2025

Temă Noul BMW M2 CS

Pagină 2

Motor cu șase cilindri în linie îmbunătățit, cu o creștere semnificativă a puterii și a cuplului

Pentru BMW M2 CS, BMW M GmbH a optat pentru o versiune îmbunătățită a motorului de 3,0 litri, cu șase cilindri în linie, prezent la modelul M2 standard. Aceasta accentuează și mai mult caracteristicile inconfundabile de putere ale motorului, dar și livrarea perfect liniară a puterii, menținută până la turațiile superioare, familiară modelelor M. Comparativ cu BMW M2 cu transmisie standard M Steptronic cu opt trepte și Drivelogic, cuplul maxim a fost crescut cu 50 Nm, la 650 Nm, și este disponibil pe o gamă largă de turații - între 2.650 și 5.730 rpm. Motorul produce puterea maximă de 390 kW/530 CP la 6.250 rpm, turația motorului atingând un maxim de 7.200 rpm. Pentru a permite reacții extrem de rapide la solicitările de accelerare ale conducătorului și pentru a face din caracteristicile de performanță îmbunătățite ale motorului o experiență deosebit de intensă, maparea și răspunsul accelerației au fost optimizate în toate modurile de condus, care pot fi selectate prin intermediul meniului M Setup.

Competența din curse oferă performanțe inspiraționale

Cu performanța îmbunătățită, noul BMW M2 CS își justifică intențiile de a ocupa primul loc în segmentul automobilelor compacte de înaltă performanță. Această specificație de performanță o dovadă suplimentară a potențialului remarcabil al motorului cu șase cilindri în linie dezvoltat de BMW M GmbH, care servește și ca bază pentru unitatea de putere utilizată în mașina de curse BMW M4 GT3 EVO. Tehnologia M TwinPower Turbo a motorului cuprinde o pereche de turbocompresoare mono-scroll, fiecare alimentând trei cilindri, un intercooler indirect alimentat de un circuit de temperatură joasă și o supapă de evacuare controlată electronic. Pachetul tehnologic include, de asemenea, injecția High Precision Injection, care funcționează cu o presiune maximă de 350 bar, distribuția variabilă a supapelor VALVETRONIC și distribuția complet variabilă a arborelui cu came Double-VANOS.

De asemenea, motorul are o serie de detalii împrumutate direct din designul mașinilor de curse, inclusiv răspunsul său extrem de rapid, apetitul pentru turații și capacitatea de înaltă performanță pe circuit. Acestea includ un carter extrem de rigid, cu o construcție fără manșon, cu punte închisă, un arbore cotit forjat cu design ușor, alezaje ale cilindrilor acoperite cu fier pulverizat cu arc voltaic și un miez imprimat 3D pentru chiulasă.

Sistemul de răcire specific M asigură menținerea unei temperaturi optime de funcționare a componentelor sistemului de propulsie chiar și la sarcini mari, iar circuitul de ulei este conceput pentru a face față situațiilor de condus extrem de dinamic. O pompă de ulei controlată electronic asigură o alimentare fiabilă cu ulei chiar și în condiții de accelerare extremă.



Comunicat de presă

Data 28 mai 2025

Temă Noul BMW M2 CS

Pagină 3

Motorul își transferă puterea prin intermediul unei transmisii M Steptronic cu opt trepte, cu Drivelogic, ca echipare standard. Butonul Drivelogic integrat în maneta selectorului de viteze permite modificarea caracteristicilor de schimbare a vitezelor transmisiei, cu o alegere între trei setări distincte. Atât maneta selectorului de viteze din cel mai recent design M, cât și clapetele de schimbare a vitezelor de pe volan permit intervenții secvențiale în procesul de selectare a vitezelor în orice moment.

BMW M2 CS depășește bariera de patru secunde

Un suport de motor specific modelului, cu o rată de elasticitate mai mare, asigură o conexiune deosebit de rigidă a unității de propulsie cu structura BMW M2 CS. Transmiterea extrem de directă a puterii către sistemul de propulsie optimizează răspunsul. Datorită livrării extrem de rapide a puterii, în combinație cu puterea crescută a motorului și masa mai mică a mașinii, BMW M2 CS este capabil să coboare sub bariera de patru secunde pentru sprintul de la 0 la 100 km/h. Timpul său de 3,8 secunde este cu 0,2 secunde mai mic decât cel al versiunii standard M2. Valoarea calculată folosind metoda "1-foot rollout"* este de 3,5 secunde. Creșterea puterii îmbunătățește, de asemenea, accelerația de la 0 la 200 km/h. Timpul necesar aici este redus cu 1,2 secunde, la 11,7 secunde - sau 11,4 secunde conform metodei "1-foot rollout"*. Accelerația în reprize, de la 80 la 120 km/h, se face în numai 3,4 secunde.

Viteza maximă a modelului special, care vine standard cu pachetul M Driver, este limitată electronic la 302 km/h. Livrarea dinamică a puterii este susținută de o notă emoționantă a motorului, evocată de sistemul de evacuare specific M cu clapete controlate electric și cele patru țevi de eșapament tipice M, care sunt disponibile în negru mat la BMW M2 CS. Pentru cei care doresc să-și personalizeze automobilul, sistemul de amortizoare M Performance cu ornamente pentru țevi de eșapament din carbon și titan, dezvoltat special pentru modelele CS, este disponibil pentru prima dată în gama de accesorii M Performance pentru BMW M2 CS. Sistemul de evacuare ușor cu supape, cu amortizoare din titan, generează o acustică de mașină de curse. Designul activ al sunetului ajută la transmiterea autentică a acusticii motorului în habitacul, intensitatea fiind crescută suplimentar atunci când modul SPORT sau SPORT PLUS este selectat folosind comutatorul Driving Experience Control.

Șasiul și frânele optimizate pentru performanțe sporite

Tehnologia șasiului și sistemul de frânare de la BMW M2 CS sunt adaptate cu precizie la caracteristicile de performanță îmbunătățite ale motorului și la echilibrul specific al masei ediției speciale. Șasiul a fost coborât cu opt milimetri și adaptat special pentru mașină, cu reglaje personalizate pentru arcuri, amortizoare și sisteme de control al șasiului. Aceste



Comunicat de presă

Dotă 28 mai 2025

Temă Noul BMW M2 CS

Pagină 4

modificări îmbunătățesc semnificativ dinamica de condus în toate scenariile - inclusiv în condiții de condus la limită. Setările pentru Controlul Dinamic al Stabilității (DSC) și modul M Dinamic au fost optimizate cu precizie pentru a îndeplini cerințele pilotajului pe circuit. Șasiul M adaptiv standard a primit o configurație specifică modelului, atent adaptată, la fel ca și direcția M Servotronic, diferențialul M Sport și sistemul de frânare integrat. Un sistem de frânare M Compound, cu etriere de frână roșii, este inclus în echiparea standard și oferă o decelerare puternică. Un sistem de frânare M Carbon Ceramic, cu etriere de frână roșii, este disponibil ca opțiune. Echiparea standard include, de asemenea, jante M forjate din aliaj ușor, exclusive pentru CS, cu design double-spoke și finisaj mat Gold Bronze. Acestea măsoară 19 inch pe puntea față și 20 de inch pe puntea spate și sunt echipate standard cu anvelope de circuit, ale căror dimensiuni sunt 275/35 ZR19 pentru puntea față și 285/30 ZR20 pentru puntea spate. Clienții pot alege gratuit între anvelope ultra-track și anvelope sport standard de aceleași dimensiuni.

Exteriorul prezintă numeroase componente din carbon și detalii exclusive

Exteriorul puternic al BMW M2 CS este modelat de numeroase componente fabricate din plastic armat cu fibră de carbon (CFRP) și alte detalii exclusive. Pe lângă capacele M ale oglinzilor exterioare, familiare de la BMW M2, acoperișul M Carbon - care este disponibil standard la acest model - și difuzorul spate specific CS sunt, de asemenea, fabricate din fibră de carbon expusă și atrăgătoare. Un splitter frontal în negru mat și o grilă BMW M a radiatorului, de culoare neagră exclusivă, cu prize de aer optimizate, completează aspectul sportiv și dinamic. Capacul portbagajului din CFRP ușor, cu profil de rață integrat, atrage imediat privirile. Logo-ul "M2 CS" din spate are un contur roșu. Sunt disponibile patru culori pentru exterioare: Sapphire Black metalizat, BMW Individual Blue Velvet metalizat, M Brooklyn Grey metalizat și M Portimao Blue metalizat. Farurile LED adaptive cu asistent de fază lungă BMW Selective Beam, cu funcție antiorbire, și luminile M Shadowline cu inserții întunecate sunt disponibile standard.

Carbonul și atmosfera de curse continuă în interior

Interiorul noului BMW M2 CS combină un aspect exclusivist cu sentimentul de sportivitate al rafinatei Alcantara și designul ușor inovator. De exemplu, consola centrală este fabricată din plastic armat cu fibră de carbon (CFRP). Conducătorul și pasagerul își ocupă locurile în scaune-scoică M Carbon încălzite, cu masă optimizată, cu o gamă largă de setări controlate electric și un logo "CS" iluminat. Tetierele integrate sunt detașabile și, datorită opțiunii de integrare a centurilor de siguranță cu prindere în mai multe puncte, îmbunătățesc pregătirea mașinii pentru circuit. Suprafețele scaunelor sunt finisate în piele Merino.



Comunicat de presă

Data 28 mai 2025

Temă Noul BMW M2 CS

Pagină 5

Cu o ramă cu bază plată, clapete pentru schimbarea vitezelor, un marcaj central roșu la ora 12 și două butoane M pentru selectarea setărilor configurate individual ale automobilului, volanul standard M Alcantara - disponibil opțional într-o versiune încălzită și cu un design cu trei brațe - aduce atmosfera autentică de curse în cockpit. Elementele decorative din panoul de bord și consola centrală sunt din fibră de carbon M. Printre detaliile specifice suplimentare se numără sigla roșie "CS" de pe consola centrală, centurile de siguranță M și pragurile ușilor, care sunt negre, cu sigla "M2 CS" și un contur roșu în premieră. Acum iluminate cu sigla "CS", panourile decorative ale ușilor atrag cu siguranță atenția. Culoarea utilizată aici poate fi setată individual, la fel și iluminarea ambientală. Când este stinsă, este vizibilă o structură din carbon. Interiorul sportiv este completat de tapițeria M Antracit a plafonului.

Sistem de operare BMW 8.5, control digital pentru funcțiile de climatizare

Echiparea standard a noului BMW M2 CS include, de asemenea, climatizare automată pe două zone, Comfort Access, sistem audio Harman Kardon surround și BMW Live Cockpit Professional, inclusiv sistemul de navigație BMW Maps. Pe lângă BMW Head-Up Display, acesta include și Augmented View pe displayul central. Integrarea standard a smartphone-ului permite utilizarea Apple CarPlay® și Android Auto™. Afișajele specifice M de pe ecranul central curbat BMW și BMW Head-Up Display contribuie la ambianța progresivă a mașinii sport din cockpit. Grupul de afișaje complet digitale este format dintr-un ecran de informații de 12,3 inch (31,24 cm) și un display central de 14,9 inch (37,85 cm). Acestea servesc drept platformă pentru sistemul de control și operare BMW iDrive, bazat pe sistemul de operare BMW 8.5, care poate fi utilizat și pentru operarea digitală a funcțiilor de climatizare. La BMW M2 CS, setările de temperatură și ventilație, încălzirea scaunelor și încălzirea volanului (dacă este comandată) pot fi controlate fie tactil printr-o opțiune specială de meniu din zona inferioară a displayului central, fie prin comandă vocală cu ajutorul Asistentului Personal Inteligent BMW.

Conceptul de operare specific M permite acces direct la o gamă largă de funcții

Modelul ediție specială preia conceptul de operare de ultimă generație pentru personalizarea setărilor de la BMW M2. În centrul atenției se află butonul Setup de pe consola centrală. Acesta oferă acces direct la opțiunile de setări pentru motor, suspensia M adaptivă standard, direcția M Servotronic, sistemul de frânare integrat care funcționează împreună cu frânele M Compound și funcția M Traction Control, care permite conducătorilor să seteze praguri individuale de intervenție pentru limitarea patinării roților. M Drive Professional este un companion ideal pentru călătoriile alimentate cu adrenalină suplimentară. Modul M TRACK și M Traction Control în zece etape permit caracteristici de manevrabilitate personalizate. M Drift Analyser arată unghiul și durata derapajelor executate de conducător.



Comunicat de presă

Dotă 28 mai 2025

Temă Noul BMW M2 CS

Pagină 6

Sistemele semiautonom de condus și parcare din dotarea standard includ avertizare de coliziune frontală, tempomat cu funcție de frânare, funcție Speed Limit Info cu indicator de interdicere a depășirii, avertizare de părăsire a benzii și asistentul de parcare cu asistent de marșarier. Tempomatul activ cu funcție Stop&Go și asistentul de condus pot fi adăugate ca dotări opționale.

* Valoare cu "lansare" dedusă: cu această metodă alternativă de măsurare, cronometrarea nu începe până când automobilul a părăsit bariera de cronometrare. Distanța care nu este luată în considerare la măsurare ("lansare") este de 1 picior = 30,48 cm.

Toate variantele de model, nivelurile de echipare, specificațiile tehnice, valorile de consum și emisii descrise corespund celor disponibile pe piața auto din Germania, cu condiția ca automobilul în discuție să fie disponibil acolo. Acestea pot varia pentru alte piețe. Dimensiunile și măsurătorile se referă la un automobil cu echiparea de bază în Germania. Acestea se pot schimba în funcție de dimensiunea jantelor/anvelopelor selectate, precum și de echipamentul opțional selectat.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2024, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,45 milioane de automobile și peste 210.000 de motociclete. În anul fiscal 2024, profitul brut a fost de 11 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 142,4 miliarde de euro. La 31 decembrie 2024, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 159.104 de angajați.

Dintotdeauna, succesul economic al BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Dezvoltarea sustenabilă este un element important al strategiei corporate a BMW Group și acoperă toate produsele, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>



Comunicat de presă

Data 28 mai 2025

Temă Noul BMW M2 CS

Pagină 7

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

X: <http://www.x.com/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania