

BMW i4 Racing - Prima cursă a sezonului de dezvoltare

Echipa a încheiat prima cursă din acest sezon, "Transalpina Challenge", cu locul 22 din peste 70 de participanți într-o cursă cu multe provocări. +++ Prim test foarte important în programul lung de dezvoltare din acest an.

Rânca. "Transalpina Challenge" din weekendul care tocmai s-a încheiat a marcat debutul BMW i4 Racing "Elsa" în acest sezon competițional. Etapa de la Rânca din Campionatul Național de Viteză în coastă este cea mai dificilă din acest sezon: 5025 m lungime și 342 m diferență de nivel solicită la maxim sistemul electric de propulsie. A fost un prim test important în programul lung de dezvoltare pe care echipa îl pregătește în acest an.

Un start dificil

Probleme medicale au ținut departe echipa de prima etapă din aprilie, Trofeul Râșnov. Sub aceste auspicii, prima manșă de antrenamente de la Rânca a fost marcată de probleme la sistemul de frânare și Elsa se întorcea în parcul de service pe platformă. Primii kilometri parcurși în regim de concurs au venit în acest sezon cu multe provocări.

Horia Platona, pilotul și inginerul șef de dezvoltare al proiectului, a păstrat calmul și crescut progresiv ritmul de-a lungul weekendului. Cel mai bun timp a fost realizat în prima manșă de concurs – 03:02.411. Cu un timp total de 06:05.599 Horia a încheiat pe locul 22 dintr-un total de aproape 60 concurenți înscriși la această etapă.

2025 – un lung program de dezvoltare

Chiar dacă automobilele electrice sunt o prezență încă foarte rară în lumea motorsportului, și-au demonstrat deja potențialul extraordinar în cursele de viteză în coastă. Dintre acestea, sunt și mai rare automobilele de curse bazate pe un automobil electric de serie. BMW i4 Racing este primul astfel de proiect din lume bazat pe un model BMW. Fiind o premieră absolută, nu doar participarea în competiții, ci și dezvoltarea este o parte importantă care definește Engage Racing și îl face ca inițiativa să fie unică în lumea motorsportului, chiar și la nivel internațional.

Echipa de dezvoltare, Engage Engineering, implică în acest demers peste 10 ingineri și colaborări internaționale cu companii specializate. Foarte important, din acest an

beneficiază de suportul tehnic BMW Group pentru o serie de dezvoltări foarte importante care vor fi implementate gradual.

2025 va fi un sezon dedicat mai multor proiecte de dezvoltare progresivă în mai multe domenii: sistemul de propulsie – putere și răcire; suspensie și rigiditate; sistemul de sunet.

„Este un proces foarte complex. Dezvoltăm soluții hardware speciale, urmărim comportamentul în regim de cursă, dar și cum software-ul mașini răspunde la transformările noastre. Fiecare cursă înseamnă șansa să înțelegem tot mai bine dacă ce am conceput se comportă așa cum ne-am dorit, ce putem optimiza mai departe. Este un laborator permanent”, explică Horia Platona.

La etapa de la Rânca au fost testate pentru prima dată mai multe pachete noi de soluții – sisteme de răcire suplimentare care gestionează individual o serie de componente, precum și partea de sunet special dezvoltată. Sistemul de răcire s-a comportat bine într-una din cele mai dificile curse ale sezonului. Urmază în această săptămână o serie de completări cu un update de software în perioada imediat următoare, un alt test în regim de cursă oferind ulterior șansa optimizărilor și reglajelor. Sistemul de sunet a funcționat în parametrii și umrează să primească noi optimizări pe parte de software, urmărind obiectivul de a oferi un feedback pilotului în regim de cursă.

Următoarea cursă

Echipa are acum două săptămâni la dispoziție să pună în practică informațiile acumulate la Rânca. **Următoarea etapă de în calendar va fi “Harghita Hill Climb Challenge”, pe 14-15 iunie.**

Sponsori și Parteneri

Engage Racing este susținută de parteneri importanți care contribuie la succesul echipei:

Velo - Parte din portofoliul BAT, Velo este un brand sinonim cu inovatia, fiind prezent în competiții de top la nivel internațional. Prin asocierea cu Engage Racing, Velo își extinde amprenta în motorsport, continuând să provoace limitele conventionale, creând experiențe weirdly wonderful cu fiecare provocare.

Michelin – Unul dintre cei mai mari producători de anvelope la nivel mondial, Michelin este partener tehnic al echipei Engage Racing, oferind anvelope de înaltă performanță adaptate condițiilor specifice competițiilor de Super Rally. Expertiza Michelin în tehnologia anvelopelor de competiție garantează aderența și durabilitatea pe circuite dificile.

Textar – Furnizor global de plăcuțe și discuri de frână, Textar contribuie la siguranța și performanța echipei Engage Racing prin soluții de frânare de înaltă calitate. Textar se distinge prin inovațiile sale în domeniul sistemelor de frânare, esențiale pentru succesul în competițiile de motorsport.

UniCredit Leasing – Parte din grupul UniCredit, lider în servicii financiare în Europa, UniCredit Leasing susține echipa Engage Racing prin soluții de leasing inovatoare, adaptate nevoilor echipelor de motorsport. Parteneriatul cu Engage Racing subliniază importanța investițiilor inteligente în mobilitatea electrică.

OMV Petrom - își propune să fie liderul tranziției energetice în Europa de Sud-Est, prin dezvoltarea de proiecte inovatoare și sustenabile. Compania se angajează să atingă neutralitatea emisiilor de carbon pentru operațiunile proprii până în 2050 și sprijină activ clienții în reducerea amprentei lor de carbon.

Strategia 2030 include investiții semnificative în energie regenerabilă, combustibili alternativi și infrastructură pentru mobilitate electrică, contribuind astfel la un viitor cu emisii reduse de carbon. În vederea dezvoltării de proiecte cu emisii reduse și zero de carbon, compania va aloca 3,7 miliarde de euro dintr-un plan total de investiții de 11 miliarde de euro până în 2030. Acesta reprezintă cel mai mare plan de investiții private din sectorul energetic românesc.

FEV ROMÂNIA – Parte a FEV Group, companie globală de inginerie specializată în dezvoltarea tehnologiilor de propulsie, FEV ROMÂNIA sprijină echipa cu expertiză avansată în domeniul ingineriei electrice. Prin acest parteneriat, FEV contribuie la perfecționarea tehnică a modelului BMW i4 Racing și la implementarea unor soluții inovatoare pentru creșterea performanței.

Echipa ENGAGE Racing:

Anya Gherghina, Horia Platona, Costin Păunescu, Alexandru Șeremet, Ștefan Sterpu, Florin Luță, Liviu Nossa, Andrei Kerekes, Radu Torpan, Marius Dascălu, Andrei Șerbulea.

Comunicat remis de echipa Engage Racing
Contact: Anya Gherghina
anya@engage-racing.com