



Comunicat de presă
12 iunie 2025

Tehnologia de pionierat și plăcerea pură de a conduce: testarea prototipurilor BMW iX3

Autonomie electrică de până la 800 km (WLTP) și încărcare maximă la 400 kW. +++ BMW Panoramic iDrive perfecționează orientarea către conducător. +++ Sistemul de propulsie Gen6 și Heart of Joy duc plăcerea de a conduce tipică BMW la un nivel fără precedent. +++ Începerea producției BMW iX3 la sfârșitul anului. +++ Premieră mondială la IAA Mobility 2025.

București/München/Miramas. Dezvoltarea primului model de serie Neue Klasse se află pe punctul de a ajunge la final: prototipurile următoarei generații BMW iX3 sunt în prezent supuse unor teste ample la Miramas, în sudul Franței. Modelul Sports Activity Vehicle (SAV) își va sărbători premiera mondială la IAA Mobility 2025 de la München, în septembrie, și va ieși de pe linia de producție a noii fabrici BMW Group din Debrecen (Ungaria) spre sfârșitul anului.

"Autonomie mai mare, încărcare mai rapidă, un concept complet nou de afișare și operare și inteligența a patru superbrains sunt caracteristicile distinctive ale Neue Klasse. Cu viitorul BMW iX3 - primul model al noii generații de automobile - introducem actualizări tehnologice fundamentale cu obiectivul clar de a amplifica plăcerea de a conduce tipică BMW la un nivel complet nou", declară Mike Reichelt, directorul Neue Klasse BMW. "Cu noul BMW iX3, aducem tehnologiile noastre revoluționare în producția de serie pentru prima dată și abia așteptăm să le vedem în acțiune pe șosea. Toate modelele BMW viitoare, indiferent de tipul de sistem de propulsie, vor beneficia de inovațiile și grupurile tehnologice ale Neue Klasse."

Noile tehnologii pe scurt:

- Conceptul revoluționar de afișare și operare **BMW Panoramic iDrive** oferă o orientare perfectă către conducător și stabilește un nou etalon de funcționalitate.
- Încărcați mai rapid, conduceți mai departe: **sistemul de propulsie electric de a 6-a generație (Gen6)** stabilește standarde în materie de performanță și eficiență. Noul BMW iX3 50 xDrive are o autonomie electrică de până la 800 km (WLTP)* și poate fi încărcat pentru a oferi o autonomie **maximă de peste 350 km în doar 10 minute***.
- Computerul de control **Heart of Joy** și pachetul de software **BMW Dynamic Performance Control** ridică potențialul dinamic al sistemelor de propulsie electrice la un nou nivel.



Comunicat de presă

Data 11 iunie 2025

Temă Tehnologia de pionierat întâlnește plăcerea pură de a conduce: testarea prototipurilor BMW iX3

Pagină 2

BMW Panoramic iDrive: "Măinile pe volan, privirea pe drum"

BMW Panoramic iDrive afișează toate informațiile relevante despre condus în linia vizuală ideală a conducătorului și maximizează eficiența ergonomică și siguranța. Patru elemente se combină pentru a crea o experiență de utilizator unică:

- **BMW Panoramic Vision:** informațiile sunt proiectate pe o suprafață neagră imprimată în parbriz, de la un montan A la celălalt.
- **3D Head-Up Display:** disponibil opțional, BMW 3D Head-Up Display proiectează informații pentru navigație și condus autonom în câmpul vizual direct al conducătorului, deasupra BMW Panoramic Vision Display.
- **Afișaj central cu matrix backlight technology:** afișajul cu design simplu se află într-o poziție ergonomic ideală, lângă volan.
- **Volan multifuncțional Shy-tech:** butoanele sunt iluminate atunci când funcțiile sunt disponibile; structura în relief și feedbackul haptic activ permit o operare intuitivă fără ca șoferul să fie nevoit să-și ia ochii de la drum.

BMW Panoramic iDrive rulează sub **sistemul de operare BMW X**, de asemenea o dezvoltare nouă. Acesta oferă posibilități extinse de personalizare, asistență inteligentă pentru conducător și actualizări software extinse. Motto-ul BMW **"Măinile pe volan, privirea pe drum"** este redefinit printr-un mix bine echilibrat de comenzi fizice și funcții digitale. BMW Panoramic iDrive va asigura o operare ușoară și intuitivă în fiecare segment auto și cu fiecare concept de sistem de propulsie.

Următoarea generație de sisteme de propulsie electrice. Conceptul de baterie de înaltă tensiune pentru a 6-a generație a tehnologiei BMW eDrive (Gen6) este fundamental nou și, împreună cu portofoliul revizuit de sisteme de propulsie electrică dezvoltat in-house, oferă o soluție optimă pentru toate segmentele auto. Sistemul Gen6 își va face debutul la BMW iX3, după care va fi implementat în toate segmentele de automobile.

Piesa centrală a bateriei de înaltă tensiune - celula cilindrică de baterie BMW - are o densitate de energie cu 20% mai mare decât celulele prismatice utilizate anterior. Celulele sunt integrate direct în bateria de înaltă tensiune, care joacă un rol important în structura caroseriei modelelor Neue Klasse după principiile "pack-to-open-body" și "cell-to-pack".

Încărcați mai rapid, conduceți mai departe

Gen6 introduce un salt major pentru clienții noștri, iar BMW iX3 este primul care beneficiază. Cu o încărcare maximă de 400 kW, clienții noștri pot adăuga peste 350 km* maxim (WLTP) la autonomia automobilelor lor în doar 10 minute. Tehnologia Gen6 permite utilizatorilor să monitorizeze performanța de încărcare și curba în timp real prin intermediul



Comunicat de presă

Data 11 iunie 2025

Temă Tehnologia de pionierat întâlnește plăcerea pură de a conduce: testarea prototipurilor BMW iX3

Pagină 3

aplicației My BMW. Tehnologia de 800V deschide calea pentru încărcarea rapidă. Încărcarea la stațiile cu curent continuu de 400V va fi în continuare, bineînțeles, posibilă. Conținutul ridicat de energie al bateriei de înaltă tensiune, împreună cu designul eficient al sistemului de propulsie și al automobilului în ansamblu, permite o autonomie de până la 800 km (WLTP).

Alte inovații legate de încărcare

Procesul de încărcare este și mai ușor de utilizat datorită clapetei de încărcare inteligente, care detectează momentul în care conducătorul intenționează să oprească pentru a încărca mașina și se deschide (și apoi se închide) automat. Unul dintre factorii declanșatori pentru deschiderea clapetei este asistat de inteligență artificială: dacă clientul se apropie de un punct de încărcare familiar sau învățat, înaintarea către acesta dezvăluie intenția de a încărca, iar clapeta se deschide.

Începerea producției noului BMW iX3 va introduce, de asemenea, funcții extinse de încărcare bidirecțională - to-Load, to-Home și to-Grid: Vehicle-to-Load (V2L) transformă automobilul într-o baterie externă mobilă puternică (până la 3,7 kW în Europa) și furnizează energie pentru unul sau mai mulți consumatori, oriunde clienții au nevoie de ea. Capacitatea de încărcare bidirecțională transformă BMW iX3 într-o unitate de stocare a energiei pentru acasă. Vehicle-to-Home (V2H) ajută clienții să reducă costurile. Vehicle-to-Grid (V2G) stabilește noi standarde pentru integrarea automobilului pe piața energiei. Ambele funcții contribuie la reducerea emisiilor și la creșterea utilizării surselor de energie regenerativă. În acest fel, BMW Group demonstrează că face parte din soluție în timp ce lucrăm pentru transformarea energiei.

Asigurând soluția de încărcare bidirecțională, noul BMW Wallbox (DC) oferă încărcare și descărcare de până la 19,2 kW, în funcție de piață. Echipamentul de încărcare BMW a fost reproiectat și este acum mai ușor de utilizat și include acum și adaptoare selectate, de exemplu, pentru cazuri de utilizare de tip vehicle-to-load (V2L).

Experiența de condus BMW cu Heart of Joy. Nivelul plăcerii de a conduce

"Superbrain-ul" **Heart of Joy** din Neue Klasse ridică dinamica de condus la un nou nivel. Împreună cu pachetul de software **BMW Dynamic Performance Control**, Heart of Joy este esențial pentru sistemul de propulsie, frâne, recuperare și subfuncții ale sistemului de direcție. Acesta procesează informațiile de zece ori mai rapid* decât sistemele anterioare și, prin urmare, răspunde mai direct ca niciodată la comenzile conducătorului.



Comunicat de presă

Data 11 iunie 2025

Temă Tehnologia de pionierat întâlnește plăcerea pură de a conduce: testarea prototipurilor BMW iX3

Pagină 4

Sunt necesare mai puține impulsuri de control, stabilitatea direcțională este mai precisă și mai stabilă. Drept urmare, automobilul dezvoltă caracteristici de virare clare și poate fi direcționat intuitiv.

De asemenea, funcțiile sistemului de propulsie și de frânare conlucrează armonios pentru a decelera automobilul. Recuperarea poate fi utilizată pe întregul interval de viteze până la oprire. În 98% din cazuri automobilul poate fi oprit fără a aplica frânele mecanice – semnificativ mai lin și cu un plus semnificativ de eficiență.

Heart of Joy și BMW Dynamic Performance Control ridică experiența de condus BMW la un nou nivel - de la demaraj, până la limitele dinamice.

Dezvoltarea suplimentară a sistemelor de asistare a condusului folosind computerul inteligent de înaltă performanță "Superbrain al Condusului Autonom"

Cele mai recente sisteme de asistare a condusului de la BMW Group se numără printre cele mai bune din lume. Noul BMW iX3 marchează lansarea următoarei generații tehnologice. Acest lucru este în conformitate cu filosofia ADAS (Sistem Avansat de Asistare a Condusului) a BMW: "Întotdeauna inteligent, simbiotic și sigur".

BMW Group combină sistemul de asistență deja implementat cu succes, bazat pe un set de reguli definite, cu un nou sistem bazat pe inteligență artificială. Într-o simbioză optimă, această combinație sprijină conducătorul și mai precis și mai fiabil în situații dificile de pe șosea. Superbrain-ul pentru Condusul Autonom reunește toate funcțiile specifice condusului autonom și are o viteză de procesare de 20 de ori mai rapidă decât sistemul anterior. Noile funcții de condus și parcare autonome se bazează pe senzori, software, procesor și tehnologie de comunicații mobile de ultimă generație.

Modelul de bază al BMW iX3 oferă funcții precum avertizare la schimbarea benzii, avertizare la prioritate pe drum, ieșire în siguranță și vizualizare asistată. Ieșirea în siguranță utilizează radare montate lateral pentru a monitoriza traficul de lângă mașină în timpul opririi și avertizează conducătorul cu privire la obiectele care se apropie. Noul Assisted View prezintă cu precizie și în detaliu cea mai recentă situație de condus, alternativ pe monitorul central, în Panoramic Vision sau în 3D Head-Up Display. Asistentul de autostradă cu schimbare automată a benzii va fi disponibil cu funcții extinse la BMW iX3. La cerere, acesta poate asista conducătorii de la intrarea pe autostradă până la părăsirea acesteia și le poate permite acestora să își ia mâinile de pe volan pentru perioade lungi de timp. Acest asistent rămâne activ chiar și în timpul schimbărilor automate de autostradă de-a lungul unui traseu de navigație activ. Noul asistent de autostradă & oraș ajută conducătorul în situații complexe de condus în zonele urbane, de



Comunicat de presă

Data 11 iunie 2025

Temă Tehnologia de pionierat întâlnește plăcerea pură de a conduce: testarea prototipurilor BMW iX3

Pagină 5

exemplu, prin viraje strânse sau sensuri giratorii. Acesta frânează automat la semafoarele roșii și pornește din nou sau emite un semnal sonor când semafoarele devin verzi.

Asistentul de condus simbiotic, permite o interacțiune optimă între tehnologie și conducător, atât în ceea ce privește funcțiile de confort, cât și cele de siguranță, și creează o tranziție lină între direcția cooperativă și - ca premieră mondială - frânarea cooperativă.

Când funcția este activă, conducătorul poate influența sistemul în orice moment, fără a determina dezactivarea asistentului, prin rotirea volanului sau prin acționarea ușoară a frânelor pentru a ajusta răspunsurile sistemului.

Funcțiile de parcare pot fi activate intuitiv direct de pe volan și oferă o selecție bazată pe inteligență artificială de servicii de asistență la parcare, recunoașterea locurilor de parcare, planificarea manevrelor și o experiență îmbunătățită de parcare. Funcțiile extinse de monitorizare ajută conducătorul să evite deteriorarea automobilului în timpul parării.

Inovațiile Neue Klasse sunt bazate pe inteligență artificială și adaptate pentru actualizări software.

Datorită noii arhitecturi electronice și software cu patru superbrains (computere de înaltă performanță), noul BMW iX3 este acum vizibil mai inteligent în situațiile de zi cu zi - de exemplu, cu sistemele avansate de asistare a condusului și asistentul vocal îmbunătățit Asistentul Personal Inteligent BMW. Datorită puternicului BMW Cloud, noua arhitectură electronică și software a noii generații de automobile este pregătită pentru numeroase funcții inteligente, de care clienții pot beneficia prin actualizări over-the-air după lansarea pe piață.

Un număr mare de cereri de brevet depuse de BMW în ultimii ani au apărut ca parte a dezvoltării tehnologiilor pentru Neue Klasse - de exemplu, în tehnologia de proiecție pentru BMW Panoramic Vision, în funcțiile inovatoare de control ale Heart of Joy, în sistemul de gestionare a bateriei și de contact cu celulele bateriei de înaltă tensiune, în noul motor electric și în noul sistem electric zonal al automobilului.

* Deoarece acesta este un prototip aflat în fază de dezvoltare, datele furnizate sunt provizorii. Informațiile privind consumul de energie conform WLTP nu sunt încă disponibile.



Comunicat de presă

Data 11 iunie 2025

Temă Tehnologia de pionierat întâlnește plăcerea pură de a conduce: testarea prototipurilor BMW iX3

Pagină 6

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2024, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,45 milioane de automobile și peste 210.000 de motociclete. În anul fiscal 2024, profitul brut a fost de 11 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 142,4 miliarde de euro. La 31 decembrie 2024, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 159.104 de angajați.

Dintotdeauna, succesul economic al BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Dezvoltarea sustenabilă este un element important al strategiei corporate a BMW Group și acoperă toate produsele, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

X: <http://www.x.com/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania