

Comunicat de presă
BMW M Motorsport
16 iunie 2025

FIA WEC: BMW M Motorsport la cursa de 24 de ore de la Le Mans

- **BMW M Hybrid V8 și BMW M4 GT3 EVO au avut performanțe bune pentru o perioadă lungă de timp, dar apoi s-au confruntat cu probleme tehnice.**
- **Pentru o mare parte a cursei, BMW M Team WRT a fost printre candidatele la o clasare în Top 5 al clasei Hypercar, dar a avut parte de o fază finală frustrantă.**
- **#46 BMW M4 GT3 EVO #46 a condus cursa în categoria LMGT3, dar a abandonat în timpul nopții din cauza unei defecțiuni tehnice.**

București/Le Mans. BMW M Motorsport a experimentat cât de necruțătoare poate fi legendara cursă clasică de anduranță în timpul celei de-a 93-a ediții a cursei de 24 de ore de la Le Mans (FRA). Cele două BMW M Hybrid V8 au demonstrat un ritm puternic, așa cum au făcut-o pe tot parcursul sezonului din Campionatul Mondial FIA de Anduranță (FIA WEC), și au fost în cursă pentru un loc în Top 5 pentru o mare parte a cursei. Cu toate acestea, o fază finală frustrantă a făcut ca ambele mașini să sufere probleme tehnice. Deși au reușit să termine cursa, nu au obținut pozițiile pe care le meritau. BMW M4 GT3 EVO a condus clasa LMGT3 timp de multe ore, dar ambele mașini s-au retras în timpul nopții.

Cele două modele Hypercar BMW M Team WRT au ajuns în faza Hyperpole 2 a calificărilor și au început cursa de pe pozițiile a patra și a șasea. În primele 22 de ore, au rulat fără probleme majore, cu excepția unei penalizări drive-through pentru mașina #20, și s-au menținut constant în jurul locului al cincilea. Cu toate acestea, problemele tehnice din ultimele ore le-au spulberat speranțele pentru rezultate de top. #15 BMW M Hybrid V8, pilotat de Kevin Magnussen (Danemarca), Raffaele Marciello (Elveția) și Dries Vanthoor (Belgia), a suferit o problemă de răcire a sistemului hibrid. În același timp, cea de-a doua mașină, pilotată de Robin Frijns (Țările de Jos), René Rast (Germania) și Sheldon van der Linde (Africa de Sud), a întâmpinat o problemă la motor. Ambele mașini au trecut linia de sosire după reparații, dar s-au clasat doar pe locurile al 18-lea și al 19-lea.

În clasa LMGT3, #46 BMW M4 GT3 EVO, pilotat de Kelvin van der Linde (Africa de Sud), Valentino Rossi (Italia) și Ahmad Al Harthy (Oman), a strălucit în calificări, cu cele mai rapide tururi stabilite de Al Harthy și van der Linde, precum și cu o poziție de start pe locul al treilea asigurată de Rossi în Hyperpole 2. În timpul cursei, mașina a condus pentru perioade lungi de timp datorită performanțelor constante ale piloților și muncii excelente a Team WRT. Cu toate acestea, în jurul orei 3.000,



Data 16 iunie 2025

Titlu - FIA WEC: BMW M Motorsport la cursa de 24 de ore de la Le Mans

Pagina 2

mașina s-a retras din cauza unei probleme electrice încă necunoscute, care a cauzat defectarea servodirecției și răsucirea lui van der Linde în bancul de pietriș. Deși a reușit să se întoarcă la boxe după un timp, echipa a decis să retragă mașina din motive de siguranță. #31 BMW M4 GT3 EVO al The Bend Team WRT, pilotat de Augusto Farfus (Brazilia), Timur Boguslavskiy și Yasser Shahin (ambii Australia), a urcat constant de pe locul al 16-lea al grilei de start și se afla deja în Top 8 când a lovit un iepure apărut pe pistă. Coliziunea a provocat daune grave radiatorului și altor componente, făcând imposibile reparațiile.

După rezultatele dezamăgitoare de la Le Mans, BMW M Motorsport își îndreaptă acum atenția către cursa de 24 de ore de la Nürburgring (Germania) ce are loc în weekendul următor, urmată p săptămână mai târziu de cursa de 24 de ore de la Spa-Francorchamps (Belgia). Farfus, Marciello și Kelvin van der Linde - piloți oficiali BMW M - se confruntă cu provocarea unică de a concura în toate cele trei curse clasice de duranță. Între același timp, Sheldon van der Linde și Vanthoor se vor deplasa la cursa de 6 ore de la Watkins Glen (SUA) în cadrul Campionatului IMSA WeatherTech SportsCar, unde vor împărți cele două BMW M Hybrid V8 înscrise de BMW M Team RLL cu Philipp Eng (Austria) și Marco Wittmann (Germania). Din SUA, cvartetul de piloți se va îndrepta direct spre Spa-Francorchamps.

Declarații după cursa de 24h de la Le Mans

Andreas Roos (director BMW M Motorsport): "Pentru BMW M Motorsport, ediția din 2025 a cursei de 24 de Ore de la Le Mans a fost foarte dificilă în final. Am avut patru mașini care au fost foarte competitive pe tot parcursul săptămânii. În calificări și în ritmul de cursă am reușit să ne luptăm pentru rezultate bune. Din păcate, la trei mașini am avut probleme tehnice și apoi chiar și ghinion, a patra lovind un iepure în timpul nopții. Este o situație greu de acceptat, dar trebuie să admitem și aspectele pozitive. Am avut mașini foarte competitive în ambele clase. Mulțumiri speciale întregii echipe, care a lucrat continuu la dezvoltare încă de anul trecut. Cu toate acestea, în final, vrem să fim pe podium și nu am reușit acest lucru de data aceasta. Am colectat o mulțime de date și vom munci din greu pentru a reveni și a fi pe podium data viitoare."



Data 16 iunie 2025

Titlu - FIA WEC: BMW M Motorsport la cursa de 24 de ore de la Le Mans

Pagina 3

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2024, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,45 milioane de automobile și peste 210.000 de motociclete. În anul fiscal 2024, profitul brut a fost de 11 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 142,4 miliarde de euro. La 31 decembrie 2024, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 159.104 de angajați.

Dintotdeauna, succesul economic al BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Dezvoltarea sustenabilă este un element important al strategiei corporate a BMW Group și acoperă toate produsele, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

X: <http://www.x.com/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania