



Comunicat de presă
BMW M Motorsport
30 iunie 2025

Cursa de 24 de ore de la Spa-Francorchamps: BMW M Motorsport ratează la limită podiumul în Ardeni

- Echipele ROWE Racing și WRT nu au avut ritmul necesar pentru a lupta pentru victoria la general - #98 BMW M4 GT3 EVO a terminat pe locul al cincilea ca cel mai bine clasat model BMW.
- Echipajul format din Valentino Rossi, Kevin Magnussen și René Rast a terminat pe locul al 11-lea.
- Declarații video despre cursele de 24 de ore de la Andreas Roos și Hans-Peter Naundorf: <https://racecloud.bs-plus.de/index.php/s/FcayDLX3pZkZaMw>.
- Seria Europeană GT4: membru al Academiei BMW M Racing, Berkay Besler a câștigat cu BMW M4 GT4 EVO pentru Borusan Otomotiv Motorsport.
- Echipajul românesc Sergiu Nicolae – Tudor Tudorachi a obținut cea mai bună clasare de până acum.

București/Spa-Francorchamps. Maratonul de anduranță din iunie 2025 a luat sfârșit. Odată cu cursa de 24 de ore de la Spa-Francorchamps (Belgia), BMW M Motorsport a finalizat a treia sa cursă de 24 de ore în trei săptămâni. Obiectivul la cea mai mare cursă GT3 din lume, cu 74 de concurenți la start, a fost asigurarea unui alt loc pe podium după triumful remarcabil de la cursa de 24 de ore de la Nürburgring (Germania) de acum doar o săptămână. În ciuda unui efort susținut, acest obiectiv nu a fost atins. Echipele ROWE Racing și WRT au terminat cursa cu trei mașini în top 10, ocupând locurile al cincilea, al șaptelea și al optulea. O penalizare târzie a făcut ca #98 BMW M4 GT3 EVO de la ROWE Racing să coboare de pe poziția a treia, pe a cincea. Declarații video despre ultimele curse de 24 de ore de la Andreas Roos și Hans-Peter Naundorf sunt disponibile pentru uz editorial: <https://racecloud.bs-plus.de/index.php/s/FcayDLX3pZkZaMw>.

Trioul câștigător de la Nürburgring, format din Augusto Farfus (Brazilia), Jesse Krohn (Finlanda) și Raffaele Marciello (Elveția), a preluat pentru scurt timp conducerea la Spa-Francorchamps ajutați de șansă în timpul neutralizării cu steag galben. Ei au forst implicați într-o luptă de durată cu eventualii câștigători. În fazele finale ale cursei, Marciello s-a luptat din greu împotriva unui Ferrari pentru locul al treilea, dar eforturile sale au dus la prea multe depășiri ale limitelor pistei și în final la o penalizare002E. Drept urmare, a primit o penalizare de 30 de secunde după cursă, coborând #98 BMW M4 GT3 EVO de pe locul al treilea pe al cincilea. #998 BMW M4 GT3 EVO de la ROWE Racing, cu design "GEN M" și pilotat de Philipp Eng (Austria), Dan Harper (Marea Britanie) și Max Hesse (Germania), a



Data 30 iunie 2025
Titlu Cursa de 24 de ore de la Spa-Francorchamps: BMW M Motorsport ratează la limită podiumul în Ardeni
Pagina 2

fost, de asemenea, în cărțile pentru un loc pe podium în cea mai mare parte a cursei. Cu toate acestea, nu au beneficiat de o poziție bună în timpul unei neutralizări cu steag galben (full course yellow), ceea ce i-a făcut să piardă teren. Cu puțin timp înainte de final, Eng a trebuit să retragă mașina la standuri din cauza avariilor la suspensie, echipajul clasându-se în final pe locul al 29-lea.

Echipa WRT s-a confruntat cu o cursă dificilă pe teren propriu. Echipajul #32 BMW M4 GT3 EVO, format din Ugo de Wilde, Charles Weerts (ambii Belgia) și Kelvin van der Linde (Africa de Sud), și-a maximizat potențialul și a obținut puncte valoroase grație locului al șaptelea. Imediat în spatele lor, Sheldon van der Linde (Africa de Sud), Dries Vanthoor (Belgia) și Marco Wittmann (Germania) au terminat pe locul al optulea după o cursă dificilă. Problemele tehnice și avariile mașinii, care au necesitat reparații, i-au costat pe cei de la #31 un tur pe care nu au putut să-l recupereze în ciuda ritmului puternic. În cockpitul #46 BMW M4 GT3 EVO, Kevin Magnussen (Danemarca) și-a făcut debutul în cursele GT3 pentru BMW M Motorsport, alături de Valentino Rossi (Italia) și René Rast (Germania). Echipajul de calibru a oferit o performanță solidă și a terminat pe locul al 11-lea.

Century Motorsport a avut motive de sărbătoare, deoarece #42 BMW M4 GT3 EVO, pilotat de Jarrod Waberski (Africa de Sud), Will Moore (Marea Britanie) și Mex Jansen (Olanda), a obținut locul al treilea în clasa Silver. În total, 11 modele BMW M4 GT3 EVO au concurat la Spa-Francorchamps.

Alte echipe BMW M Motorsport au sărbătorit, de asemenea, clasări pe podium în Belgia. Schubert Motorsport și-a asigurat locul al doilea în prima cursă, la clasa Pro-Am, cu #98 BMW M4 GT4 EVO pilotat de Victor Bouveng și Joakim Walde (ambii Suedia). În categoria Am, echipajul Schubert Motorsport format din Stefan Nilsson și Mats Olsson (ambii Suedia) a terminat pe locul al treilea cu #97 BMW M4 GT4 EVO. În prima cursă, desfășurată sâmbătă, locul al doilea în clasa Am i-a revenit modelului #317 BMW M4 GT4 EVO de la CHAZEL Technologie Course, pilotat de Antoni De Barn și Jean-Mathieu Leandri (ambii Franța).

Seria Europeană GT4: Victorie pentru Berkay Besler, membru al Academiei BMW M Racing

În cadrul weekendului competițional, Seria Europeană GT4 a avut etapă compusă din două curse. În a doua cursă de sâmbătă, Borusan Otomotiv Motorsport a triumfat cu #12 BMW M4 GT4 EVO. Berkay Besler (Turcia) - membru al Academiei



Data 30 iunie 2025
Titlu Cursa de 24 de ore de la Spa-Francorchamps: BMW M Motorsport ratează la limită podiumul în Ardeni
Pagina 3

BMW M Racing - și Gabriele Piana (Italia) și-au împărțit sarcinile de pilotaj, obținând prima victorie și primul podium al sezonului. În prima cursă de la Spa-Francorchamps, Besler și Piana au terminat pe locul al patrulea. În prezent, cei doi ocupă locul al treilea în clasamentul piloților.

Prima echipă românească în GT4 European Series – Willi Motorsport, a arătat cel mai bun ritm de până acum în acest sezon. Sergiu Nicolae și Tudor Tudorachi, au reușit să termine prima cursă pe locul 20 dintr-un total de peste 40 de echipaje, după ce multă vreme au avut șansa unei clasări în puncte. În cursa a doua cei doi români au terminat pe locul 34 în urma unor probleme.

Declarații după cursa de 24 de ore de la Spa-Francorchamps

Andreas Roos (director BMW M Motorsport): "Aceasta a fost ultima dintre cele trei curse de 24 de ore din iunie și, din păcate, aici, la Spa-Francorchamps, nu am putut continua fantastica victorie de la Nürburgring. A fost evident că ne-a lipsit ritmul pe distanță lungă pentru a concura cu plutonul fruntaș. Am încercat tot posibilul să obținem maximum din pachetul nostru. Multe mulțumiri tuturor echipelor, piloților și colegilor BMW M Motorsport pentru eforturile lor. Este păcat că, în cele din urmă, ROWE Racing a ratat podiumul din cauza penalizării pentru depășirea limitelor pistei. Dar, din păcate, acest lucru se poate întâmpla atunci când trebuie să concurezi la limită pe tot parcursul evenimentului. Vom reveni anul viitor și ne propunem să luptăm din nou pentru victorie, așa cum am făcut-o în 2023. Felicitări Century Motorsport pentru podiumul la clasa Silver, Borusan Otomotiv Motorsport pentru victoria cu BMW M4 GT4 EVO și câștigătorilor Lamborghini!"

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com



Data 30 iunie 2025

Titlu Cursa de 24 de ore de la Spa-Francorchamps: BMW M Motorsport ratează la limită podiumul în Ardeni

Pagina 4

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2024, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,45 milioane de automobile și peste 210.000 de motociclete. În anul fiscal 2024, profitul brut a fost de 11 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 142,4 miliarde de euro. La 31 decembrie 2024, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 159.104 de angajați.

Dintotdeauna, succesul economic al BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Dezvoltarea sustenabilă este un element important al strategiei corporate a BMW Group și acoperă toate produsele, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

X: <http://www.x.com/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania