



Comunicat de presă
BMW M Motorsport
14 iulie 2025

FIA WEC: locul al cincilea pentru #20 Shell BMW M Hybrid V8 în cursa de 6 ore de la São Paulo

- René Rast, Sheldon van der Linde și Marco Wittmann au oferit o performanță constantă în Brazilia.
- Sheldon van der Linde a adus locul al cincilea pentru #20 Shell BMW M Hybrid V8 cu o manevră de depășire târzie.
- Cursă dificilă pe teren propriu pentru Augusto Farfus și Pedro Ebrahim, dar echipajele LMGT3 au dovedit spirit de luptă.

București/São Paulo. BMW M Team WRT și-a asigurat locul al cincilea cu modelul #20 Shell BMW M Hybrid V8 în a cincea etapă a Campionatului Mondial FIA de Anduranță (FIA WEC) de la São Paulo (Brazilia). René Rast (Germania), Sheldon van der Linde (Africa de Sud) și Marco Wittmann (Germania) au oferit performanțe solide atât în calificări, unde au obținut locul al cincilea, cât și în cursa de 6 ore. Cealaltă mașină, #15 BMW M Hybrid V8, a pierdut mai multe tururi la începutul cursei din cauza unor probleme tehnice. În clasa LMGT3, ambele echipaje BMW M4 GT3 EVO au demonstrat spirit de luptă într-o cursă dificilă.

Sheldon van der Linde a pilotat sesiunea de calificări de sâmbătă, înlocuindu-l pe Robin Frijns (Țările de Jos), care concursa în Formula E, și a asigurat locul al cincilea pe grilă. În timpul cursei, mașina #20 a rămas constant la mijlocul plutonului fruntaș, dar a fost ușor retrogradată de o penalizare drive-through. În ultimul stint, van der Linde a redus decalajul față de modelul Peugeot din față și a asigurat locul al cincilea cu o manevră de depășire impresionantă cu puțin timp înainte de sosire. Wittmann, care s-a întors în FIA WEC, s-a dovedit a fi un înlocuitor excelent pentru Frijns. #15 BMW M Hybrid V8, pilotat de Kevin Magnussen (Danemarca), Raffaele Marciello (Elveția) și Dries Vanthoor (Belgia), a pornit de pe locul al optulea, dar a trebuit să se întoarcă la boxe după doar câteva tururi din cauza unor probleme la frâne. După o reparație de 45 de minute, cei trei au terminat cursa pe locul al 17-lea.

În clasa LMGT3, cele două BMW M4 GT3 EVO nu au reușit să țină pasul cu liderii pe tot parcursul weekendului. În ciuda performanțelor impecabile și a determinării piloților și echipelor, aceștia nu au putut depăși deficitul. Pornind de pe locurile al 14-lea și al 17-lea ale grilei, cele mai bune rezultate din cursă au fost locul al 10-lea pentru mașina #46 și locul al 12-lea pentru mașina #31.



Data 14 iulie 2025
Titlu FIA WEC: locul al cincilea pentru #20 Shell BMW M Hybrid V8 în cursa de 6 ore de la São Paulo
Pagina 2

Declarații după cursă

Andreas Roos (director BMW M Motorsport): "Felicitări echipei BMW M Team WRT și echipajului #20 pentru un weekend puternic. Sheldon van der Linde a impresionat în calificări și cu manevra sa spectaculoasă de depășire împotriva Peugeot de la final. René Rast a efectuat două stinturi de deschidere excelente, iar Marco Wittmann a fost un înlocuitor remarcabil pentru Robin Frijns. A fost o performanță solidă și am extras maximumul posibil pentru noi aici. Problemele cu frânele de la începutul cursei pentru mașina #15 sunt foarte frustrante și nefericite pentru piloți și echipă. Vom analiza amănunțit acest lucru ulterior. Îmi pare rău pentru echipajele LMGT3. Au dat dovadă de un spirit de luptă deosebit în timpul cursei, dar în cele din urmă, având în vedere nivelurile de performanță ale diferitelor mașini din acest weekend, nu am avut nici o șansă să obținem poziții de top. Acest lucru este trist mai ales pentru Augusto Farfus și Pedro Ebrahim în cursa lor de casă. Multe mulțumiri tuturor celor implicați pentru eforturile lor! Acum, după câteva săptămâni intense, vom lua o pauză și ne vom propune să revenim și mai puternici la următoarea cursă din Austin."

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com



Data 14 iulie 2025

Titlu FIA WEC: locul al cincilea pentru #20 Shell BMW M Hybrid V8 în cursa de 6 ore de la São Paulo

Pagina 3

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2024, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,45 milioane de automobile și peste 210.000 de motociclete. În anul fiscal 2024, profitul brut a fost de 11 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 142,4 miliarde de euro. La 31 decembrie 2024, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 159.104 de angajați.

Dintotdeauna, succesul economic al BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Dezvoltarea sustenabilă este un element important al strategiei corporate a BMW Group și acoperă toate produsele, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

X: <http://www.x.com/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania