

Comunicat de presă
BMW M Motorsport
21 iulie 2025

GT World Challenge Europe: Team WRT și Valentino Rossi obțin a treia victorie consecutivă la Misano

- Alături de Raffaele Marciello, Valentino Rossi câștigă cursa de casă pentru al treilea an consecutiv, după succesele din 2023 și 2024.
- Kelvin van der Linde și Charles Weerts își mențin conducerea în clasamentul piloților din Sprint Cup.
- Clasări pe podium în clasele Silver și Bronze pe Misano World Circuit.
- Ritm excelent de cursă pentru prima echipă românească în GT4 European Series – Willi Motorsport. O revenire incredibilă în cursa de duminică, de mai bine de 20 de poziții, a adus primele puncte pentru echipa din România.

București/Misano. În timpul celui de-al treilea weekend Sprint al GT World Challenge Europe powered by AWS, Valentino Rossi (Italia) a sărbătorit o altă victorie emoționantă pe teren propriu. La volanul #46 BMW M4 GT3 EVO al Team WRT, eroul local a triumfat alături de Raffaele Marciello (Elveția) în cursa de sâmbătă, în fața numeroșilor fani euforici din Emilia-Romagna. Cu aceasta, Rossi și-a asigurat a treia victorie consecutivă pe Misano World Circuit, după succesele din 2023 și 2024. Charles Weerts (Belgia) și Kelvin van der Linde (Africa de Sud) au completat un dublu podium pentru BMW M Motorsport, terminând pe locul al treilea în sprintul de o oră de sâmbătă, desfășurat pe circuitul aflat pe coasta Adriaticii.

Duminică, duoul belgiano-sud-african din #32 BMW M4 GT3 EVO al Team WRT a avut o revenire remarcabilă, apărându-și poziția de lider în clasamentul Sprint Cup. Într-o cursă întreruptă pentru mai mult de două ore de un steag roșu, van der Linde și Weerts au revenit de pe locul al 15-lea ocupat pe grilă până pe locul al cincilea, asigurându-și puncte valoroase în lupta pentru campionat. La o zi după succesul lor, Rossi și Marciello au fost din nou în disputa pentru victorie. Pornind de pe locul al doilea, Marciello a atacat în mod repetat poziția de lider. Cu toate acestea, o penalizare drive-through pentru exces de viteză pe linia boxelor a coborât #46 BMW M4 GT3 EVO mult în clasament.

Jens Klingmann (Germania) și Al Faisal Al Zubair (Oman) au avut parte de un weekend dificil. În prima sesiune de calificări. Klingmann a plasat #777 BMW M4 GT3 EVO de la AlManar Racing by WRT pe locul al doilea în categoria Gold, dar o coliziune la start l-a forțat pe Klingmann să abandoneze mașina cu avarii - și a primit, de asemenea, o penalizare de 10 locuri pe grila de start pentru a doua cursă. Deși au pornit duminică de pe locul al 35-lea, Al Zubair și Klingmann s-au luptat pentru a ajunge în top 20 și au ratat la limită podiumul Gold Cup, terminând



Data 21 iulie 2025
Titlu GT World Challenge Europe: Team WRT și Valentino Rossi obțin a treia victorie consecutivă la Misano
Pagina 2

pe locul al patrulea. Lucrurile au mers mai bine pentru Gustav Bergström (Suedia) și Gilles Stadsbader (Belgia). După ce au terminat pe locul al patrulea în cursa de sâmbătă, cei doi au pilotat #30 BMW M4 GT3 EVO până pe locul al treilea în Silver Cup, asigurându-și un podium în clasă.

La categoria Bronze, pilotul oficiali BMW M Dan Harper și Darren Leung (ambii Marea Britanie) au terminat pe locul al doilea în Bronze Cup la finalul manșei de sâmbătă. Cu toate acestea, duminică, echipajul britanic de la Paradine Competition nu a avut vreo șansă de a ajunge pe podium după ce a primit două penalizări - una pentru incidentul care a provocat steagul roșu și una pentru o plecare nesigură de la standuri. Coechipierii lor, Maxime Oosten și Mex Jansen (ambii Țările de Jos) au terminat pe locurile al șaptelea, respectiv al cincilea în cursele Silver Cup.

Numeroase podiumuri în GT4 European Series

În GT4 European Series, echipele BMW M Motorsport au avut numeroase motive de sărbătoare. Borusan Otomotiv Motorsport a obținut două podiumuri în clasă Silver la Misano: sâmbătă, #12 BMW M4 GT4 EVO a terminat pe locul al treilea, în timp ce, duminică, mașina #11 a ocupat locul al doilea. În categoria Am, CHAZEL Technologie Course a câștigat ambele curse cu #317 BMW M4 GT4 EVO. În prima cursă, Schubert Motorsport a completat o dublă BMW în clasament cu #97, iar a doua zi, #98 BMW M4 GT4 EVO și-a asigurat locul al doilea în categoria Pro-Am. Colegii de marcă de la Team Continental Racing by Simpson Motorsport au încheiat weekendul puternic pentru echipele BMW în GT4 cu un loc al treilea în clasă. Sâmbătă, W&D Racing Team a ocupat, de asemenea, locul al treilea la Pro-Am.

Performanță românească în GT4 European Series

Prima echipă românească în GT4 European Series, Willi Motorsport, a arătat un ritm excelent în ciuda unor sesiuni de calificare dificile. În cursa de sâmbătă, Sergiu Nicolae și Tudor Tudorachi au urcat constant în clasament mai bine de 10 poziții, după un start de pe locul 28 de pe grilă. Din păcate problemele la final de cursă au făcut ca echipa să cadă pe locul 32. În a doua cursă, duminică, după un start pe poziția 31, echipa Willi Motorsport a urcat constant și a avut cel mai bun finish al sezonului, obținând o clasare pe locul 8 după o serie lungă de dueluri pe circuit cu echipaje puternice. Această performanță aduce primele puncte pentru Sergiu și Tudor în sezonul de debut al GT4 European Series.



Data 21 iulie 2025
Titlu GT World Challenge Europe: Team WRT și Valentino Rossi obțin a treia victorie consecutivă la Misano
Pagina 3

Campionatul este transmis pe canalele Prima Sport. Următoarea cursă din sezon este programată pe 10-12 octombrie la Nürburgring.

Declarații după weekendul de curse

Andreas Roos (director BMW M Motorsport): "Felicitări echipei WRT, Valentino Rossi și Raffaele Marciello pentru victoria de la Misano! Acesta este al treilea an consecutiv în care Valentino triumfă în cursa de casă. El demonstrează încă o dată ce pilot fenomenal a devenit pe patru roți. Din păcate, lucrurile nu au mers ideal pentru Kelvin van der Linde și Charles Weerts, dar datorită curselor consistente, aceștia au obținut totuși puncte valoroase pentru campionat, ocupând locurile al treilea și al cincilea. Lupta pentru titlu este încă deschisă. Mulțumesc tuturor celor implicați - aștept deja cu nerăbdare următoarele etape ale GT World Challenge Europe de la Magny-Cours."



Data 21 iulie 2025
Titlu GT World Challenge Europe: Team WRT și Valentino Rossi obțin a treia victorie consecutivă la Misano
Pagina 4

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2024, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,45 milioane de automobile și peste 210.000 de motociclete. În anul fiscal 2024, profitul brut a fost de 11 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 142,4 miliarde de euro. La 31 decembrie 2024, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 159.104 de angajați.

Dintotdeauna, succesul economic al BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Dezvoltarea sustenabilă este un element important al strategiei corporate a BMW Group și acoperă toate produsele, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

X: <http://www.x.com/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania