

BMW i4 Racing - performanță entuziasmantă în prima etapă din noul sezon Super Rally

Horia Platona și BMW i4 Racing „Elsa” termină la 14 sutimi de podium în clasa turisme și câștigă clasa de electrice. +++ 3 podiumuri în 4 curse în acest an. +++ #ElsaFacts.

Brașov/ Alba Iulia. BMW i4 Racing a venit la startul primei etape a Campionatul Național de Super Rally cu mai multe modificări, continuând programul continuu de dezvoltare. În același timp, echipa lucrează la două set-up-uri, cospunzând competițiilor mai rapide de viteză în coastă sau traseelor mai tehnice de Super Rally.

Mașina a primit o caroserie simplă, fără elementele agresive de aerodinamică. Alături de pregătirea noilor evenimente de caroserie, interschimbabile în mai puțin de un minut, echipa de dezvoltare Engage Engineering a lucrat activ la managementul termic. Acesta este un element esențial în asigurarea performanței, în contextul unui consum în regim de cursă semnificativ mai mare. După optimizarea sistemului de răcire, echipa experimentează cu diverse soluții pentru asigurarea unei temperaturi optime înainte la start. Aceasta trebuie să ia în calcul mai multe aspecte, inclusiv că variații bruște de temperatură generate de temperaturi foarte scăzute la start, pot degrada bateriile.

Pregătirea Elsa a dat roade – Horia a arătat un ritm de cursă bun încă de la început. Chiar dacă a renunțat la ultimele două manșe de antrenament, pentru a asigura un nivel ridicat de încărcare al bateriei în ritm de concurs, Horia și Elsa au terminat sesiunile de antrenament pe locul al 7-lea în clasamentul general cu timpul 3:15.177.

În cele două manșe de concurs Horia a urcat semnificativ timpul, la 3:12.861 și respectiv 3:12.361. Performanța a asigurat a patra poziție în Clasa 2, clasa turismelor, cu 21 de automobile la start, din care o serie de modele de competiție în pregătire de fabrică (așa cum sunt modele TCR și Rally 2). Au lipsit doar 14 sutimi pentru un podium în această categorie competitivă. La clasa de electrice, care a inclus un model MINI Electric și un

Opel Corsa-e Rally, Elsa s-a impus fără probleme și a adus echipei al treilea podium din patru curse.

Despre Campionatul Național de Super Rally

Campionatul Național de Super Rally este un campionat organizat pe baza unei inițiative a lui Mihai Leu, campionul mondial WBO la box și campionul național la automobilism. Se desfășoară într-un format asemănător cu o super specială de raliu în centrul mai multor orașe din România, pe un circuit stradal. Competiția are loc sâmbăta, într-o formulă compactă, cu patru manșe de antrenament și două de concurs din care contează cea mai rapidă.

Campionatul Național Super Rally propune o circuite tehnice, care au pus în trecut în valoare modelul MINI Electric Racing al Engage Engineering. În 2023 acesta a câștigat un titlu de campion în luptă directă cu automobile cu motoare cu ardere internă, o premieră pentru lumea motorsportului.

Următoarea competiție

Pe 25-26 iulie Engage Racing va participa la Torfeul Sinaia, a cincea etapă a Campionatului Național de Viteză în coastă

Următoarea etapă Super Rally are loc pe 8-9 august la Timișoara.

#ElsaFacts 01

Reducere de masă: -205 kg

 Aproximativ cât un urs panda... Elsa a fost ușurată cu 205 kg față de BMW i4 M50 de serie – prin eliminarea izolațiilor, a interiorului clasic, a geamurilor convenționale și a tuturor componentelor de confort. Greutatea în minus înseamnă mai multă agilitate și o frânare mai eficientă, un consum mic și o încălzire mai mica a sistemului de propulsie.

Sponsori și Parteneri

Engage Racing este susținută de parteneri importanți care contribuie la succesul echipei:

Velo - Parte din portofoliul BAT, Velo este un brand sinonim cu inovația, fiind prezent în competiții de top la nivel international. Prin asocierea cu Engage Racing, Velo își extinde amprenta în motorsport, continuând să provoace limitele conventionale, creand experiente weirdly wonderful cu fiecare provocare.

Michelin – Unul dintre cei mai mari producători de anvelope la nivel mondial, Michelin este partener tehnic al echipei Engage Racing, oferind anvelope de înaltă performanță adaptate condițiilor specifice competițiilor de Super Rally. Expertiza Michelin în tehnologia anvelopelor de competiție garantează aderența și durabilitatea pe circuite dificile.

Textar – Furnizor global de plăcuțe și discuri de frână, Textar contribuie la siguranța și performanța echipei Engage Racing prin soluții de frânare de înaltă calitate. Textar se distinge prin inovațiile sale în domeniul sistemelor de frânare, esențiale pentru succesul în competițiile de motorsport.

UniCredit Leasing – Parte din grupul UniCredit, lider în servicii financiare în Europa, UniCredit Leasing susține echipa Engage Racing prin soluții de leasing inovatoare, adaptate nevoilor echipelor de motorsport. Parteneriatul cu Engage Racing subliniază importanța investițiilor inteligente în mobilitatea electrică.

OMV Petrom - își propune să fie liderul tranziției energetice în Europa de Sud-Est, prin dezvoltarea de proiecte inovatoare și sustenabile. Compania se angajează să atingă neutralitatea emisiilor de carbon pentru operațiunile proprii până în 2050 și sprijină activ clienții în reducerea amprentei lor de carbon.

Strategia 2030 include investiții semnificative în energie regenerabilă, combustibili alternativi și infrastructură pentru mobilitate electrică, contribuind astfel la un viitor cu emisii reduse de carbon. În vederea dezvoltării de proiecte cu emisii reduse și zero de carbon, compania va alocă 3,7 miliarde de euro dintr-un plan total de investiții de 11 miliarde de euro până în 2030. Acesta reprezintă cel mai mare plan de investiții private din sectorul energetic românesc.

FEV ROMÂNIA – Parte a FEV Group, companie globală de inginerie specializată în dezvoltarea tehnologiilor de propulsie, FEV ROMÂNIA sprijină echipa cu expertiză avansată în domeniul ingineriei electrice. Prin acest parteneriat, FEV contribuie la perfecționarea tehnică a modelului BMW i4 Racing și la implementarea unor soluții inovatoare pentru creșterea performanței.

Echipa ENGAGE Racing:

Anya Gherghina, Horia Platona, Costin Păunescu, Alexandru Șeremet, Ștefan Sterpu, Florin Luță, Liviu Nossa, Andrei Kerekes, Radu Torpan, Marius Dascălu, Andrei Șerbulea.

Overview modificări Elsa

Siguranța și conformitate cu regulamentul FIA:

În primul rând, o mașină de curse trebuie să fie sigură și să conformeze cu regulamentele. Elsa a primit un rollcage omologat FIA și Pikes Peak, o dezvoltare inginerescă deosebită, mai ales comparat cu unul specific GT-urilor. Pikes Peak insistă pe dimensionarea mai generoasă a țevilor din 25CRMo4 din cauza greutății mașinii, în timp ce FIA se concentrează pe forma structurii. Astfel, am reușit să construim un rollcage hibrid care este foarte sigur.

Au urmat transformările normale de la curse - extingtor automat omologat pentru mașini electrice, scaune de curse și centuri.

Upgrade-uri de performanță:

“Deși o spunem des, poate nu este suficient. Pentru i4 nu există nici o soluție dedicată pentru motorsport, toate modificările au fost inițiate și susținute de noi. Astfel, am schimbat sistemul de amortizoare cu unul specific motorsport în colaborare cu compania olandeză Olins, calculat pentru cerințele noastre - amortizoare pe reglabile pe 4 cai, înălțime și duritate a arcului, absolut esențiale pentru performanță dinamică.

Frânarea este asigurată de un sistem cu două pompe de frână (față și spate), etrieri cu 6 pistonase față și 4 pistonase spate. A fost eliminat sistemul ABS și brake-by-wire de serie.

Pentru comanda electronică de activare a transmisiei există o a treia pedală, cel puțin pentru moment.

Pachetul aerodinamic compus din splitter, difuzor și aripa spate a fost simulat CFD in-house. Dimensiunile foarte mari sunt justificate prin masa mașinii.

Pentru a ajunge la comportamentul dinamic dorit și o bună transmitere a puterii, diferențialele "deschise" de fabrica au fost schimbate cu unele cu alunecare limitată pentru ambele punți. Producția lor a fost realizată împreună cu compania germană Drexler.

În ceea ce privește software-ul, mașina putea fi un proiect în sine, un indiciu bun fiind cele șase module Raspberry pi și Arduino ascunse sub consola de bord. Cu ajutorul acestora și al soft-ului cu peste 15000 de linii de cod, am reușit să: renunțăm la toate comenzile și butoanele mașinii și să le înlocuim cu comenzi pe volan sau consola centrală; să construim un sistem de telemetrie la distanță; să controlăm majoritatea funcțiilor mașinii prin intermediul unei aplicații.

Cele mai noi modificări includ un pachet extins de răcire și management de putere și temperatură care este încă în dezvoltare. Aproape de finalizare este procesul de înlocuire a bușelor hidraulice OEM cu rulmenți sferici special dezvoltați, precum și sistemul de sunet.

Comunicat remis de echipa Engage Racing
Contact: Anya Gherghina
anya@engage-racing.com