

Comunicat de presă
BMW M Motorsport
25 august 2025

DTM Sachsenring: reveniri impresionante îi mențin pe René Rast și Marco Wittmann în lupta pentru titlu

- **Marco Wittmann a terminat pe locurile al șaptelea, respectiv al cincilea pe Sachsenring, câștigând un total de 19 poziții.**
- **După clasarea sâmbătă pe locul al 14-lea, René Rast a urcat 12 poziții și a terminat pe locul al șaselea în cursa de duminică.**
- **Rast, pe locul al șaptelea, și Wittmann, pe poziția a noua, rămân la mică distanță de lider în lupta pentru titlu, cu patru curse rămase în sezon.**
- **ADAC GT4 Germania: dublă pentru BMW M4 GT4 EVO.**

București/Sachsenring. Antepenultimul weekend de curse din acest sezon DTM, desfășurat la Sachsenring (Germania), s-a dovedit a fi provocarea majoră așteptată pentru Schubert Motorsport și BMW M4 GT3 EVO. Cu toate acestea, atât echipa, cât și piloții Marco Wittmann și René Rast (ambii Germania) au avut reveniri impresionante în ambele curse, acumulând puncte valoroase în lupta pentru titlu. Wittmann a terminat pe locurile al șaptelea, respectiv al cincilea, în timp ce Rast s-a clasat pe pozițiile a 14-a în cursa de sâmbătă, respectiv a șasea în cea de duminică.

Cursa de sâmbătă a fost marcată de o ploaie torențială care s-a abătut peste Sachsenring în timpul formării grilei de start, transformând prima jumătate a cursei într-o bătălie pe apă. Wittmann a avut o cursă impecabilă cu #11 Schaeffler BMW M4 GT3 EVO, progresând de la locul al 12-lea al grilei până pe al șaptelea la final pe o pistă în uscare. Rast a trebuit să se mulțumească cu locul al 14-lea. Duminică, cu vreme mai bună, pozițiile de start păreau sumbre, Rast și Wittmann calificându-se doar pe locurile al 18-lea, respectiv al 19-lea. Cu toate acestea, ambii au oferit performanțe remarcabile în cursă. Wittmann a câștigat 14 poziții, terminând pe locul al cincilea, în timp ce Rast a urcat 12 locuri, terminând pe locul al șaselea.

Parțial din cauza greșelilor adversarilor, care au pierdut multe puncte din cauza accidentelor și penalizărilor, ambii piloți rămân pretendenți reali la titlu, cu patru curse rămase în sezon. Rast este pe locul al șaptelea în clasamentul general, la 21 de puncte în spatele liderului, în timp ce Wittmann este pe locul al nouălea, la 29 de puncte în urma locului 1. În ierarhia echipelor, Schubert Motorsport este pe locul al treilea, cu 245 de puncte. Următorul weekend de curse va avea loc pe 13-14 septembrie, pe Red Bull Ring (Australia), unde Schubert Motorsport a câștigat două din ultimele patru curse.



Data 25 august 2025
Titlu DTM Sachsenring: reveniri impresionante îi mențin pe René Rast și Marco Wittmann în lupta pentru titlu
Pagina 2

ADAC GT4 Germania: dublă pentru BMW M4 GT4 EVO

La fel ca în DTM, cursa de duminică din ADAC GT4 Germania a fost, de asemenea, semnificativ mai reușită pentru BMW M Motorsport decât cea de sâmbătă. BMW M4 GT4 EVO a sărbătorit o dublă. FK Performance Motorsport a triumfat cu Gabriele Piana (Italia) și Berkay Besler (Turcia), membru al Academiei BMW M Racing. Linus Hahne și Thomas Rackl (ambii Germania), piloți ai Team ME Motorsport, au completat dubla. ME Motorsport a obținut, de asemenea, locul al patrulea. În cursa de sâmbătă, trei BMW M4 GT4 EVO au terminat pe locurile al șaselea, al șaptelea și al optulea. Cu victoria lor, Piana și Besler au redus decalajul față de liderii campionatului la doar zece puncte. La fel ca în DTM, au mai rămas patru curse din acest sezon al ADAC GT4 Germania.

Declarații după weekendul de curse:

Björn Lellmann (director BMW M Motorsport Customer Racing): "Un efort de echipă fantastic din partea Schubert Motorsport într-un weekend plin de surprize. Știam că Sachsenring va fi o provocare pentru BMW M4 GT3 EVO, dar nu ne așteptam să ne calificăm atât de mult în urmă - mai ales duminică. Revenirile în curse ale lui Marco Wittmann și René Rast au fost cu atât mai impresionante, cu performanțe impecabile și opriri rapide la boxe care au contribuit la asigurarea unor puncte valoroase. Datorită rezultatelor solide și erorilor adversarilor noștri, lupta pentru titlu este încă deschisă. Acum ne îndreptăm spre Red Bull Ring și spre finala de la Hockenheim, complet motivați. În ADAC GT4 Germania, echipele și piloții noștri au obținut rezultate excelente în cursa de duminică. Felicitări FK Performance Motorsport și ME Motorsport pentru dubla cu BMW M4 GT4 EVO! A fost răspunsul perfect la rezultatul dezamăgitor de sâmbătă."

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com



Data 25 august 2025
Titlu DTM Sachsenring: reveniri impresionante îi mențin pe René Rast și Marco Wittmann în lupta pentru titlu
Pagina 3

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2024, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,45 milioane de automobile și peste 210.000 de motociclete. În anul fiscal 2024, profitul brut a fost de 11 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 142,4 miliarde de euro. La 31 decembrie 2024, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 159.104 de angajați.

Dintotdeauna, succesul economic al BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Dezvoltarea sustenabilă este un element important al strategiei corporate a BMW Group și acoperă toate produsele, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

X: <http://www.x.com/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania