



Comunicat de presă
5 septembrie 2025

Începutul unei noi ere – Noul BMW iX3

București/München. BMW prezintă primul model de serie Neue Klasse. Noua generație BMW iX3 este un Sports Activity Vehicle (SAV) electric ce duce plăcerea de a conduce într-o nouă eră electrică. Un limbaj de design nou asigură un aspect plin de caracter, care transmite fidel progresul tehnologic realizat de noul model. Cu tehnologia BMW eDrive de a șasea generație, o autonomie de până la 805 kilometri și o putere maximă de încărcare de 400 kW, noul BMW iX3 stabilește noi standarde pentru eficiență și capacitatea de a parcurge distanțe lungi. Prin noua arhitectură electronică și software, inclusiv patru superbrains - computere de înaltă performanță, primul model Neue Klasse este mai inteligent și mai bine pregătit pentru viitor ca niciodată. Tehnologia "Heart of Joy" de management a dinamicii și a sistemului de propulsie asigură o dinamică și un control de neegalat, în timp ce cele mai noi sisteme pentru condusul autonom asigură pentru prima dată o interacțiune simbiotică om-automobil. Un element definitoriu al experienței digitale de utilizator în noul BMW iX3 este BMW Panoramic iDrive, care duce operarea intuitivă și concentrarea asupra conducătorului auto, pentru care marca este renumită, la un nou nivel. Iar un concept vast de dezvoltare durabilă reduce amprenta de emisii de gaze cu efect de seră a automobilului pe parcursul ciclului de viață cu peste 30% față de predecesorul său.

Primul model Neue Klasse va fi construit în noua fabrică BMW Group din Debrecen (Ungaria). Prima variantă a SAV electric, care va ieși de pe linia de producție începând cu toamna anului 2025, va fi BMW iX3 50 xDrive, cu o putere de 345 kW/469 CP și tracțiune integrală electrică asigurată de un sistem cu două motoare. Vor urma și alte variante electrice, inclusiv un model entry-level. Lansarea pe piață a noului BMW iX3 va avea loc în Europa în primăvara anului 2026, iar în SUA în vara anului 2026. De asemenea, începând cu vara anului 2026 va fi livrată o variantă a noului BMW iX3, produsă la fabrica din Shenyang, care a fost adaptată special pentru piața chineză.

Prețul pentru România pentru noul model este de 65 461 Euro cu TVA (54 100 Euro fără TVA).

Noul BMW iX3 reprezintă un salt înainte remarcabil față de predecesorul său cu același nume, care se extinde mult dincolo de limitele unei reînnoiri convenționale a modelului. Progresele realizate în ceea ce privește designul și tehnologia creează impresia că a fost omisă o generație completă de automobile. Pentru BMW Group, lansarea noului BMW iX3 reprezintă, de asemenea, un reper în procesul de transformare în ceea ce privește electrificarea, digitalizarea și circularitatea. Ca avanpost al Neue Klasse, acesta oferă clienților cele mai recente inovații în materie de design și tehnologie, care în viitor vor modela întreaga gamă de modele a mărcii. Tehnologiile Neue Klasse vor fi încorporate într-un total de 40 de modele noi și actualizări de modele până în 2027.



Comunicat de presă

Data 5 septembrie 2025

Temă Începutul unei noi ere. Noul BMW iX3.

Pagină 2

"Neue Klasse este cel mai mare proiect de avangardă al nostru și marchează un progres uriaș în ceea ce privește tehnologiile, experiența de condus și designul", declară Oliver Zipse, președintele Consiliului de Administrație al BMW AG. "Practic, totul este nou și totuși este mai BMW ca niciodată. Întreaga noastră gamă de produse va beneficia de inovațiile aduse de Neue Klasse - indiferent de tehnologia sistemului de propulsie utilizată. Ceea ce a început ca o viziune îndrăznească a devenit acum realitate: BMW iX3 este primul model Neue Klasse care intră în producția de serie. Nu numai că aducem pe șosele următoarea generație a unuia dintre cele mai de succes automobile electrice ale noastre, dar lansăm o nouă eră pentru BMW."

Lansarea noului limbaj de design: minimalist, plin de caracter și atemporal

Progresele tehnologice majore oferă întotdeauna oportunitatea de a introduce schimbări de design mai semnificative. Noul BMW iX3 va lansa noul limbaj de design pentru marcă, ce va fi replicat pe întreaga gamă de modele a mărcii. Această nouă utilizare a formelor oferă o interpretare foarte modernă a modelului original BMW. Designul este atemporal, surprinzând în același timp spiritul predominant al vremurilor. Este redus la esența mărcii BMW - și, prin urmare, mai BMW ca niciodată. Din acest motiv, a fost înregistrată o protecție completă a designului pentru noul limbaj de design BMW utilizat la noul model.

Noul BMW iX3 prezintă valorile și calitățile Neue Klasse în cadrul modelului unui SAV. Primul model BMW X din noua generație se concentrează pe spațiul interior și un stil de viață progresiv. Cu o lungime de 4.782 de milimetri, o lățime de 1.895 de milimetri și o înălțime de 1.635 de milimetri, noul BMW iX3 are proporțiile caracteristice unui SAV. Designul caracteristic în două volume este impregnat de prezența robustă a unui model BMW X și are linii precise care accentuează cele patru roți. Optimizarea detaliilor aerodinamice ale mașinii permite un coeficient de rezistență aerodinamică (Cd) de 0,24.

Capacitatea portbagajului noului BMW iX3 poate fi mărită de la 520 la maximum 1.750 de litri prin rabatarea elementelor spătarului banchetei, după cum este necesar.

Compartimentul de depozitare suplimentar de sub capotă mai oferă o capacitate de stocare de 58 de litri. Clienții care au nevoie de o capacitate de transport suplimentară își pot echipa automobilul cu sistem de remorcă cu rabatare/extensie electrică, disponibil opțional. Sarcina maximă de remorcă a noului BMW iX3 50 xDrive este de 2000 kg.

Partea frontală verticală și suprafețele clar formate conferă noului BMW iX3 o prezență considerabilă. Grila BMW și farurile duble - ambele elemente distinctive de design BMW - ocupă un loc central vizual. Grila BMW sculptată face trimitere la Neue Klasse din anii 1960 prin aranjamentul vertical. O semnătură luminoasă complet nouă preia rolul jucat anterior de crom, conferind automobilului o prezență unică și un caracter sofisticat. Privite



Comunicat de presă

Data 5 septembrie 2025

Temă Începutul unei noi ere. Noul BMW iX3.

Pagină 3

din lateral, suprafețele mari, întrerupte de un număr mic de linii precise, creează un aspect plin de caracter. Discrete, suprafețele de sticlă și mânerele ușilor sunt, de asemenea, caracteristici ale liniei laterale. Statura robustă a noului BMW iX3 este subliniată de pasajele roților în culoarea caroseriei, cu contururi subtil dreptunghiulare - în stilul familiar al modelelor BMW X. Partea din spate creează, de asemenea, o figură puternică și athletică. Stopurile, care se extind până în centrul părții spate, reprezintă o interpretare orizontală a formei "L" caracteristice BMW.

Design interior: spațiul modern are o concentrare spre conducătorul auto specifică BMW și oferă un confort excepțional pentru toți pasagerii

Designul interior al BMW iX3 stabilește noi standarde în ceea ce privește caracterul modern și experiența digitală. Interiorul are un design minimalist, oferind scena ideală pentru experiența digitală. Cockpitul înseamnă orientarea clară spre cel de la volan pentru care BMW este renumit. Creată special pentru mașinile electrice, arhitectura interiorului automobilului permite niveluri extrem de generoase de spațiu pentru toate cele cinci locuri. Liniile panoului de instrumente "plutitor" curg direct în panourile ornamentale mari ale ușilor, creând un efect de "cocoon" pentru pasageri. Cu suprafața din material textil și iluminare ornamentală de fundal, panoul de instrumente contribuie la atmosfera caldă și primitoare din interior. Suprafețele mari ale geamurilor și trapa panoramică opțională cu geamuri cu izolare UV generează o ambianță luminoasă.

Un alt element care marchează cockpitul aranjat orizontal este noul sistem de control/operare BMW Panoramic iDrive, care se bazează pe sistemul de operare BMW X, de asemenea nou dezvoltat. Acesta reunește afișaje, geometrie și designul de lumină și sunet într-o experiență completă, personalizabilă prin intermediul My Modes. De asemenea, un rol îl joacă noile sunete de condus, efectele sonore și semnalele sonore ale peisajului sonor BMW HypersonX, create special pentru Neue Klasse.

Scaunele elegante și minimaliste, cu design nou, se remarcă prin nivelurile excelente de confort pe distanțe lungi, caracterul sportiv și gama largă de reglaje. De asemenea, volanul și consola centrală dintre scaunele din față, completate cu zone de depozitare și elemente de control, prezintă un design complet nou. Bancheta oferă o singură suprafață de șezut, asemănătoare unei canapele.

Liniile de design interior, aranjate cu precizie, au fiecare un caracter distinct puternic definit. Materialele și schemele de culori selectate sunt inspirate de designul interior modern și de tehnologia avansată Neue Klasse, disponibil și în configurații vegane care valorifică materiale din plastic reciclat. Ca alternativă la linia de interior Essential din specificația standard, în Vivid Grey, cu tapițerii Econeer (material textil din plastic reciclat)



Comunicat de presă

Data 5 septembrie 2025

Temă Începutul unei noi ere. Noul BMW iX3.

Pagină 4

pentru scaune, clienții pot alege dintre alte trei compoziții în Veganza (piele vegană), universul interior BMW M negru în Veganza și M PerformTex, precum și opțiunea BMW Individual cu o combinație de piele naturală Merino de înaltă calitate/M PerformTex în negru bicolor sau Adelaide Grey.

Încă de la lansare, noul BMW iX3 poate fi comandat opțional cu pachetul M Sport sau pachetul M Sport Pro. Aspectul său dinamic este accentuat suplimentar de elementele negre lucioase pentru exterior, de scaunele M Sport și de un volan M în interior.

Pachetul exterior BMW Iconic Glow permite o secvență impresionantă de lumini și sunet cu stiluri **Relaxed**, **Balanced** și **Excited**. Secvența de bun venit începe imediat ce conducătorul auto se apropie de automobil și, pe măsură ce își ocupă locul, un salut animat începe în BMW Panoramic Vision și pe monitorul central, răspândindu-se lin de pe partea conducătorului auto, din cockpit, până pe partea pasagerului din față.

BMW Panoramic iDrive: orientare către cel de la volan, în stil BMW

BMW iX3 este primul model de serie în care BMW Panoramic iDrive redefinesc experiența de utilizare și, prin urmare, plăcerea de a conduce. Cu echilibrul perfect între funcțiile digitale și elementele fizice, BMW Panoramic iDrive duce operarea intuitivă la un nou nivel - conform principiului esențial BMW "mâinile pe volan, privirea pe drum". Întregul sistem se naște din decenii de experiență și o abordare de design centrată pe utilizator. Feedbackul individual al clienților, datele de la peste 10 milioane de automobile conectate și studiile de utilizare cu peste 3.000 de clienți au fost toate încorporate în procesul de dezvoltare. Comenzile fizice sunt disponibile, inclusiv pentru ștergătoare de parbriz, semnalizatoare, oglinzi exterioare, controlul volumului, selectorul de viteze, frâna de mână, luminile de avarie, încălzirea lunetei și funcția de degivrare. Alte funcții au fost optimizate pentru utilizare prin comandă tactilă și vocală sau prin intermediul volanului multifuncțional.

BMW Intelligent Personal Assistant a fost modernizat semnificativ și include acum două voci noi, un avatar pentru BMW Panoramic Vision și asistență suplimentară pentru conducătorul auto prin sugestii proactive și rutine personalizabile. De asemenea, tehnologia Large Language Model (LLM / modele de limbaj mari) va fi introdusă treptat pentru a permite o interacțiune vocală și mai intuitivă în viitor.

BMW Panoramic iDrive reunește patru elemente centrale într-un sistem unic de afișare și control/operare. BMW Panoramic Vision proiectează informații pe toată lățimea parbrizului, între cei doi montanți față. Conținutul din centru și de pe partea pasagerului din față poate fi adaptat în funcție de preferințe. Informațiile importante pentru condus apar în câmpul vizual al conducătorului auto. În partea superioară, alături de BMW Panoramic



Comunicat de presă

Data 5 septembrie 2025

Temă Începutul unei noi ere. Noul BMW iX3.

Pagină 5

Vision, BMW 3D Head-Up Display (opțional) poate face proiecții tridimensionale și afișează informații integrate de navigație și condus autonom. Monitorul central cu design specific și tehnologie de iluminare matrix backlight este amplasat într-o poziție ergonomică, lângă volan. Pe partea conducătorului auto, widget-urile dispuse vertical permit acces rapid și direct la funcțiile utilizate în mod frecvent, utilizând tehnologia QuickSelect. Noul volan multifuncțional servește drept principal punct de control fizic. Panourile sale cu butoane ajută conducătorul auto și automobilul să colaboreze simbiotic folosind tehnologia de iluminare, o suprafață în relief și feedback haptic.

La baza sistemului BMW Panoramic iDrive se află și sistemul de operare BMW X, de asemenea nou dezvoltat, care oferă posibilități extinse de personalizare prin intermediul BMW ID, asistență inteligentă a condusului, o gamă largă de funcții digitale și conectivitate extinsă folosind aplicația My BMW. Remote software BMW extinse vor menține modelul relevant – BMW Group are deja o experiență unică în domeniu cu peste 10 milioane de automobile pe străzi care efectuează regulat actualizări software de la distanță, „over the air”.

Sistemul de navigație BMW Maps, disponibil standard, dispune de un upgrade pentru orientarea pe traseu optimizată pentru încărcare, plus o prezentare inteligent coordonată a informațiilor pe BMW Panoramic Vision, monitorul central și 3D Head-Up Display opțional.

Tot standard, BMW Digital Key Plus poate fi configurat pe smartphone-uri și ceasuri inteligente de la mai mulți producători importanți, inclusiv Apple și Samsung. ([Mai multe informații aici.](#))

Totodată, sistemul de operare BMW X deblochează o gamă largă de funcții de divertisment în timpul călătoriei și în timpul opririlor pentru încărcare, oferind nu doar aplicații de streaming de muzică precum Spotify și jocuri în mașină cu AirConsole, ci și o aplicație de streaming video care oferă Disney+, YouTube și alte platforme video on demand și live internaționale/specifice unui mare număr de țări. De asemenea, aplicația Zoom pentru apeluri video este disponibilă acum pentru utilizare. Se dezvoltă și „BMW Originals”, cu conținut special, inclusiv și live, de la evenimente importante unde BMW Group este partener, așa cum este competiția internațională de golf BMW Ryder Cup sau concertele publice London Symphony Orchestra – BMW Open și BMW Classics.

BMW ConnectedDrive Store oferă un pachet de funcții pe care clienții le pot activa (pe o perioadă scurtă, demonstrativ; cu abonament anual; permanent, fără abonament), iar acestea pot fi adăugate ușor, over the air. Suplimentar, printr-un app store, peste 60 de aplicații terțe din categoriile muzică și audio, divertisment, jocuri, știri și informații locale și



Comunicat de presă

Data 5 septembrie 2025

Temă Începutul unei noi ere. Noul BMW iX3.

Pagină 6

de călătorii sunt disponibile la nivel mondial. Pentru a descărca aplicațiile, clienții trebuie să aibă abonamentul BMW Digital Premium sau o conexiune internet printr-o rețea WiFi WiFi/hotspot smartphone. Gama de funcții BMW Digital Premium pe care clienții le pot adăuga după cum doresc cuprinde funcții extinse de siguranță, funcții de navigație extinse, date nelimitate pentru divertisment, iar acum și pachetul de aplicații BMW M.

Tehnologia BMW eDrive de a șasea generație: eficiență mai mare, autonomie mai mare, încărcare mai rapidă

A șasea generație a tehnologiei BMW eDrive, dezvoltată pentru Neue Klasse, cuprinde motoare electrice foarte eficiente dezvoltate de BMW; baterii de înaltă tensiune absolut noi, cu celule cilindrice; tehnologie 800V pentru livrarea mai eficientă a puterii, dar și putere de încărcare de până la 400 kW.

BMW iX3 50 xDrive este propulsat de două motoare electrice, care generează împreună o putere de 345 kW/469 CP și un cuplu de 645 Nm. Acesta accelerează de la 0 la 100 km/h în 4,9 secunde și atinge o viteză maximă de 210 km/h. Configurația de tracțiune integrală electrică constă dintr-un motor electric sincron (EESM) modernizat, cu nivel foarte mare de eficiență, pentru puntea spate, respectiv un nou motor asincron (ASM), cu design compact și eficiența ridicată a costurilor de producție, pe puntea față. Combinația dintre EESM și ASM este o dovadă a angajamentului BMW Group față de deschiderea tehnologică și în cadrul mobilității electrice. Tehnologia de propulsie dezvoltată pentru Neue Klasse reduce pierderile de energie cu 40% în comparație cu tehnologia BMW eDrive de a cincea generație, masa cu 10%, iar costurile de fabricație cu 20%.

Noul concept de baterie de înaltă tensiune cu celule cilindrice pentru Neue Klasse realizează, de asemenea, progrese semnificative. Densitatea energiei la nivel de celulă este cu 20% mai mare decât în cazul tehnologiei BMW eDrive de a cincea generație, iar noul concept deschide calea pentru o creștere cu 30% a vitezei de încărcare. Celulele cilindrice sunt integrate direct în bateria de înaltă tensiune ("cell to pack"), ceea ce aduce beneficii din punct de vedere al densității energetice și al eficienței costurilor. În plus, bateria de înaltă tensiune este integrată în arhitectura automobilului ca o componentă structurală pentru a minimiza masa ("pack to open body"). Această abordare vine cu beneficii în ceea ce privește masa modelului, dar și asigură o scalabilitate semnificativă a capacității bateriei.

BMW Group dezvoltă toate aspectele care țin de tehnologia bateriilor, [cu centru de dezvoltarea a celulelor](#) (împreună cu marii producători de celule de baterii), [centru de dezvoltarea a producției de celulele de baterii](#) (împreună cu marii producători de celule de baterii, pentru a testa scalabilitatea tehnologiilor), [centru de testare a bateriilor](#), dar și



Comunicat de presă

Data 5 septembrie 2025

Temă Începutul unei noi ere. Noul BMW iX3.

Pagină 7

dezvoltarea de programe pentru reciclarea bateriilor (atât la nivel de proces, cât și în parteneriate industriale – detalii în ultima parte a comunicatului). BMW Group se aprovizionează cu celule de baterie pentru bateriile sale de înaltă tensiune de la producători de celule de top, care produc celulele conform specificațiilor companiei. În cadrul fabricilor BMW, bateriile finale (module și baterii în cazul Gen 5) sunt produse de BMW.

Bateria de înaltă tensiune de la BMW iX3 50 xDrive are un conținut energetic utilizabil de 108,7 kWh, permițând o autonomie de până la 805 kilometri în ciclul WLTP.

BMW Charging: timp scurt de încărcare, premieră pentru încărcarea bidirecțională

Progresele aduse de tehnologia BMW eDrive de a șasea generație au o influență semnificativă și asupra experienței de încărcare. O putere maximă de încărcare de 400 kW permite utilizatorilor să-și alimenteze noul BMW iX3 cu suficientă energie, la o stație de încărcare rapidă cu curent continuu (CC) de 800 V, pentru a adăuga până la 372 de kilometri² de autonomie în doar 10 minute. Bateria de înaltă tensiune se poate încărca de la 10% la 80% capacitate în 21 de minute. Datorită tehnologiei de management al bateriei cu matrice de comutare integrată, dezvoltată complet intern de BMW Group, noul BMW iX3 poate fi încărcat și de la stații de curent continuu de 400 V. Modernizările aduse pregătirii bateriei contribuie, de asemenea, la scurtarea timpilor de încărcare. Noul BMW iX3 50 xDrive se poate încărca cu curent alternativ (AC) la 11 kW ca dotare standard sau cu 22 kW³ ca opțiune.

Funcții extinse de încărcare bidirecțională⁴ sunt disponibile pentru noul BMW iX3, ceea ce înseamnă că poate fi utilizat ca sursă de alimentare cu energie pentru o varietate de aplicații. Funcția Vehicle-to-Load (V2L) transformă noul BMW iX3 într-o baterie externă mobilă, care poate alimenta dispozitivele electrice în timpul deplasării. Vehicle-to-Home (V2H) îi conferă rolul de unitate de stocare a energiei solare generate de sistemele fotovoltaice montate acasă. Clienții își pot conecta mașina la piața de energie prin intermediul aplicației Vehicle-to-Grid (V2G) și pot câștiga bani prin aceasta.

Selecția de accesorii de încărcare standard și opționale a fost extinsă semnificativ. Pentru o încărcare flexibilă în timpul călătoriei, clienții pot utiliza noul încărcător multifuncțional, care vine cu mai multe adaptoare pentru încărcarea și **descărcarea** bateriei de înaltă tensiune. Noul BMW Wallbox Professional (DC) permite încărcarea bidirecțională acasă sau la serviciu. Iar BMW Charging oferă opțiunea de încărcare la domiciliu optimizată pentru costuri/optimizată pentru energie solară. Emblematică pentru experiența de încărcare la această nouă generație de automobile este clapeta de încărcare inteligentă a noului BMW iX3, care utilizează inteligența artificială (AI) pentru a detecta intenția



Comunicat de presă

Data 5 septembrie 2025

Temă Începutul unei noi ere. Noul BMW iX3.

Pagină 8

clientului de a-și încărca automobilul, astfel că se deschide sau se închide automat. Iar tehnologia BMW eDrive de a șasea generație face posibilă vizualizarea vitezei și curbei de încărcare în timp real din aplicația My BMW. Până la 10 contracte individuale de încărcare de la diverși furnizori pot fi afișate digital în interiorul noului BMW iX3, permițând utilizarea funcției Plug & Charge Multi Contract (acesta din urmă nu este disponibil încă în România).

Heart of Joy: plăcerea de a conduce atinge un nou nivel

Unul dintre cele patru "superbrains" din arhitectura electronică a Neue Klasse, Heart of Joy se ocupă de managementul dinamicii și al sistemului de propulsie. Această unitate de control de înaltă performanță este responsabilă pentru subfuncțiile sistemului de propulsie, frânelor, recuperării energiei și direcției și procesează informațiile de până la zece ori mai rapid decât unitățile de control convenționale. În acest fel, potențialul mobilității electrice în ceea ce privește livrarea instantanee a puterii, transferul cursiv al puterii, agilitatea, stabilitatea și eficiența este utilizat la maximum.

Împreună cu setul de software BMW Dynamic Performance Control, dezvoltat complet intern, Heart of Joy calculează toți parametrii dinamicii cu un nou nivel de viteză și precizie. Sistemul are un timp de răspuns de mai puțin de o milisecundă, de 10 ori mai rapid față de generația anterioară.

Aici ies în evidență și sunt folosite deceniile de experiență a BMW în domeniul controlului dinamicii. Conducătorul și pasagerii din noul BMW iX3 experimentează o senzație de condus unică, armonioasă și tipică BMW, indiferent de situație și viteză. O demonstrație extremă a capacităților noului "superbrain" s-a făcut prin prototipul BMW Vision Driving Experience unde "Heart of Joy" a putut controla perfect un sistem cu patru motoare care dezvoltă un cuplu impresionant de 18000 Nm.

<https://www.press.bmwgroup.com/romania/article/detail/T0448088RO/test-de-anduran%C5%A3%C4%83-pentru-heart-of-joy:-bmw-vision-driving-experience>

Fiecare mișcare a accelerației, a pedalei de frână și a direcției este executată direct, cu siguranță și precizie. Tracțiunea superioară și - datorită funcției unice Soft Stop - cel mai lin proces de frânare executat vreodată de un model BMW se numără printre alte atribute ale sale. În plus, eficiența noului BMW iX3 este optimizată prin managementul integrat al sistemului de propulsie, al sistemului de frânare și al recuperării energiei. În condusul de zi cu zi, 98% din manevrele de frânare sunt efectuate doar cu ajutorul recuperării, adică fără aplicarea frânelor mecanice convenționale.



Comunicat de presă

Data 5 septembrie 2025

Temă Începutul unei noi ere. Noul BMW iX3.

Pagină 9

"Superbrain al condusului autonom" pentru sistemele de asistare a condusului cu tehnologie de nouă generație

Un alt computer de înaltă performanță reunește toate funcțiile de condus și parcare autonome din BMW iX3. Cu o putere de procesare de 20 de ori mai mare decât unitățile de control convenționale, "superbrain al condusului autonom" permite un progres tehnologic semnificativ cu Neue Klasse și în acest domeniu. La acestea se adaugă experiența BMW Group de peste 20 de ani în sisteme ADAS (Advanced Driver Assistance Systems).

BMW Symbiotic Drive oferă asistență perfectă

BMW iX3 își folosește capacitatea Symbiotic Drive combinată cu asistența condusului pentru a crea o experiență de condus complet nouă. Ori de câte ori conducătorul auto dorește să accelereze, să frâneze sau să schimbe direcția, comenzile sale se îmbină perfect și intuitiv cu software-ul bazat pe inteligență artificială. Rezultatul este o formă complet nouă de plăcere de a conduce.

O abordare bazată pe inteligență artificială optimizează interacțiunea simbiotică șofer-automobil în BMW iX3, utilizând ca bază noua arhitectură electronică și software. Acest lucru permite sistemului să detecteze mai precis ceea ce dorește să facă cel de la volan și să îl susțină proactiv. Pe lângă „direcția simbiotică”, BMW iX3 este primul model din lume dotat cu „frâne simbiotice”. Aceasta înseamnă că sistemul automat de pilot automat nu este dezactivat printr-o simplă apăsare ușoară a pedalei de frână; în schimb, este oprit doar atunci când șoferul frânează mai puternic. Aceste funcții de asistență a condusului sunt, în general, incluse deja standard în specificațiile de bază.

O nouă arhitectură electronică cu patru "superbrains"

Arhitectura electronică complet nou dezvoltată cuprinde un total de patru computere de înaltă performanță, cunoscute sub numele de "superbrains". Acestea își unesc puterea de procesare pentru dinamică, condus autonom, infotainment și funcții de bază și de îmbunătățire a confortului. De asemenea, acestea oferă baza pentru o nouă arhitectură software care poate fi actualizată continuu și, prin urmare, este concepută pentru a încorpora actualizări viitoare ale funcțiilor, inclusiv funcții de inteligență artificială.

Noul sistem nervos digital constă dintr-un cablaj împărțit în patru zone. Aceasta reduce masa cu 30% față de tehnologia utilizată anterior și permite o lungime a cablurilor mai mică cu aproximativ 600 de metri. O altă caracteristică nouă sunt "siguranțele inteligente" digitale (smart eFuses), care înlocuiesc siguranțele de siguranță clasice. Acestea permit moduri inteligente de alimentare pentru diferite stări ale automobilului, contribuind la îmbunătățirea eficienței generale a automobilului.



Comunicat de presă

Data 5 septembrie 2025

Temă Începutul unei noi ere. Noul BMW iX3.

Pagină 10

Cu cele patru superbrains și platformele software foarte conectate, BMW iX3 este un adevărat SDV – Software Defined Vehicle, foarte bine echipat pentru viitor, cu posibilitatea ca automobilele deja existente să evolueze și să primească îmbunătățiri și funcționalități continue.

Echipamente și personalizare pentru a mări plăcerea de a conduce, confortul și versatilitatea

Noul BMW iX3 va fi disponibil de la lansare cu posibilitatea de a alege între o vopsea uni și cinci finisaje metalizate. Ca alternativă la jantele din aliaj ușor de 20", oferite ca echipare standard, clienții pot alege dintr-o selecție de jante noi din aliaj ușor (20", 21" și 22"), disponibile opțional. Gama include, de asemenea, jante din aliaj ușor BMW M și BMW Individual, unele în specificația Air Performance cu optimizări de aerodinamică și masă.

Clienții pot adapta designul habitaculului la stilul lor personal cu ajutorul liniilor de design interior Essential, Contemporary, M Sport și BMW Individual. În echiparea standard, scaunul conducătorului auto și cel al pasagerului din față sunt încălzite și reglabile electric. Scaunele M Sport și scaunele multifuncționale sunt disponibile ca opțiuni. De asemenea, pe lista de opțiuni se numără un volan sport și un volan M Sport.

Specificațiile standard pentru noul BMW iX3 50 xDrive includ, de asemenea, climatizare automată pe două zone, acces Comfort și Digital Key Plus (cu folosirea telefonului mobil drept cheie digitală și pentru controlul automobilului din telefon, inclusiv pentru manevre de parcare), acționare automată a hayonului, pachetul extins de oglinzi exterioare, un sistem de alarmă și telefonie cu funcție de încărcare wireless. Printre alte dotări opționale importante se numără climatizarea automată pe trei zone, funcțiile adaptive ale farurilor cu control inteligent al luminilor, pachetul BMW Iconic Glow, care include grila BMW iluminată, sistemul Harman Kardon HiFi cu 13 difuzoare, încălzirea volanului și o trapă panoramică mare, ale cărei geamuri de confort climatic au o filtrare unică a energiei solare și o protecție UV de 100%.

Abordare completă ce vizează circularitatea și reducerea emisiilor de CO₂

BMW Group a lansat dezvoltarea următoarei generații de automobile prin intensificarea eforturilor de creștere a circularității și de reducere a emisiilor de CO₂. O abordare completă pentru minimizarea amprenta de emisii de gaze cu efect de seră a produsului a fost aplicată și pentru noul BMW iX3 - de la dezvoltarea produsului axată pe circularitate și un lanț de aprovizionare optimizat prin utilizarea sistematică a materialelor secundare și a



Comunicat de presă

Data 5 septembrie 2025

Temă Începutul unei noi ere. Noul BMW iX3.

Pagină 11

energiei regenerabile până la producție, faza de utilizare a automobilului și reciclarea ulterioară a acestuia.

O varietate de acțiuni asigură că amprenta de emisii de gaze cu efect de seră a produsului pentru noul BMW iX3 50 xDrive de-a lungul întregului ciclu de viață - măsurată în CO₂e (echivalent CO₂) și bazată pe un rula de 200.000 de kilometri - este cu 34% mai mică decât cea a predecesorului, chiar și în contextul în care capacitatea bateriei a crescut cu aproximativ o treime. Atunci când utilizează energie provenită din mixul energetic european, va avea o amprenta de emisii de gaze cu efect de seră a produsului mai mică (bazată pe ciclul de viață total) decât un model comparabil cu motor termic, odată ce a parcurs aproximativ 21.500 de kilometri. Dacă automobilul este încărcat exclusiv folosind electricitate din surse regenerabile, trebuie să parcurgă doar 17.500 de kilometri înainte de a ajunge în același punct.

Aproximativ o treime din noul BMW iX3 este fabricat din materii prime secundare. De exemplu, componentele termoplastice pentru compartimentul motorului, spațiul de depozitare de sub capotă și capacul acestuia sunt fabricate în proporție de 30%⁵ din plastic marin reciclat. Materialul pentru tapițeria scaunelor Econeer este fabricat 100%⁶ din PET reciclat, materialul pentru tapițeria plafonului și covorașe este fabricat 100%⁷ din materiale reciclate. În ceea ce privește șasiul mașinii, pentru lagărele pivotante și suporturile butucilor se folosește aluminiu, constând în proporție de 80% din materie primă secundară, în timp ce jantele sunt turnate din aluminiu cu un conținut de 70% de material secundar.

Amprenta totală de emisii de gaze cu efect de seră a lanțului de aprovizionare pentru BMW iX3 50 xDrive a fost redusă cu 35%. Producția de la uzina BMW Group din Debrecen nu utilizează combustibili fosili în funcționarea normală. Iar datorită tehnologiei BMW eDrive de a șasea generație și altor măsuri BMW EfficientDynamics, eficiența generală a noului BMW iX3 în faza de utilizare este cu aproximativ 20% mai bună decât cea a modelului predecesor, în contextul în care modelul dispune de tracțiune integrală și două motoare, mai multă putere și o baterie cu capacitate semnificativ mai mare, care susține o autonomie cu 80% mai mare în ciclu WLTP.

Amprenta totală de CO₂e pentru tot ciclu de producție, de la materia primă, este de numai 13,5 tone, unul deosebit de redus pentru un SUV electric din segmentul mediu. În acest context, impactul folosirii la scară largă a aluminiului din surse secundare este de 1,8 tone, aproximativ 15% din întreaga amprentă a modelului. Măsurile de eficientizare a producției de baterii, inclusiv utilizarea materialelor secundare și a energiei regenerabile, asigură o reducere a impactului de gaze cu efect de seră de 4,6 tone CO₂e.



Comunicat de presă

Data 5 septembrie 2025

Temă Începutul unei noi ere. Noul BMW iX3.

Pagină 12

Mai multe despre evaluarea amprente de mediu a automobilului găsiți aici:

https://www.bmwgroup.com/content/dam/grpw/websites/bmwgroup.com/responsibility/downloads/en/2025/BMW_Vehicle_Footprint_iX3-50-xDrive_NA5_EN.pdf

Noi baterii de înaltă tensiune care conțin materiale secundare, procese inovatoare de reciclare la BMW Group

Utilizarea materiilor prime secundare joacă, de asemenea, un rol în fabricarea noilor celule cilindrice pentru bateriile de înaltă tensiune din noul BMW iX3. Materiile prime secundare reprezintă aproximativ 20% din totalul celulelor de baterie de a șasea generație. Iar pentru nichelul, cobaltul și litiul din interiorul celulelor bateriei, proporția crește la aproximativ 50% în fiecare caz.

Creșterea gradului de mobilitate electrică pune un accent sporit pe reciclarea bateriilor de înaltă tensiune la sfârșitul ciclului lor de viață. Ca parte a unui parteneriat pe termen lung cu SK tes - un furnizor important de soluții tehnologice inovatoare pentru ciclul de viață - cobaltul, nichelul și litiul din bateriile ajunse la sfârșitul ciclului de viață sunt recuperate de la BMW Group și integrate în lanțul de aprovizionare pentru fabricarea de noi baterii. Scopul este de a utiliza aceste materii prime secundare, printre altele, pentru bateriile de înaltă tensiune care fac parte din a șasea generație a tehnologiei BMW eDrive. Această abordare în buclă închisă crește eficiența și reziliența BMW Group ca parte a strategiei de economie circulară ([informații suplimentare despre colaborarea BMW Group/SK tes pot fi găsite aici](#)). BMW Group intenționează să urmeze o cale similară în SUA, Mexic și Canada până în 2026, printr-un parteneriat separat.

În plus, BMW Group explorează și alte opțiuni de reciclare. Un exemplu în acest sens este o metodă de reciclare directă dezvoltată intern. Pentru aceasta, BMW Group colaborează cu joint venture-ul său Encory pentru a înființa un centru de competență pentru reciclarea celulelor de baterii în Bavaria Inferioară, unde compania își va pune în practică ideile de reciclare directă. Acest proces inovator va permite ca materialele reziduale din producția de celule de baterii și celulele de baterii întregi să fie descompuse mecanic în componentele lor constitutive valoroase. Materiile prime obținute în acest mod vor fi reutilizate direct în procesul pilot de producție pentru celule de baterii în propriile centre de competență ale companiei ([informații suplimentare despre reciclarea directă găsiți aici](#)).



Comunicat de presă

Data 5 septembrie 2025

Temă Începutul unei noi ere. Noul BMW iX3.

Pagină 13

Centrul de Reciclare și Demontare (RDC) al BMW Group lucrează la dezvoltarea de tehnici și soluții care sunt apoi puse la dispoziția întregii industrii de reciclare. De 30 de ani, întreprinde o muncă preliminară importantă menită să promoveze circularitatea în industria auto ([informații suplimentare despre RDC pot fi găsite aici](#)).

¹ Caracteristicile și datele echipamentelor din acest document se referă la piața germană.

² Autonomia adăugată după zece minute de încărcare de mare putere a fost determinată în conformitate cu ISO12906 în ciclul WLTP. Aceasta și performanța de încărcare depind de specificațiile automobilului, nivelul de încărcare al bateriei, stare și temperatură, profilul individual de condus, utilizarea consumatorilor auxiliari, temperatura ambientală și puterea de încărcare furnizată de punctul de încărcare.

³ Disponibil din perioada de producție martie 2026.

⁴ Disponibil din perioada de producție martie 2026.

⁵ Proporția declarată de material reciclat în procente se referă la polimerul de bază, fără a lua în considerare aditivii și materialele de umplutură conținute în material.

⁶ Proporția declarată de material reciclat în procente se referă la polimerul de bază, fără a lua în considerare aditivii și materialele de umplutură conținute în material.

⁷ Proporția declarată de material reciclat în procente se referă la polimerul de bază, fără a lua în considerare aditivii și materialele de umplutură conținute în material.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2024, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,45 milioane de automobile și peste 210.000 de motociclete. În anul fiscal 2024, profitul brut a fost de 11 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 142,4 miliarde de euro. La 31 decembrie 2024, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 159.104 de angajați.

Dintotdeauna, succesul economic al BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Dezvoltarea sustenabilă este un element important al strategiei corporate a BMW Group și acoperă toate produsele, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>



Comunicat de presă

Data 5 septembrie 2025

Temă Începutul unei noi ere. Noul BMW iX3.

Pagină 14

X: <http://www.x.com/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania