

Comunicat de presă
BMW M Motorsport
10 septembrie 2025

FIA WEC: podium pentru BMW M4 GT3 EVO la Austin - cursă frustrantă pentru BMW M Hybrid V8

- **Un sprint final spectaculos a asigurat locul al doilea pentru #46 BMW M4 GT3 EVO.**
- **În ploaia din Texas, BMW M Hybrid V8 nu a reușit să termine la nivelul așteptărilor: problemele tehnice au forțat #20 Shell BMW M Hybrid V8 Shell să se retragă anticipat - mașina #15 a terminat pe locul al 12-lea.**

București/Austin. Ceea ce inițial părea o cursă dificilă pentru BMW M Motorsport s-a transformat într-o sărbătoare pe podium la clasa LMGT3 datorită unei părți finale spectaculoase. La "Lone Star Le Mans", a șasea etapă a Campionatului Mondial FIA de Anduranță (FIA WEC) de pe Circuit of Americas, Ahmad Al Harthy (Oman), Valentino Rossi (Italia) și Kelvin van der Linde (Africa de Sud) au obținut locul al doilea pe podium cu #46 BMW M4 GT3 EVO al Team WRT, la doar 0.256 secunde de primul loc. În categoria Hypercar, BMW M Hybrid V8 a fost mult sub așteptări. După șase ore de cursă, mașina #15 a terminat pe un dezamăgitor loc al 12-lea, în timp ce mașina soră s-a retras din cauza unor probleme tehnice.

Săptămâna de cursă, care a început cu o căldură de aproape 40 de grade, s-a transformat într-un eveniment dominat de ploaie în weekend. Pista era deja umedă în timpul calificărilor, dar #15 BMW M Hybrid V8 și ambele BMW M4 GT3 EVO au reușit să-și asigure locuri în Hyperpole. Cu toate acestea, nici una dintre mașini nu putut să profite de pozițiile foarte bune de start în timpul cursei pe pista udă. #15 BMW M Hybrid V8 a avut dificultăți în condițiile date și în nici un moment nu a reușit să genereze aderența necesară pe anvelopele de ploaie pentru a obține timpi competitivi pe tur. În final, a terminat pe un loc al 12-lea dezamăgitor. #20 Shell BMW M Hybrid V8 s-a retras devreme din cauza unei probleme la electronica sistemului hibrid.

Cele două BMW M4 GT3 EVO au pornit de pe locurile al patrulea și al nouălea ale grilei. De asemenea, s-au confruntat cu provocări în ploaia abundentă, dar au avut o revenire remarcabilă în partea finală, pe măsură ce pista a început să se usuce. Piloții finali, van der Linde și Farfus, au câștigat poziție după poziție datorită unei strategii curajoase cu anvelope slick la final, urcând pe locurile al treilea și al patrulea în ultimele minute ale cursei. În urma penalizărilor de după cursă, mașina #46 a fost promovată pe locul al doilea, în timp ce mașina #31 a coborât pe locul al nouălea după ce Farfus a primit o penalizare pentru o coliziune cu un Hypercar.



Data 10 septembrie 2025
Titlu FIA WEC: podium pentru BMW M4 GT3 EVO la Austin - cursă frustrantă pentru BMW M Hybrid V8
Pagina 2

Campionatul Mondial de Anduranță FIA WEC este transmis în România pe canalele Eurosport și pe platforma de streaming Max. Ultimele două etape ale sezonului sunt programate pe 28 Septembrie la Fuji și 8 Noiembrie la Bahrain.

Declarații după cursă:

Andreas Roos (director BMW M Motorsport): "Ce întorsătură a evenimentelor în ultimele 30 de minute ale cursei! Felicitări ambelor echipaje LMGT3 pentru deciziile lor strategice precise și pentru revenirile palpitante. Clasarea pe podium a mașinii #46 este fantastică, deși penalizarea de după cursă diminuează ușor performanța la fel de puternică a mașinii #31. Cu toate acestea, aceasta este un final mulțumitor pentru un weekend frustrant până la acel moment. În ceea ce privește modelul Hypercar, ne-am chinat semnificativ în condițiile de circuit ud din timpul cursei și nu am reușit să valorificăm potențialul pe care l-am arătat în sesiunile de antrenamente. Acest lucru este foarte dezamăgitor, la fel cum a fost defecțiunea tehnică timpurie a mașinii #20 BMW M Hybrid V8. Ceea ce s-a întâmplat astăzi necesită o analiză autocritică clară. Trebuie să fim mai bine pregătiți la Fuji și să profităm mai mult de oportunitățile care ne sunt oferite."

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com



Data 10 septembrie 2025
Titlu FIA WEC: podium pentru BMW M4 GT3 EVO la Austin - cursă frustrantă pentru BMW M Hybrid V8
Pagina 3

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2024, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,45 milioane de automobile și peste 210.000 de motociclete. În anul fiscal 2024, profitul brut a fost de 11 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 142,4 miliarde de euro. La 31 decembrie 2024, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 159.104 de angajați.

Dintotdeauna, succesul economic al BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Dezvoltarea sustenabilă este un element important al strategiei corporate a BMW Group și acoperă toate produsele, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

X: <http://www.x.com/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania