



Comunicat de presă
BMW M Motorsport
15 septembrie 2025

IGTC: Team WRT și BMW M4 GT3 EVO au triumfat în Suzuka 1000KM

- De la pole position la victorie cu #32: Kelvin van der Linde, Raffaele Marciello și Charles Weerts au dominat clasica de la Suzuka.
- Augusto Farfus, Max Hesse și Dan Harper au ocupat locul al șaselea cu #31 BMW M4 GT3 EVO.
- Podium pentru #89 BMW M4 GT3 EVO al Team KRC în clasa Bronze, victorie în clasamentul GT World Challenge Asia.
- A treia victorie IGTC a sezonului: BMW își extinde avansul în clasamentul constructorilor și piloților.

București/Suzuka. Intercontinental GT Championship (IGTC) a revenit la Suzuka (Japonia) pentru prima dată din 2019. La cea de-a 49-a ediție a cursei clasice Suzuka 1000KM, Team WRT a dominat cu #32 BMW M4 GT3 EVO. Sâmbătă, Kelvin van der Linde (Africa de Sud), Raffaele Marciello (Elveția) și Charles Weerts (Belgia) au obținut pole position. În cursa de șase ore și jumătate de duminică, au câștigat cu o diferență clară. În a patra etapă a sezonului IGTC 2025, a fost a treia victorie, după succesele cu Team WRT la Bathurst (Australia) și ROWE Racing în cursa de 24 de ore de la Nürburgring (Germania). Mașina #31 a Team WRT, pilotată de Augusto Farfus (Brazilia), Max Hesse (Marea Britanie) și Dan Harper (Marea Britanie), a terminat pe locul al șaselea în clasamentul general. Team KRC a sărbătorit cu #89 BMW M4 GT3 EVO, ocupând locul al doilea pe podiumul clasei Bronze și, totodată, câștigând clasamentul GT World Challenge Asia.

Clima de la Suzuka a fost o provocare pentru piloți și echipe. Cu umiditate extremă și temperaturi care au depășit 30 de grade Celsius, precum și averse repetate de ploaie în sesiunile de vineri și sâmbătă, condițiile au fost dificile, dar nimic din toate acestea nu a oprit #32 BMW M4 GT3 EVO.

În faza inițială, van der Linde, Weerts și Marciello au apărat primul loc și chiar au reușit să construiască un avans. Cu toate acestea, mai multe neutralizări cu steag galben și Safety Car au compactat plutonul, iar faptul că piloții din fruntea clasamentului au avut strategii diferite a făcut ca întrecerea să fie captivantă. În partea finală, mașina #32 a reușit să se desprindă din nou și să-și asigure victoria după 170 de tururi, cu o marjă de peste 13 secunde.

Farfus, Harper și Hesse au pornit de pe locul al optulea al grilei, au câștigat rapid poziții și s-au instalat ferm în Top 5. În unele momente, au fost chiar în cursă pentru un loc pe podium. După o ultimă oră turbulentă, #31 BMW M4 GT3 EVO a



Data 15 septembrie 2025
Titlu IGTC: Team WRT și BMW M4 GT3 EVO au triumfat în Suzuka 1000KM
Pagina 2

trecut linia de sosire pe locul al cincilea în clasamentul general, dar a fost clasat pe poziția a șasea (a cincea în clasa PRO) din cauza unei penalizări aplicată după cursă.

A fost o performanță puternică și din partea pilotului oficial BMW M, Neil Verhagen (SUA), și a coechipierilor săi, Maxime Oosten (Țările de Jos) și Ruan Cunfan (China), în #89 BMW M4 GT3 EVO al Team KRC. Cursa lor a mers într-o singură direcție: înainte. În cele din urmă, cei trei au avut un dublu motiv de sărbătoare. #89 BMW M4 GT3 EVO a terminat pe locul al nouălea în clasamentul general, ocupând locul secund în clasa Bronze IGTC - totdată și-au asigurat victoria în ierarhia GT World Challenge Asia.

În clasamentul constructorilor din IGTC, liderul BMW și-a extins avansul la 18 puncte prin victoria de la Suzuka (127 vs 109). În clasamentul piloților, patru piloți oficiali BMW M se află acum în primele patru locuri: van der Linde conduce cu 85 de puncte, în fața lui Marciello (80), Farfus (72) și Weerts (53). Jesse Korn și Sheldon van der Linde completează clasamentul piloților pe locurile 6 și 8 cu 37, respectiv 33 puncte.

Finala sezonului Intercontinental GT Challenge 2025, cursa de 8 ore de la Indianapolis (SUA), va avea loc în perioada 16-18 octombrie.

Cursele pot fi urmărite în România integral pe YouTube pe pagina oficială a competiției: <https://www.youtube.com/@GTWorld>

Declarații după cursă

Andreas Roos (director BMW M Motorsport): "Ce performanță fantastică la Suzuka! Felicitări Team WRT, lui Kevin, Raffaele și Charles pentru această victorie remarcabilă. Pole position și apoi o performanță atât de dominantă în cursă; cu BMW M4 GT3 EVO au fost într-o altă ligă. A fost fantastic pentru BMW M Motorsport să revină pe prima treaptă după dublul succes de la Bathurst și victoria în cursa de 24 de ore de la Nürburgring. Augusto, Max și Dan au avut, de asemenea, o performanță puternică în mașina #31. Din păcate, nu a fost suficient pentru un podium în final, dar au luptat din greu și au oferit o cursă impecabilă. Per total, putem fi foarte mulțumiți, având în vedere că în finala de la Indianapolis avem șanse mari să câștigăm titlul în ambele campionate. Felicitări și clienților noștri chinezi, Team KRC. Să ocupăm locul al nouălea în clasamentul general într-



Data 15 septembrie 2025
Titlu IGTC: Team WRT și BMW M4 GT3 EVO au triumfat în Suzuka 1000KM
Pagina 3

un platou de concurs atât de competitiv și să obținem un podium la clasă a fost o realizare fantastică."

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2024, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,45 milioane de automobile și peste 210.000 de motociclete. În anul fiscal 2024, profitul brut a fost de 11 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 142,4 miliarde de euro. La 31 decembrie 2024, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 159.104 de angajați.

Dintotdeauna, succesul economic al BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Dezvoltarea sustenabilă este un element important al strategiei corporate a BMW Group și acoperă toate produsele, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

X: <http://www.x.com/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania