

Comunicat de presă
BMW M Motorsport
29 septembrie 2025

FIA WEC Fuji: BMW M4 GT3 EVO din nou pe podium - clasare în Top 10 pentru BMW M Hybrid V8

- **Al doilea podium consecutiv pentru BMW M4 GT3 EVO în FIA WEC - Augusto Farfus, Timur Boguslavskiy și Yasser Shahin pe locul al treilea.**
- **#20 Shell BMW M Hybrid V8 a încheiat pe locul al nouălea o cursă dificilă în clasa Hypercar.**
- **#15 BMW M Hybrid V8 s-a retras după un accident.**

București/Fuji. Locul al doilea la Austin (SUA), locul al treilea la Fuji (Japonia): BMW M4 GT3 EVO își continuă seria de succese în etapele finale ale Campionatului Mondial FIA de Anduranță (FIA WEC). În penultima cursă a sezonului, desfășurată pe Circuitul Internațional Fuji, Augusto Farfus (Brazilia), Timur Boguslavskiy și Yasser Shahin (ambii Australia) au dus #31 BMW M4 GT3 EVO al The Bend Team WRT pe locul al treilea. Cei trei au reușit o revenire impresionantă de pe locul al 14-lea pe grilă. Mașina #46, care terminase pe locul secund la Austin, a obținut un alt rezultat puternic odată cu clasare pe poziția a patra de data aceasta. În clasa Hypercar, #20 Shell BMW M Hybrid V8 a trecut linia de sosire pe locul al nouălea, în timp ce mașina #15 s-a retras după un accident.

Fanii japonezi au fost martorii unei curse spectaculoase de șase ore, pline de numeroase depășiri și coliziuni. Din păcate, #15 BMW M Hybrid V8, pilotat de Kevin Magnussen (Danemarca), Raffaele Marciello (Elveția) și Dries Vanthoor (Belgia), a fost implicat în două incidente. Mai întâi, Magnussen a fost lovit și a fost răsucit de o altă mașină. Mai târziu, Marciello a trebuit să evite un Hypercar care încetinea brusc, ceea ce a dus la o coliziune cu glisierile de protecție și a încheiat cursa pentru această mașină.

Mașina #20 a pornit de pe o excelentă poziție a cincea, după o performanță puternică în calificări a lui Sheldon van der Linde (Africa de Sud). În timpul cursei, el și coechipierii săi, René Rast (Germania) și Robin Frijns (Țările de Jos), s-au luptat din greu pentru a reveni după o penalizare drive-through. Eforturile lor s-au încheiat cu un loc al nouălea.

Ambele mașini BMW M4 GT3 EVO din clasa LMGT3 au avut reveniri spectaculoase. După o sesiune de calificări dezamăgitoare, mașinile au pornit de pe pozițiile a 11-a și a 14-a, dar au urcat rapid în clasament. Partea finală s-a transformat într-un pariu strategic, mașina #31 asigurându-și un binemeritat loc al treilea. Imediat în spatele lor, Kelvin van der Linde (Africa de Sud), Valentino



Data 29 septembrie 2025
Titlu FIA WEC Fuji: BMW M4 GT3 EVO din nou pe podium - clasare în Top 10 pentru BMW M Hybrid V8
Pagina 2

Rossi (Italia) și Ahmad Al Harthy (Oman) au terminat pe locul al patrulea cu #46 BMW M4 GT3 EVO.

Unde puteți urmări FIA WEC în România

Competiția poate fi urmărită pe canalele Eurosport și pe aplicația de streaming Max. Rezumate pot fi urmărite on-line pe canalul oficial de YouTube al competiției - <https://www.youtube.com/@FIAWEC>

Declarații după cursă

Andreas Roos (director BMW M Motorsport): "În ceea ce privește categoria Hypercar, a fost un weekend dificil. După primul nostru podium în FIA WEC, acum un an, speram la mult mai mult decât locul al nouălea. Din păcate, am avut ghinion în timpul cursei, cu steaguri galbene și mașini de siguranță. Pe lângă toate acestea, mașina #20 a primit o penalizare drive-through. În cele din urmă, ne-a lipsit și acea ultimă picătură de ritm necesară pentru a obține un rezultat de top. Îmi pare rău pentru echipajul #15, care a fost implicat în două coliziuni fără nicio vină proprie. De cealaltă parte a garajului, există o mare bucurie pentru un alt podium pentru BMW M4 GT3 EVO. Locurile al treilea și al patrulea sunt rezultatul unor performanțe fantastice ale echipei. Felicitări lui Augusto Farfus, Timur Boguslavskiy și Yasser Shahin pentru clasarea pe podium. Acum, obiectivul nostru este să oferim un final de sezon puternic în Bahrain cu toate mașinile noastre."

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com



Data 29 septembrie 2025
Titlu FIA WEC Fuji: BMW M4 GT3 EVO din nou pe podium - clasare în Top 10 pentru BMW M Hybrid V8
Pagina 3

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2024, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,45 milioane de automobile și peste 210.000 de motociclete. În anul fiscal 2024, profitul brut a fost de 11 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 142,4 miliarde de euro. La 31 decembrie 2024, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 159.104 de angajați.

Dintotdeauna, succesul economic al BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Dezvoltarea sustenabilă este un element important al strategiei corporate a BMW Group și acoperă toate produsele, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

X: <http://www.x.com/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania