

Comunicat de presă

2 octombrie 2025

Omagiu adus lui Nelson Piquet: BMW Group Classic a adus legendarele mașini de curse BMW pe "Circuito Estoril" în onoarea triplului campion mondial de Formula 1

Brabham BMW BT 52 Turbo și BMW M1 Procar în acțiune. +++ Nelson Piquet la volanul legendarelor mașini de curse BMW. +++ Eveniment onorific pe fostul circuit de Formula 1 de la Estoril/Portugalia, organizat de Dener Motorsports.

București/München. În cadrul unui weekend de curse organizat de Dener Motorsports pe fostul circuit de Formula 1 "Circuito Estoril" de lângă Lisabona (Portugalia), a avut loc un eveniment omagial pentru triplul campion mondial de Formula 1. Participarea BMW Group Classic a avut loc în strânsă colaborare cu Dener Pires, un prieten apropiat al lui Nelson Piquet.

BMW Group Classic a adus la eveniment două dintre legendarele mașini de curse ale lui Nelson Piquet. Un Brabham BMW BT 52 Turbo, cu care acesta a devenit primul campion mondial cu un monopost turbo în Formula 1, în 1983, și un BMW M1 Procar, cu care a devenit campion BMW Procar în 1980.

Nelson Piquet a preluat volanul timp de două zile, efectuând mai întâi un shakedown cu ambele mașini, iar apoi câteva tururi de onoare cu Brabham BMW BT 52 Turbo în ziua următoare. Bernie Ecclestone, pe atunci proprietarul echipei Brabham, Gordon Murray, pe atunci designer de mașini, și foști mecanici de curse Brabham au călătorit special la Estoril pentru eveniment.

Ultima dată când Nelson Piquet a condus monopostul BMW de Formula 1 a fost în 2015, la un eveniment Formula 1 Legends de la Spielberg (Austria). Zece ani mai târziu, a călătorit tocmai din Brazilia până în Europa pentru a se afla la volanul celor două mașini de curse BMW legendare, probabil pentru ultima dată.

Mecanicii de curse de la BMW Group Classic s-au asigurat că automobilele au fost furnizate în stare perfectă și au fost prezenți la eveniment. După Festivalul Vitezei de la Goodwood, Brabham BMW BT 52 Turbo a efectuat al doilea test drive în acest an.

Comunicat de presă

Titlu Omagiu adus lui Nelson Piquet: BMW Group Classic a adus legendarele mașini de curse BMW pe "Circuito Estoril" în onoarea triplului campion mondial de Formula 1

Pagina 2

Patru întrebări pentru Nelson Piquet**La ce te gândești când vezi astăzi, după atâția ani, Brabham BMW BT52 Turbo?**

Mașina a fost și este frumoasă. Este o operă de artă. A fost cea mai frumoasă perioadă din viața mea.

Care este cea mai vie amintire a ta din sezonul de Formula 1 din 1983?

Îmi amintesc numeroasele teste. Am petrecut aproximativ 33.000 de kilometri cu Brabham BMW BT52 Turbo în timpul testelor. În plus, au fost aproximativ 7.000 de kilometri în timpul celor 15 weekenduri de curse de Formula 1, inclusiv sesiunile de antrenament și calificări. Am avut o echipă de curse, o echipă de teste Brabham și o echipă de teste BMW. Am pilotat mult. Pe atunci, era poate mai personal și mai mult ca o familie în cadrul echipei.

Ce a fost decisiv pentru titlul de campion mondial de Formula 1 din 1983?

Motorul turbo BMW, deși a fost dezvoltat mai târziu decât concurența. Am dezvoltat mașina și motorul în 1982 și am câștigat campionatul în 1983. A fost fantastic.

De asemenea, BMW a folosit pentru prima dată sisteme de transmisie de date telemetrice. Acestea nu erau destinate pilotajului sau reglajului mașinii, ci doar motorului. Dar au fost totuși foarte utile.

Am reușit să rezolvăm rapid problemele tehnice. De exemplu, am avut probleme cu consumul de combustibil care puteau fi rezolvate imediat după weekendul de cursă, în timpul testelor. Și am avut și o cutie de viteze extrem de puternică.

Cât de dificil a fost să manevrezi Brabham BMW BT52 Turbo cu puterea sa enormă?

Pe atunci, era normal să te descurci cu puterea. Astăzi este foarte dificil și frânez mult mai devreme decât o făceam în trecut.

Comunicat de presă

Titlu Omagiu adus lui Nelson Piquet: BMW Group Classic a adus legendarele mașini de curse BMW pe "Circuito Estoril" în onoarea triplului campion mondial de Formula 1

Pagina 3

Cariera lui Nelson Piquet în Formula 1

1978-1991: 204 Grand Prix-uri, 23 victorii (inclusiv 7 pentru BMW), 485,5 puncte, de 20 de ori pe locul al doilea, de 17 ori pe locul al treilea
3x campion mondial: 1981, 1983 (cu BMW) și 1987
1980, vicecampion mondial

Participările/succesele lui Nelson Piquet cu BMW

1980: câștigător al seriei Procar într-un BMW M1
1981: câștigător al cursei de 1000 km de la Nürburgring într-un BMW M1 Grupa 5 (cu Hans-Joachim Stuck)
1982-85: Formula 1 într-un Brabham-BMW Turbo:
1982: locul al 11-lea în clasamentul general cu Brabham-BMW BT 50 Turbo
1983: campion mondial de Formula 1 cu Brabham-BMW BT 52 Turbo
1984: locul al cincilea în clasamentul general cu Brabham-BMW BT 53 Turbo
1985: locul al optulea în clasamentul general cu Brabham-BMW BT 54 Turbo

Un pachet extins de fotografii de presă, pentru uz editorial, sunt disponibile la adresa: https://bmw-groupclassic-downloads.com/Events/2025/Nelson_Piquet_Estoril_2025.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

Comunicat de presă

Titlu Omagiu adus lui Nelson Piquet: BMW Group Classic a adus legendarele mașini de curse BMW pe "Circuito Estoril" în onoarea triplului campion mondial de Formula 1

Pagina 4

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde peste 30 de facilități de producție la nivel mondial; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2024, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,45 milioane de automobile și peste 210.000 de motociclete. În anul fiscal 2024, profitul brut a fost de 11 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 142,4 miliarde de euro. La 31 decembrie 2024, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 159.104 de angajați.

Dintotdeauna, succesul economic al BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Dezvoltarea sustenabilă este un element important al strategiei corporative a BMW Group și acoperă toate produsele, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

X: <http://www.x.com/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania